

鳳来南部 地域意見交換会

地域	番号	テーマ	参加者からの意見、提言内容	回答等
鳳来南部	1	つげの活性化ヴィレッジの利活用について	<p>・昨年度の意見交換会の議事録「6.学校跡地利用について」で、つげの活性化ヴィレッジの廃止について意見交換をさせていただきました。前回、「事務室として利用できるように大規模な改修をすることができなかったので、閉鎖に至りましたが、今後も地域の皆さんが利活用することについては協議をしていきます。(市長)」とご回答をいただきました。今後の利活用について、「(株)トラジェクトリー(東京)が入居予定。ドローンを使った新しいシステム開発を行う。」の連絡をいただき、期待しています。しかしながら、地域が利活用することについては、協議が進んでおりません。地域計画で取り組む事業においても、つげのヴィレッジの活用によって活性が期待できます。市の今後の方針を教えてください。また、「資料提供についても必要な資料をお聞きしたうえで提出いたします。(産業振興部長)」についても、コロナ禍の影響もあってか、未だ戴けていない状況です。今後の方針を教えてください。</p>	<p>旧黄柳野小学校については、提言のとおり(株)トラジェクトリーが中心となって利用を予定しております。今年度は新型コロナウイルス感染拡大防止の観点から使用を控えられておりましたが、年度末に本市でのドローンの実証実験を予定していることから、2月から使用しています。</p> <p>また、豊川市や地元商工団体、農協等と令和2年8月に設立をしました東三河ドローン・リバー構想推進協議会を通じて利用していただける企業を探していますし、サテライトオフィスとして活用していただけるような環境も整備していきたいと考えております。</p> <p>なお、旧黄柳野小学校については選挙の投票所や避難所の指定を受けていますので、その際には市が優先的に使用しますし、地域協議会など地元が利用する場合も優先的に利用できるように配慮するなど、利活用や地域計画の推進についても状況に応じて柔軟に対応していきたいと考えています。(企画部長)</p> <p>地元が活用する要望があればお受けし、市としてできること、できないことを整理していきたいと思えます。(総務部長)</p>
鳳来南部	2	跡地利用について	<p>・旧山吉田小学校、保育園、林業試験場官舎の跡地利用について、昨年、誘致計画が中止になったが今後の計画はありますか。</p>	<p>現在、計画はありませんが、売却や民間企業等の利活用アイデア募集など、活用策を検討してまいります。(総務部長)</p>
鳳来南部	3	役職の周知について	<p>・区内の役員の役職及び任期は区民が皆承知しているが、鳳来南部地域で1名となった役職については、任期もわからずまた、どんな役職があるかも把握していない。(今回は、農地利用最適化推進委員候補者の選出について困った)そのため、各関係者に連絡(通知)してほしい。各地区とも、役員改選は、3月に行われていると思うので、任期が9月末日のものについてもそれまでには情報を知りたい。</p>	<p>農業委員会の委員の任期は3年毎で、令和2年10月30日が新委員の任期開始日になります。以前は選挙制でしたが平成28年の法改正により公募制となりました。公募にあたっては地区からの推薦も可能なので、当初の予定としては年度が替わる前と変わった後に区長会等の場を活用し、農業委員及び農地利用最適化推進委員の候補者の選出についての詳細な説明と協力依頼をする予定でした。しかし、同時期のコロナ禍により積極的に会合等を開くことができず、結果的に地元にお示しできたのは、4月発行の広報ほのかとホームページのみでした。今後はより良い方法を検討し、3年後となる令和5年度の任期交代に向けて、各地区へ情報発信をしていきたいと考えています(産業振興部長)。</p>
鳳来南部	4	消火栓ホースの更新に係る補助について	<p>・消火栓が設置されて約30年が経過し、器具庫、ホースの老朽化により十分な機能を満たしておりません。9月、11月に消防団の協力で327本の水漏れの点検をしました。その結果、122本から水漏れが確認されました。今後、ホースの更新にあたり市からの補助金(現在1/2)の見直しの検討をお願いしたい。</p>	<p>新都市では自主防災組織の活動の促進のため、防災資機材の助成を行っています。補助率は2分の1ですが、山吉田地域は孤立可能性集落を含む地区として上乘せがあり3分の2の補助となっています。上限としては40万円まで、事業費ベースでいきますと60万円となります。一度に替えるのは難しいので、更新計画を立てていただいて、順次取り替えていただきたいと思います。(総務部長)</p>
鳳来南部	5	有害鳥獣捕獲に係る事故防止について	<p>・先般、多利野地内において有害鳥獣駆除事業に従事中、参加されていた方の罠にかかった日本カモシカが国の天然記念物の保護獣のため、新都市では放獣しなければならず、個人でその作業を行っていたところ、角により自らの足を負傷し亡くなられる痛ましい事案が発生しました。また、日本カモシカについては県の許可を得て殺処分をされたとの事ですが、それに対する社会的反響も大きかったと聞きます。私も猟友会山吉田南部班所属で有害鳥獣駆除事業に参加している1人ですが、その時の事故の状況、日本カモシカを含む本市での農林水産物の被害の状況、それについての市の対応をお聞きしたいと思います。また、10月29日付け市猟友会長との連名で通知のありました個人での対応方法について、今後は1人で処理せず、2人以上でするように・・・等を指示されました。しかし、罠による「ツキノワグマ」の錯誤捕獲時のような対応を例に、今後、市として出来そうな対策を考えていただけないでしょうか。</p>	<p>まず、10月2日に多利野地内で発生した事故の状況については、有害鳥獣捕獲従事者の方自身が設置したわなにカモシカが錯誤捕獲され、放獣しようとしたところカモシカが暴れたことにより受傷し、病院に搬送されましたが亡くされました。人にケガを負わせていること、またそのまま放獣した場合、再度民家近くに出没する恐れがあるため、総合的に判断して関係機関の許可を得て処分しました。</p> <p>次に本市での野生鳥獣による被害の状況として、直近の被害状況調査では面積では約0.3ha、被害額としては約7百万円です。シカとイノシシによる被害が大きいです。減少傾向にはありません。</p> <p>3番目に被害の状況に係る市の対応としては、①まずは草刈りとか、実の成るものを放置しない等の環境整備、②その上で電気柵、金網柵等の侵入防止柵による防除、③最後に害獣捕獲、の3つがポイントと言われています。個々の取り組みには限界がありますので、これらのポイントを踏まえて地域ぐるみでの対策となるようお願いをしております。</p> <p>4番目に錯誤捕獲への対策ですが、安全第一に複数名で実施するようにしてください。また、危険と判断される場合は市への連絡をお願いします。(産業振興部長)</p>
鳳来南部	6	鳥獣対策について	<p>・今年度初め、猪が山の所々で死んでいると話を聞き、豚コレラで猪も居なくなると稲作従事者は喜んでいましたが、市役所で豚コレラワクチンを2度程撒かれたことによって、5月頃から「鹿・猪」特に猪に田を荒らされ、私の知る限り、既に来年度は田を作らない耕作放棄地が1町歩以上有ります。このままでは、5年後、10年後には荒れ地ばかりになりますが、農業政策をどの様にお考えですか。</p>	<p>豚熱は豚、イノシシの病気であり、人に感染することはありませんが、豚熱ウイルスを媒介していると考えられる野生イノシシによる感染拡大を防ぐため、イノシシの捕獲強化とともに、イノシシへの経口ワクチン散布を実施することで、養豚業の安全を図るものですので、ご理解をお願いします。</p> <p>次に耕作放棄地対策の観点からですが、市としては、この人口減少時代では、これまでのようにすべての農地をそれぞれで守っていくことはなかなか困難であると考えています。そのため、今後真に守るべき農地をゾーニングし、そのエリアから耕作放棄地を出さない、あるいはそのエリア内に存在する耕作放棄地を解消する方策を、地域と共に話し合っていくことが重要だと考えています。(産業振興部長)</p>
鳳来南部	7	草刈り作業委託について	<p>・令和3年度南部自治区予算に地域環境美化事業として、山吉田小学校跡地の草刈りで57万円の予算を計上していますが、この草刈り作業は、教育委員会からシルバー人材センターへ委託されることになると思っています。これを、地域にお金が落ちるよう地元住民が作る団体に委託してもらうことはできませんか。</p>	<p>地元住民が作る団体へ委託することは可能ですが、契約する相手方として市が示す期間や条件で、業務内容を責任もって履行していただくことができる団体であることが前提となります。(教育部長)</p>

