

旧	新																																																	
<p>3. 計画の達成状況の評価</p> <p>本計画の達成状況を評価するため、また、基本方針の実現に向けて取り組む公共交通路線の成果を評価するため、計画最終年度となる令和8年度の目標値を以下のとおり設定しました。</p> <p>令和6年3月の計画改訂により、計画期間を令和10年度まで延長しましたので、令和7年度の時点でも令和8年度目標値を踏まえた本計画の達成状況を評価し、計画最終年度の目標値を新たに設定します。</p> <p>目標① 公共交通アクセス徒歩圏人口カバー率の向上</p> <p>公共交通にアクセスできる鉄道駅・バス停等の徒歩圏域（鉄道駅半径 800m、バス停半径 300m）内人口が、市全体の人口に占める割合を評価します。</p> <p>新都市地域共創型公共交通システムによる地域の状況に即した公共交通の実現により、公共交通アクセス徒歩圏人口カバー率の向上をめざします。</p> <p>★第2次新都市計画マスタープラン策定において算出した方法と同じ手法で算出します。</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">現状 (R2)</th> <th style="text-align: center;">目標 (R8)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>公共交通アクセス徒歩圏人口カバー率</td> <td style="text-align: center;">65.2%</td> <td style="text-align: center;">81.2%以上</td> </tr> </tbody> </table> <p>目標② 地域検討組織が主体となったSバス等の見直し事例数の増加</p> <p>地域主体の検討により実現したSバス等の見直し事例の数を評価します。</p> <p>地域でのモビリティ・マネジメントの実施や地域計画との連携を深めていく中で、新都市地域共創型公共交通システムを普及させ、地域検討組織が主体となったSバス等の見直し事例数の増加をめざします。</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">現状 (R3)</th> <th style="text-align: center;">目標 (R8)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>地域主体で実現した公共交通の見直し状況</td> <td style="text-align: center;">なし</td> <td style="text-align: center;">Sバス全路線で実施</td> </tr> </tbody> </table> <p>目標③ J R 飯田線駅利用者数の維持</p> <p>J R 飯田線駅の利用者数を評価します。</p> <p>地域公共交通ネットワークの形成を図ることや利用者にとってわかりやすい案内表示、利用促進策の実施などにより、J R 飯田線駅利用者数の新型コロナウイルス感染拡大前水準（令和元年度）での維持をめざします。</p> <p>★東海旅客鉄道株式会社からデータを取得します。</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">現状 (R2)</th> <th style="text-align: center;">目標 (R8)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>J R 飯田線駅利用者数</td> <td style="text-align: center;">741,378 人</td> <td style="text-align: center;">942,781 人</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: right; font-size: small;">※数値は、4月～3月の合計値。</p> <p>目標④ 豊鉄バス田口新城線の利用者数の維持</p> <p>本市の主要路線である豊鉄バス田口新城線の利用者数を評価します。</p> <p>地域でのモビリティ・マネジメントの推進や利用促進を図ることにより、豊鉄バス田口新城線利用者数の新型コロナウイルス感染拡大前水準（令和元年度）での維持をめざします。</p> <p>★運行事業者からの利用者数の報告を集約します。</p> <p>また、令和6年10月より運行開始の海老連谷線については、地域圏幹線系統である田口新城線に接続する路線のため、田口新城線の利用者増を図るため、乗証運行の実績を元に田口新城線のバス停に乗り継ぎ利用した人数を目標の指標とする。</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">現状 (R3)</th> <th style="text-align: center;">目標 (R8)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>豊鉄バス田口新城線利用者数</td> <td style="text-align: center;">39,618 人</td> <td style="text-align: center;">49,512 人</td> </tr> <tr> <td>海老連谷線から田口新城線への乗り継ぎ利用者数</td> <td style="text-align: center;">437 人 (R6)</td> <td style="text-align: center;">現状維持</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: right; font-size: small;">※数値は、10月～9月の合計値。</p>		現状 (R2)	目標 (R8)	公共交通アクセス徒歩圏人口カバー率	65.2%	81.2%以上		現状 (R3)	目標 (R8)	地域主体で実現した公共交通の見直し状況	なし	Sバス全路線で実施		現状 (R2)	目標 (R8)	J R 飯田線駅利用者数	741,378 人	942,781 人		現状 (R3)	目標 (R8)	豊鉄バス田口新城線利用者数	39,618 人	49,512 人	海老連谷線から田口新城線への乗り継ぎ利用者数	437 人 (R6)	現状維持	<p>3. 計画の達成状況の評価</p> <p>本計画の達成状況を評価するため、また、基本方針の実現に向けて取り組む公共交通路線の成果を評価するため、計画最終年度となる令和8年度の目標値を以下のとおり設定しました。</p> <p>令和6年3月の計画改定により、計画期間を令和10年度まで延長しましたので、令和7年度の時点で令和8年度目標値を踏まえた本計画の達成状況を評価し、計画最終年度の目標値を新たに設定します。</p> <p>令和8年3月の計画見直しに向けて、令和6年度の中間値を算出した上で、計画最終年度である令和10年度の目標値を新たに設定しました。</p> <p>目標① 公共交通アクセス徒歩圏人口カバー率の向上</p> <p>公共交通にアクセスできる鉄道駅・バス停等の徒歩圏域（鉄道駅半径 800m、バス停半径 300m）内人口が、市全体の人口に占める割合を評価します。</p> <p>新都市地域共創型公共交通システムによる地域の状況に即した公共交通の実現により、公共交通アクセス徒歩圏人口カバー率の向上をめざします。</p> <p>★第2次新都市計画マスタープラン策定において算出した方法と同じ手法で算出します。</p> <p>※本目標数値については、令和6年度中間値の算出はできなかったため、令和10年度において最終評価のみ実施することとします。</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">計画策定当初値 (R2)</th> <th style="text-align: center;">目標値 (R10)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>公共交通アクセス徒歩圏人口カバー率</td> <td style="text-align: center;">65.2%</td> <td style="text-align: center;">81.2%以上</td> </tr> </tbody> </table> <p>目標② 地域検討組織が主体となったSバス等の見直し事例数の増加</p> <p>地域主体の検討により実現したSバス等の見直し事例の数を評価します。</p> <p>地域でのモビリティ・マネジメントの実施や地域計画との連携を深めていく中で、新都市地域共創型公共交通システムを普及させ、地域検討組織が主体となったSバス等の見直し事例数の増加をめざします。</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">計画策定当初値 (R3)</th> <th style="text-align: center;">中間値 (R6)</th> <th style="text-align: center;">目標値 (R10)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">なし</td> <td style="text-align: center;">3 路線</td> <td style="text-align: center;">Sバス全路線で実施</td> </tr> </tbody> </table> <p>目標③ J R 飯田線駅利用者数の維持</p> <p>J R 飯田線駅の利用者数を評価します。