

鳳来東部 地域意見交換会

地域	番号	テーマ	参加者からの意見、提言内容	回答等
鳳来東部	1	【地域の移動手段について】	この先、高齢化に伴い免許返納の必要性が高まると思います。都会ならば公共交通が整備され代替も可能ですが、弊地区では現在はSバス、飯田線(タクシー?)しかなく、住民にとってはとても不安であります。将来(10年後)の交通アクセスを教えてください。	自動車が運転できなくなっても、安心して住み続けられるよう、将来にわたり幅広い世代の方が利用しやすい公共交通網を形成していくため、令和3年度に地域公共交通計画を策定する予定です。 地域の特性や住民のニーズに対応した公共交通の将来像を構築するため、地域の皆さんの声を広く丁寧に集めていきたいと考えておりますので、是非一緒に検討していただければと思います。(総務部長)
鳳来東部	2	【地域の移動手段について】	地区によってはボランティアによる「互助」輸送の検討も将来必要ではないか。 ①豊根村で行われているような形態。 ②タクシーも需要を考えると経営が困難ではないか。	鳳来東部地区の皆さんのご協力がいただければ、山吉田地区で実現したような地元団体の運営による自家用有償旅客運送事業(住民タクシー)などの導入ができる可能性があると考えています。そのためには、まずは地域の皆さんと一緒に検討する場を地域協議会等で設けていただければと思います。 また、タクシー事業者についても、市にとって重要な公共交通機関の一つであると認識しておりますので、存続していけるよう関係者と協議を進めてまいります。(総務部長)
鳳来東部	3	【地域の移動手段について】	飯田線の有効利用を考える必要あり。不便ということで利用が少ないが、鉄道はこの地域の強みである。存続を真剣に考える。	市としても、鉄道(JR飯田線)の重要性を強く認識しています。JR飯田線を存続していくためにも、地域住民の皆様にも多く利用していただきたいと思っていますので、自宅から最寄駅までの移動手段の整備や、JR飯田線の本数の少なさを補完するバス路線や住民タクシーなどについて、地域の皆さんとともに、より利用しやすい環境整備に努めてまいります。(総務部長)
鳳来東部	4	【地域の移動手段について】	病院、スーパー、役所等をカバーできるSバスを、飯田線沿線地域にも欲しい。デマンド形式でもいいのでは。	JR飯田線沿線地域については、自宅から最寄駅までの移動手段、目的地の最寄りの駅から目的地までの移動手段の整備及び運行本数の少ないJR飯田線を補完するバス路線や、住民タクシーなどが必要であると認識しています。ただ、タクシーのように個別対応するものを、Sバスのような安い運賃で運行させることは困難なため、利用される方々におかれましても、マイカーのような自分の都合に合わせた利用ができないという、ある程度の不便さの享受についてもご理解をお願いしたいと思います。(総務部長)
鳳来東部	5	【地域の移動手段について】	今後さらに高齢化が進むと、デマンド形式の交通サービスが必要になってくると思います。鳳来東部地区で実現の可能性がある交通サービスがあるか。できれば住民主体の事業主体で、利用者にも提供者にもメリットがあるものが望ましい。	鳳来東部地区の皆さんのご協力をいただければ、山吉田地区で実現したような地域団体の運営による自家用有償旅客運送事業(住民タクシー)などの導入ができる可能性があると考えています。そのためには、まず地域の皆さんと検討する場を、地域協議会等で設けていただければと思います。(総務部長)
鳳来東部	6	【地域の移動手段について】	鳳来東部でも、より過疎の地区では「自動運転車」の実用が待たれます。	自動運転に関しては、各地で実証実験を行っておりますが、安全性の確保や道路交通法をはじめとした法的な課題の整理に時間を要するものと思われれます。市としても、自動運転車の実用化について常に最新の情報を確認していきたいと考えております。(総務部長)
鳳来東部	7	【地域の移動手段について】	スクールバスの有効利用の検討は出来ないか?市の担当部署の違いや法的な問題があるのか。	スクールバスを通常のバスと同様に利用者から運賃をいただいて運行させるには、国の許可が必要であり、利用方法も限られたものになってしまいます。スクールバスの本来の目的を果たしつつ、公共交通機関の役割を担うことができるかについて、スクールバスを所管する教育総務課と検討してまいります。(総務部長) スクールバスを別の用途に活用するには、利用の内容、安全管理及び車両管理の責任区分を整理することや、活用する車両により、国への利用手続きをすることで有効利用することは可能です。 スクールバスは、本来の目的である学校の利用が最優先ですので、活用できる範囲は、毎日の通学、行事、校外学習等のプールへの移動、台風時における臨時的な登下校対応などの学校運営に支障ない中で活用を検討することが必要です。(教育部長)
鳳来東部	8	生活環境について	買い物について、一つ的手段として現在行われている「移動販売、食事の宅配、生協」等のサービスの維持向上を望みます。	現在2業者が市からの補助を受けて移動販売を行っており、買い物が困難な高齢者の方に喜んでいただいております。新たに1事業者が準備を進めていますので、より多くの地域での移動販売が期待されます。高齢者の健康保持と安否確認を目的とした配食サービスについては、配食回数の拡大等サービスの充実を図っていきます。(健康福祉部)
鳳来東部	9	道路整備について	県道69号乗本付近の通行止め解除予定はいつ頃になるか。バイパスが完成するのはいつか?早期開通を望む。	愛知県からは6月末を目処に工事完了予定と聞いています。 また、有海バイパスにつきましては、用地買収を進めています。小川バイパスについては、令和3年度の予定と聞いています。(建設部長)
鳳来東部	10	観光について	湯谷園地「美谷」の水遊び場の安全について規制することは出来ないか。夏場は水量が多く、流れが速い。苔で滑りやすい。以前はヤナ場の誘導堤や水遊び場の堰があったが、現在はなないため流される危険度が高くなった。遵守事項の看板の記載内容が古い。AED等は必要ないか。	湯谷園地「美谷」の水遊び場については、指定管理者と調整し安全に遊ぶ区域を明確にし来場者に周知するよう、安全対策を図ります。看板の内容は必要に応じ修正していきます。AEDは設置について検討いたします。 (産業振興部長)
鳳来東部	11	観光について	美谷駐車場より弘法山広場までの遊歩道で、草刈が十分出来ていない部分があるため、歩くと「とびつか」が服等にくっつき大変である。	遊歩道については、指定管理者や地域の方に草刈りを行って頂いており、管理されていると考えます。 (産業振興部長)
鳳来東部	12	観光について	観光資源をアピールしていますが、観光地内に行く通路の危険なところが多々あります。(トイレの整備、清掃、お土産店なども大変必要なことですが・・・)まずは、安心安全のための通路の整備をお願いします。(どこに危険箇所申し出れば良いのか?)	観光地や観光資源への通路については、ご指摘いただいた安全安心のための対策を順次講じていきたいと考えます。観光資源であれば観光課へお申し出ください。(産業振興部長)