鳳来南部 地域意見交換会

地域	番号	テーマ	参加者からの意見、提言内容	回答等
鳳来南部	8	(提案)物流革命に対応する東三河区間新東名高速道路の建設について	<p>・新東名高速道路の静岡県区間が3車線化と最高速度が120kmとなり、物流改革のための大型連結トラックによるテスト運行が実施されているところですが、愛知県内の東三河区間は2車線で建設されたことから、3車線化の拡幅はできません。今やAI・5Gなどを活用した自動運転や無人運転も現実のものとなり、物流改革が急速に進展すると思われます。こうしたことから、今後この2車線区間が物流改革のネックとなり、このままではこの地域がいろいろなところで改革からとり残されてしまう可能性があります。そこで、最先端技術で物流改革(革命)を可能とする道路設計をした新たな高速道路をこの区間に建設することを国に提案してはどうでしょうか。</p>	<p>新東名高速道路愛知県区間の6車線化に向け、国及び中日本高速道路(株)に対し、6車線化早期事業化の要望をしております。(建設部長)</p>
鳳来南部	9	(提案)大島ダムの活用	<p>・新城市内には宇連ダムと大島ダムがあります。宇連ダムは雨量により水位が大きく変動しますが、大島ダムは年間を通じて水位が安定しており、ダムを観光地にする方策としてダムを活用した巨大ウォーターズライダーを作ってはどうでしょうか。 ※岐阜県八百津町には国道バイパスの橋を活用した日本一のバンジージャンプ台があります。</p>	<p>地域資源の観光への活用としてご意見をいただきましたが、スライダー設置を具体的にイメージしますと、設備投資や安全面の配慮等を考えると、実現は非常に難しいものと考えます。(産業振興部長)</p>
鳳来南部	10	(提案)豊川用水トンネルの活用	<p>・豊川用水では、現在水路トンネルを建設しております。これは現在の水路が老朽化したためなのか、新たな水需要に対応するためなのかわかりませんが、老朽化であれば現在の水路はいずれ水が流されなくなると考えられます。この活用法を地元として検討してはどうでしょうか。</p>	<p>現在実施されている豊川用水二期事業は、既設水路のうち地震に対する備えがされていない区間の耐震対策と、豊川用水の全線複線化を目的に実施されています。複線化は用水の安定供給を目的とするための工事であり、既設の水路も廃止されずこれまでどおり用水路として使用されますので、ご理解下さい。(産業振興部長)</p>