</p> <p>地域公共交通ネットワークの形成を図ることや利用者にとってわかりやすい案内表示、利用促進策の実施などにより、J R 飯田線駅利用者数の新型コロナウイルス感染拡大前水準（令和元年度）での維持をめざします。</p> <p>★東海旅客鉄道株式会社からデータを取得します。</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">計画策定当初値 (R2)</th> <th style="text-align: center;">中間値 (R6)</th> <th style="text-align: center;">目標値 (R10)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>J R 飯田線駅利用者数</td> <td style="text-align: center;">741,378 人</td> <td style="text-align: center;">855,570 人</td> <td style="text-align: center;">942,781 人</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: right; font-size: small;">※数値は、4月～3月の合計値。</p>		計画策定当初値 (R2)	目標値 (R10)	公共交通アクセス徒歩圏人口カバー率	65.2%	81.2%以上		計画策定当初値 (R3)	中間値 (R6)	目標値 (R10)		なし	3 路線	Sバス全路線で実施		計画策定当初値 (R2)	中間値 (R6)	目標値 (R10)	J R 飯田線駅利用者数	741,378 人	855,570 人	942,781 人
	現状 (R2)	目標 (R8)																																																
公共交通アクセス徒歩圏人口カバー率	65.2%	81.2%以上																																																
	現状 (R3)	目標 (R8)																																																
地域主体で実現した公共交通の見直し状況	なし	Sバス全路線で実施																																																
	現状 (R2)	目標 (R8)																																																
J R 飯田線駅利用者数	741,378 人	942,781 人																																																
	現状 (R3)	目標 (R8)																																																
豊鉄バス田口新城線利用者数	39,618 人	49,512 人																																																
海老連谷線から田口新城線への乗り継ぎ利用者数	437 人 (R6)	現状維持																																																
	計画策定当初値 (R2)	目標値 (R10)																																																
公共交通アクセス徒歩圏人口カバー率	65.2%	81.2%以上																																																
	計画策定当初値 (R3)	中間値 (R6)	目標値 (R10)																																															
	なし	3 路線	Sバス全路線で実施																																															
	計画策定当初値 (R2)	中間値 (R6)	目標値 (R10)																																															
J R 飯田線駅利用者数	741,378 人	855,570 人	942,781 人																																															
33	33																																																	

旧	新																																																																																																																																																									
<div style="background-color: #e0f2f1; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> 目標⑥ Sバス利用者数の維持 </div> <p>Sバス路線ごとに利用者数の推移を確認しつつ、Sバス全体の利用者数を評価します。 地域でのモビリティ・マネジメントの実施や利用促進を図ることにより、Sバス利用者数の現状維持をめざします。 ★運行事業者からの利用者数の報告を集約します。</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">現状 (R3)</th> <th style="text-align: center;">目標 (R6)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Sバス利用者数(小中学生の通学利用を除く。)</td> <td style="text-align: center;">87,158人</td> <td style="text-align: center;">現状維持</td> </tr> </tbody> </table> <p style="font-size: small;">※現状 (R3) 数値は、令和2年10月～令和3年9月の合計値。</p> <p>Sバスの路線別利用者数（小中学生の通学利用を除く。）の現状及び目標値</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">現状 (R3)</th> <th style="text-align: center;">目標 (R6)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>ちさと線（西部線）</td><td style="text-align: center;">3,070人</td><td style="text-align: center;">現状維持</td></tr> <tr><td>東灘線（北部線）</td><td style="text-align: center;">3,627人</td><td style="text-align: center;">現状維持</td></tr> <tr><td>中宇利線</td><td style="text-align: center;">10,698人</td><td style="text-align: center;">現状維持</td></tr> <tr><td>吉川市川線</td><td style="text-align: center;">3,233人</td><td style="text-align: center;">現状維持</td></tr> <tr><td>作手線</td><td style="text-align: center;">56,580人</td><td style="text-align: center;">現状維持</td></tr> <tr><td>秋葉七滝線</td><td style="text-align: center;">1,707人</td><td style="text-align: center;">現状維持</td></tr> <tr><td>長篠山吉田線</td><td style="text-align: center;">1,773人</td><td style="text-align: center;">現状維持</td></tr> <tr><td>布里田蓋線</td><td style="text-align: center;">330人</td><td style="text-align: center;">現状維持</td></tr> <tr><td>塩瀬線</td><td style="text-align: center;">1,930人</td><td style="text-align: center;">現状維持</td></tr> <tr><td>湯谷温泉もつくる新線</td><td style="text-align: center;">1,258人</td><td style="text-align: center;">現状維持</td></tr> <tr><td>守義線</td><td style="text-align: center;">555人</td><td style="text-align: center;">現状維持</td></tr> <tr><td>つくであしがる線</td><td style="text-align: center;">2,397人</td><td style="text-align: center;">現状維持</td></tr> </tbody> </table> <p style="font-size: small;">※現状 (R3) 数値は、令和2年10月～令和3年9月の合計値。