鳳来東部 地域意見交換会

地域	番号	テーマ	参加者からの意見、提言内容	回答等
鳳来東部	13	防災について	防災について(消防団等について)	発生が危惧される南海トラフ地震など大規模な自然災害への対策として、地域防災力の底上げが喫緊の課題となっております。平成25年には「消防団を中核とした地域防災力の充実強化に関する法律」が制定され、消防団が地域防災の中核であることが、法的にも位置付けられました。本市におきましても、消防団の育成に積極的に取り組んでまいりました。令和3年度からさらなる強化を目指し「新城市消防団総合計画」を施行します。この計画は、代替性のない存在である消防団が、将来にわたり持続可能な組織であり続けるための方向性を示し、その実現に向けた施策を進める指針として策定したものです。今後は、この計画を根拠として、より強力に、スピード感をもってあらゆる施策を展開してまいります。(消防長)
鳳来東部	14	自治区予算について	自治区予算等について(東部)	鳳来東部地域協議会では、行政区からの要望や地域協議会委員や地域計画推進部会からの提案をもとに、地域自治区予算の素案を作成します。それをもとに、予算分科会や地域協議会において検討を重ねて予算案を作成しています。作成した予算案について地域へ意見募集をかけたのち、市長へ提出(建議)しています。(企画部長)
鳳来東部	15	自転車道の整備について	自転車の活用をするために、自転車道の整備をお願いしたい。	土木課では、安全対策としまして、本年度市役所本庁舎前の市道入船線に、自転車通行空間の路面標示を実施しております。(建設部長)