</p> <div style="background-color: #e0f2f1; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> 目標⑦ 道の駅もつくる新城周辺バス乗降者数の増加 </div> <p>市内外を結ぶ公共交通結節点「道の駅もつくる新城」周辺のバス乗降者数を評価します。 公共交通主要拠点の整備及び公共交通ネットワーク形成を図り、大都市圏との交流拡大を推進することにより、道の駅もつくる新城周辺のバス乗降者数の増加をめざします。 ★運行事業者からの乗降者数の報告を集約します。</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">現状 (R4)</th> <th style="text-align: center;">目標 (R6)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>道の駅もつくる新城周辺バス乗降者数</td> <td style="text-align: center;">11,812人</td> <td style="text-align: center;">15,000人</td> </tr> </tbody> </table> <p>対象とするバス停</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th>バス停名称</th> <th>路線名</th> <th>バス停設置者</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">もつくる新城（正面）</td> <td>高津バス山の赤号</td> <td>豊鉄バス株</td> </tr> <tr> <td>湯谷温泉もつくる新線</td> <td>新城市</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">もつくる新城南</td> <td>高津バス山の赤号</td> <td>豊鉄バス株</td> </tr> <tr> <td>湯谷温泉もつくる新線</td> <td>新城市</td> </tr> <tr> <td>もつくる新城北</td> <td>田口新線・四谷千枝田新線</td> <td>豊鉄バス株</td> </tr> <tr> <td>新城（道の駅もつくる新城）</td> <td>東京・大阪方面高速バス路線</td> <td>ジェイアールバス関東株</td> </tr> <tr> <td>道の駅もつくる新城</td> <td>東京方面高速バス路線</td> <td>WILLER EXPRESS株</td> </tr> </tbody> </table>		現状 (R3)	目標 (R6)	Sバス利用者数(小中学生の通学利用を除く。)	87,158人	現状維持		現状 (R3)	目標 (R6)	ちさと線（西部線）	3,070人	現状維持	東灘線（北部線）	3,627人	現状維持	中宇利線	10,698人	現状維持	吉川市川線	3,233人	現状維持	作手線	56,580人	現状維持	秋葉七滝線	1,707人	現状維持	長篠山吉田線	1,773人	現状維持	布里田蓋線	330人	現状維持	塩瀬線	1,930人	現状維持	湯谷温泉もつくる新線	1,258人	現状維持	守義線	555人	現状維持	つくであしがる線	2,397人	現状維持		現状 (R4)	目標 (R6)	道の駅もつくる新城周辺バス乗降者数	11,812人	15,000人	バス停名称	路線名	バス停設置者	もつくる新城（正面）	高津バス山の赤号	豊鉄バス株	湯谷温泉もつくる新線	新城市	もつくる新城南	高津バス山の赤号	豊鉄バス株	湯谷温泉もつくる新線	新城市	もつくる新城北	田口新線・四谷千枝田新線	豊鉄バス株	新城（道の駅もつくる新城）	東京・大阪方面高速バス路線	ジェイアールバス関東株	道の駅もつくる新城	東京方面高速バス路線	WILLER EXPRESS株	<div style="background-color: #e0f2f1; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> 目標⑧ 豊鉄バス田口新城線の利用者数の維持 </div> <p>本市の主要路線である豊鉄バス田口新城線の利用者数を評価します。 地域でのモビリティ・マネジメントの実施や利用促進を図ることにより、豊鉄バス田口新城線利用者数の新型コロナウイルス感染拡大前水準（令和元年度）での維持をめざします。 ★運行事業者からの利用者数の報告を集約します。 また、令和6年10月より運行開始の海老連谷線については、地域間幹線系統である田口新城線に接続する路線のため、田口新城線の利用者増を図るため、実証運行の実績を元に田口新城線のバス停に乗り継ぎ利用をした人数を目標の指標とする。</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">計画策定当初値 (R3)</th> <th style="text-align: center;">中間値 (R6)</th> <th style="text-align: center;">目標値 (R10)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>豊鉄バス田口新城線利用者数</td> <td style="text-align: center;">39,618人</td> <td style="text-align: center;">47,187人</td> <td style="text-align: center;">49,512人</td> </tr> <tr> <td>海老連谷線と田口新城線の乗り継ぎ利用者数</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">44人 <small>(R6: 10月～9月)</small></td> <td style="text-align: center;">44人</td> </tr> </tbody> </table> <p style="font-size: small;">※数値は、10月～9月の合計値。</p> <div style="background-color: #e0f2f1; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> 目標⑨ Sバス利用者数の維持 </div> <p>Sバス路線ごとに利用者数の推移を確認しつつ、Sバス全体の利用者数を評価します。 地域でのモビリティ・マネジメントの実施や利用促進を図ることにより、Sバス利用者数の現状維持をめざします。 ★運行事業者からの利用者数の報告を集約します。</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">計画策定当初値 (R3)</th> <th style="text-align: center;">中間値 (R6)</th> <th style="text-align: center;">目標値 (R10)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Sバス利用者数(小中学生の通学利用を除く。)</td> <td style="text-align: center;">87,158人</td> <td style="text-align: center;">80,536人</td> <td style="text-align: center;">79,537人</td> </tr> </tbody> </table> <p style="font-size: small;">※数値は、10月～9月の合計値。</p> <p>Sバスの路線別利用者数（小中学生の通学利用を除く。）の現状及び目標値</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">計画策定当初値 (R3)</th> <th style="text-align: center;">中間値 (R6)</th> <th style="text-align: center;">目標値 (R10)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>ちさと線</td><td style="text-align: center;">3,070人</td><td style="text-align: center;">1,396人</td><td style="text-align: center;">3,588人</td></tr> <tr><td>東灘線</td><td style="text-align: center;">3,627人</td><td style="text-align: center;">3,620人</td><td style="text-align: center;">3,850人</td></tr> <tr><td>やな線</td><td style="text-align: center;">-</td><td style="text-align: center;">153人(R6: 8・9月)</td><td style="text-align: center;">918人(R6×6月)</td></tr> <tr><td>中宇利線</td><td style="text-align: center;">10,698人</td><td style="text-align: center;">5,527人 <small>(R6: 8・9月除く)</small></td><td style="text-align: center;">-</td></tr> <tr><td>舟着線</td><td style="text-align: center;">3,233人</td><td style="text-align: center;">3,464人</td><td style="text-align: center;">2,101人</td></tr> <tr><td>作手線</td><td style="text-align: center;">56,580人</td><td style="text-align: center;">55,438人</td><td style="text-align: center;">56,673人</td></tr> <tr><td>秋葉七滝線</td><td style="text-align: center;">1,707人</td><td style="text-align: center;">1,800人</td><td style="text-align: center;">1,889人</td></tr> <tr><td>長篠山吉田線</td><td style="text-align: center;">1,773人</td><td style="text-align: center;">1,265人</td><td style="text-align: center;">2,598人</td></tr> <tr><td>布里線</td><td style="text-align: center;">330人</td><td style="text-align: center;">129人</td><td style="text-align: center;">519人</td></tr> <tr><td>塩瀬線</td><td style="text-align: center;">1,930人</td><td style="text-align: center;">1,056人</td><td style="text-align: center;">1,472人</td></tr> <tr><td>龍泉寺山もつくる新線</td><td style="text-align: center;">1,258人</td><td style="text-align: center;">2,605人</td><td style="text-align: center;">2,605人 (R6)</td></tr> <tr><td>守義線</td><td style="text-align: center;">555人</td><td style="text-align: center;">355人</td><td style="text-align: center;">2,917人</td></tr> <tr><td>つくであしがる線</td><td style="text-align: center;">2,397人</td><td style="text-align: center;">3,321人</td><td style="text-align: center;">-</td></tr> <tr><td>海老連谷線</td><td style="text-align: center;">-</td><td style="text-align: center;">407人</td><td style="text-align: center;">407人 (R6)</td></tr> </tbody> </table> <p style="font-size: small;">※数値は、10月～9月の合計値。</p>		計画策定当初値 (R3)	中間値 (R6)	目標値 (R10)	豊鉄バス田口新城線利用者数	39,618人	47,187人	49,512人	海老連谷線と田口新城線の乗り継ぎ利用者数	-	44人 <small>(R6: 10月～9月)</small>	44人		計画策定当初値 (R3)	中間値 (R6)	目標値 (R10)	Sバス利用者数(小中学生の通学利用を除く。)	87,158人	80,536人	79,537人		計画策定当初値 (R3)	中間値 (R6)	目標値 (R10)	ちさと線	3,070人	1,396人	3,588人	東灘線	3,627人	3,620人	3,850人	やな線	-	153人(R6: 8・9月)	918人(R6×6月)	中宇利線	10,698人	5,527人 <small>(R6: 8・9月除く)</small>	-	舟着線	3,233人	3,464人	2,101人	作手線	56,580人	55,438人	56,673人	秋葉七滝線	1,707人	1,800人	1,889人	長篠山吉田線	1,773人	1,265人	2,598人	布里線	330人	129人	519人	塩瀬線	1,930人	1,056人	1,472人	龍泉寺山もつくる新線	1,258人	2,605人	2,605人 (R6)	守義線	555人	355人	2,917人	つくであしがる線	2,397人	3,321人	-	海老連谷線	-	407人	407人 (R6)
	現状 (R3)	目標 (R6)																																																																																																																																																								
Sバス利用者数(小中学生の通学利用を除く。)	87,158人	現状維持																																																																																																																																																								
	現状 (R3)	目標 (R6)																																																																																																																																																								
ちさと線（西部線）	3,070人	現状維持																																																																																																																																																								
東灘線（北部線）	3,627人	現状維持																																																																																																																																																								
中宇利線	10,698人	現状維持																																																																																																																																																								
吉川市川線	3,233人	現状維持																																																																																																																																																								
作手線	56,580人	現状維持																																																																																																																																																								
秋葉七滝線	1,707人	現状維持																																																																																																																																																								
長篠山吉田線	1,773人	現状維持																																																																																																																																																								
布里田蓋線	330人	現状維持																																																																																																																																																								
塩瀬線	1,930人	現状維持																																																																																																																																																								
湯谷温泉もつくる新線	1,258人	現状維持																																																																																																																																																								
守義線	555人	現状維持																																																																																																																																																								
つくであしがる線	2,397人	現状維持																																																																																																																																																								
	現状 (R4)	目標 (R6)																																																																																																																																																								
道の駅もつくる新城周辺バス乗降者数	11,812人	15,000人																																																																																																																																																								
バス停名称	路線名	バス停設置者																																																																																																																																																								
もつくる新城（正面）	高津バス山の赤号	豊鉄バス株																																																																																																																																																								
	湯谷温泉もつくる新線	新城市																																																																																																																																																								
もつくる新城南	高津バス山の赤号	豊鉄バス株																																																																																																																																																								
	湯谷温泉もつくる新線	新城市																																																																																																																																																								
もつくる新城北	田口新線・四谷千枝田新線	豊鉄バス株																																																																																																																																																								
新城（道の駅もつくる新城）	東京・大阪方面高速バス路線	ジェイアールバス関東株																																																																																																																																																								
道の駅もつくる新城	東京方面高速バス路線	WILLER EXPRESS株																																																																																																																																																								
	計画策定当初値 (R3)	中間値 (R6)	目標値 (R10)																																																																																																																																																							
豊鉄バス田口新城線利用者数	39,618人	47,187人	49,512人																																																																																																																																																							
海老連谷線と田口新城線の乗り継ぎ利用者数	-	44人 <small>(R6: 10月～9月)</small>	44人																																																																																																																																																							
	計画策定当初値 (R3)	中間値 (R6)	目標値 (R10)																																																																																																																																																							
Sバス利用者数(小中学生の通学利用を除く。)	87,158人	80,536人	79,537人																																																																																																																																																							
	計画策定当初値 (R3)	中間値 (R6)	目標値 (R10)																																																																																																																																																							
ちさと線	3,070人	1,396人	3,588人																																																																																																																																																							
東灘線	3,627人	3,620人	3,850人																																																																																																																																																							
やな線	-	153人(R6: 8・9月)	918人(R6×6月)																																																																																																																																																							
中宇利線	10,698人	5,527人 <small>(R6: 8・9月除く)</small>	-																																																																																																																																																							
舟着線	3,233人	3,464人	2,101人																																																																																																																																																							
作手線	56,580人	55,438人	56,673人																																																																																																																																																							
秋葉七滝線	1,707人	1,800人	1,889人																																																																																																																																																							
長篠山吉田線	1,773人	1,265人	2,598人																																																																																																																																																							
布里線	330人	129人	519人																																																																																																																																																							
塩瀬線	1,930人	1,056人	1,472人																																																																																																																																																							
龍泉寺山もつくる新線	1,258人	2,605人	2,605人 (R6)																																																																																																																																																							
守義線	555人	355人	2,917人																																																																																																																																																							
つくであしがる線	2,397人	3,321人	-																																																																																																																																																							
海老連谷線	-	407人	407人 (R6)																																																																																																																																																							
34	34																																																																																																																																																									

旧	新																																																																			
<div style="border: 1px solid black; padding: 10px;"> <div style="background-color: #e0f0e0; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> 目標⑥ 新城名古屋藤が丘線（高速乗合バス「山の湊号」）利用者数の増加 </div> <p>本市の地域間幹線系統に位置づけている新城名古屋藤が丘線（高速乗合バス「山の湊号」）の利用者数を評価します。 名古屋圏との交流拡大や利用促進を図ることにより、高速乗合バス「山の湊号」の新型コロナウイルス感染拡大前水準（令和元年度）での維持をめざします。 ★運行事業者からの利用者数の報告を集約します。</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;"></th> <th style="width: 20%;">現状 (R3)</th> <th style="width: 20%;">目標 (R8)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>高速乗合バス「山の湊号」利用者数</td> <td style="text-align: center;">10,303人</td> <td style="text-align: center;">13,422人</td> </tr> </tbody> </table> <p style="font-size: small; text-align: center;">※現状 (R3) 数値は、令和2年10月～令和3年9月の合計値。</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; font-size: x-small; margin-bottom: 10px;"> 令和4年度以降、利用者数は目標値を上回る実績となりましたが、引き続き利用促進を図るため、さらなる利用増を図ります。 </div> <div style="background-color: #e0f0e0; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> 目標⑥ タクシー利用台数の増加 </div> <p>本市のタクシーの利用台数を評価します。 バス・タクシー共通回数券の導入やタクシーの利用促進を図ることにより、タクシー利用台数の増加をめざします。 地域でのモビリティ・マネジメントの実施や利用促進を図ることにより、令和2年度に廃業したタクシー事業者の新型コロナウイルス感染拡大前水準（令和元年度）での維持をめざします。 ★運行事業者からの利用者数の報告を集約します。</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;"></th> <th style="width: 20%;">現状 (R3)</th> <th style="width: 20%;">目標 (R8)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>タクシー利用台数</td> <td style="text-align: center;">22,291台</td> <td style="text-align: center;">29,521台</td> </tr> </tbody> </table> <p>対象とするタクシー事業者 豊鉄タクシー（株）、東栄タクシー（有）</p> <div style="background-color: #e0f0e0; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> 目標⑥ 高齢者福祉タクシー料金助成制度の利用率の向上 </div> <p>本市の高齢者福祉タクシー料金助成制度を活用する人の利用率を評価します。 後期高齢者のSバス利用の無償化の検討と併せた制度の見直しや地域でのモビリティ・マネジメントの実施により、制度を活用する人の利用率増加をめざします。 ★高齢者支援課の利用実績データから算出します。</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;"></th> <th style="width: 20%;">現状 (R3)</th> <th style="width: 20%;">目標 (R8)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>高齢者福祉タクシー料金助成利用率</td> <td style="text-align: center;">41.8%</td> <td style="text-align: center;">増加</td> </tr> </tbody> </table> <div style="background-color: #e0f0e0; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> 目標⑥ バス等の運行に係る市民一人当たりの市負担額の抑制 </div> <p>本市のバス等の運行に係る市民一人当たりの市負担額を評価します。 新都市地域共創型公共交通システムによる地域でのSバスの見直しや新たな移動手段の確保により、バス利用者の増加に伴うバス運行に係る市民一人当たりの市負担額の抑制をめざします。 ★決算資料及び年度当初の人口から算出します。 バス運行に係る委託料及び補助金の合計額÷4月1日現在の住民基本台帳（日本人+外国人）</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;"></th> <th style="width: 20%;">現状 (R2)</th> <th style="width: 20%;">目標 (R8)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>バス運行に係る市民一人当たりの市負担額</td> <td style="text-align: center;">3,786円</td> <td style="text-align: center;">現状維持</td> </tr> </tbody> </table> </div>		現状 (R3)	目標 (R8)	高速乗合バス「山の湊号」利用者数	10,303人	13,422人		現状 (R3)	目標 (R8)	タクシー利用台数	22,291台	29,521台		現状 (R3)	目標 (R8)	高齢者福祉タクシー料金助成利用率	41.8%	増加		現状 (R2)	目標 (R8)	バス運行に係る市民一人当たりの市負担額	3,786円	現状維持	<div style="border: 1px solid black; padding: 10px;"> <div style="background-color: #e0f0e0; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> 目標⑥ 道の駅もつくる新城周辺バス乗降者数の増加 </div> <p>市内外を結ぶ公共交通結節点「道の駅もつくる新城」周囲のバス乗降者数を評価します。 公共交通主要拠点の整備及び公共交通ネットワーク形成を図り、大都市圏との交流拡大を推進することにより、道の駅もつくる新城周辺のバス乗降者数の増加をめざします。 ★運行事業者からの乗降者数の報告を集約します。</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 33%;">計画策定当初値 (R4)</th> <th style="width: 33%;">中間値 (R6)</th> <th style="width: 33%;">目標値 (R10)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">11,812人</td> <td style="text-align: center;">14,484人</td> <td style="text-align: center;">15,000人</td> </tr> </tbody> </table> <p style="font-size: small; text-align: right;">※数値は、10月～9月の合計値。</p> <div style="background-color: #e0f0e0; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> 対象とするバス停 </div> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 33%;">バス停名称</th> <th style="width: 33%;">路線名</th> <th style="width: 33%;">バス停設置者</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">もつくる新城（正面）</td> <td>高速バス山の湊号</td> <td>豊鉄バス株</td> </tr> <tr> <td>回楽寺山もつくる新城線</td> <td>新城市</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">もつくる新城南</td> <td>高速バス山の湊号</td> <td>豊鉄バス株</td> </tr> <tr> <td>回楽寺山もつくる新城線</td> <td>新城市</td> </tr> <tr> <td>もつくる新城北</td> <td>田口新成線・四谷千枚田新成線</td> <td>豊鉄バス株</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">新城（道の駅もつくる新城） 道の駅もつくる新城</td> <td>東京・大阪方面高速バス路線</td> <td>ジェイアールバス関東株</td> </tr> <tr> <td>東京方面高速バス路線</td> <td>WILLER EXPRESS株</td> </tr> </tbody> </table> <div style="background-color: #e0f0e0; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> 目標⑥ 新城名古屋藤が丘線（高速乗合バス「山の湊号」）利用者数の増加 </div> <p>本市の地域間幹線系統に位置づけている新城名古屋藤が丘線（高速乗合バス「山の湊号」）の利用者数を評価します。 名古屋圏との交流拡大や利用促進を図ることにより、高速乗合バス「山の湊号」の新型コロナウイルス感染拡大前水準（令和元年度）での維持をめざします。 ★運行事業者からの利用者数の報告を集約します。</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 33%;"></th> <th style="width: 33%;">計画策定当初値 (R3)</th> <th style="width: 33%;">中間値 (R6)</th> <th style="width: 33%;">目標値 (R10)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>高速乗合バス「山の湊号」利用者数</td> <td style="text-align: center;">10,303人</td> <td style="text-align: center;">18,801人</td> <td style="text-align: center;">20,000人</td> </tr> </tbody> </table> <p style="font-size: small; text-align: right;">※数値は、10月～9月の合計値。</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; font-size: x-small; margin-bottom: 10px;"> 令和4年度以降、利用台数は目標値を上回る実績となったため、目標値を一部修正します。 令和7年度に達成見込みの乗台総量である20,000人の維持をめざします。 </div> <div style="background-color: #e0f0e0; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> 目標⑥ タクシー利用台数の増加 </div> <p>本市のタクシーの利用台数を評価します。 バス・タクシー共通回数券の導入やタクシーの利用促進を図ることにより、タクシー利用台数の増加をめざします。 地域でのモビリティ・マネジメントの実施や利用促進を図ることにより、令和2年度に廃業したタクシー事業者の新型コロナウイルス感染拡大前水準（令和元年度）での維持をめざします。 ★運行事業者からの利用者数の報告を集約します。</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 33%;"></th> <th style="width: 33%;">計画策定当初値 (R3)</th> <th style="width: 33%;">中間値 (R6)</th> <th style="width: 33%;">目標値 (R10)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>タクシー利用台数</td> <td style="text-align: center;">22,291台</td> <td style="text-align: center;">19,678台</td> <td style="text-align: center;">29,521台</td> </tr> </tbody> </table> <p>対象とするタクシー事業者 豊鉄タクシー（株）、東栄タクシー（有）</p> </div>	計画策定当初値 (R4)	中間値 (R6)	目標値 (R10)	11,812人	14,484人	15,000人	バス停名称	路線名	バス停設置者	もつくる新城（正面）	高速バス山の湊号	豊鉄バス株	回楽寺山もつくる新城線	新城市	もつくる新城南	高速バス山の湊号	豊鉄バス株	回楽寺山もつくる新城線	新城市	もつくる新城北	田口新成線・四谷千枚田新成線	豊鉄バス株	新城（道の駅もつくる新城） 道の駅もつくる新城	東京・大阪方面高速バス路線	ジェイアールバス関東株	東京方面高速バス路線	WILLER EXPRESS株		計画策定当初値 (R3)	中間値 (R6)	目標値 (R10)	高速乗合バス「山の湊号」利用者数	10,303人	18,801人	20,000人		計画策定当初値 (R3)	中間値 (R6)	目標値 (R10)	タクシー利用台数	22,291台	19,678台	29,521台
	現状 (R3)	目標 (R8)																																																																		
高速乗合バス「山の湊号」利用者数	10,303人	13,422人																																																																		
	現状 (R3)	目標 (R8)																																																																		
タクシー利用台数	22,291台	29,521台																																																																		
	現状 (R3)	目標 (R8)																																																																		
高齢者福祉タクシー料金助成利用率	41.8%	増加																																																																		
	現状 (R2)	目標 (R8)																																																																		
バス運行に係る市民一人当たりの市負担額	3,786円	現状維持																																																																		
計画策定当初値 (R4)	中間値 (R6)	目標値 (R10)																																																																		
11,812人	14,484人	15,000人																																																																		
バス停名称	路線名	バス停設置者																																																																		
もつくる新城（正面）	高速バス山の湊号	豊鉄バス株																																																																		
	回楽寺山もつくる新城線	新城市																																																																		
もつくる新城南	高速バス山の湊号	豊鉄バス株																																																																		
	回楽寺山もつくる新城線	新城市																																																																		
もつくる新城北	田口新成線・四谷千枚田新成線	豊鉄バス株																																																																		
新城（道の駅もつくる新城） 道の駅もつくる新城	東京・大阪方面高速バス路線	ジェイアールバス関東株																																																																		
	東京方面高速バス路線	WILLER EXPRESS株																																																																		
	計画策定当初値 (R3)	中間値 (R6)	目標値 (R10)																																																																	
高速乗合バス「山の湊号」利用者数	10,303人	18,801人	20,000人																																																																	
	計画策定当初値 (R3)	中間値 (R6)	目標値 (R10)																																																																	
タクシー利用台数	22,291台	19,678台	29,521台																																																																	
35	35																																																																			

旧	新																																								
<div style="border: 1px solid black; padding: 10px;"> <p>目標⑦ 新城名古屋線が丘線（高速乗合バス「山の湊号」）利用者数の増加</p> <p>本市の地域圏幹線系統に位置づけている新城名古屋線が丘線（高速乗合バス「山の湊号」）の利用者数を評価します。 名古屋圏との交流拡大や利用促進を図ることにより、高速乗合バス「山の湊号」の新型コロナウイルス感染拡大前水準（令和元年度）での維持をめざします。 ★運行事業者からの利用者数の報告を集約します。</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">現状 (R3)</th> <th style="text-align: center;">目標 (R8)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>高速乗合バス「山の湊号」利用者数</td> <td style="text-align: center;">10,303人</td> <td style="text-align: center;">13,422人</td> </tr> </tbody> </table> <p style="font-size: small;">※現状 (R3) 数値は、令和2年10月～令和3年9月の合計値。 令和4年度以降、利用者数は目標値を上回る実績となりましたが、引き続き利用促進策を実施し、さらなる利用増を図ります。</p> <p>目標⑧ タクシー利用台数の増加</p> <p>本市のタクシーの利用台数を評価します。 バス・タクシー共通回数券の導入やタクシーの利用促進を図ることにより、タクシー利用台数の増加をめざします。 地域でのモビリティ・マネジメントの実施や利用促進を図ることにより、令和2年度に廃業したタクシー事業者の新型コロナウイルス感染拡大前水準（令和元年度）での維持をめざします。 ★運行事業者からの利用者数の報告を集約します。</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">現状 (R3)</th> <th style="text-align: center;">目標 (R8)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>タクシー利用台数</td> <td style="text-align: center;">22,291台</td> <td style="text-align: center;">29,521台</td> </tr> </tbody> </table> <p>対象とするタクシー事業者 豊鉄タクシー（株）、東栄タクシー（有）</p> <p>目標⑨ 高齢者福祉タクシー料金助成制度の利用率の向上</p> <p>本市の高齢者福祉タクシー料金助成制度を活用する人の利用率を評価します。 後期高齢者のSバス利用の無償化の検討と併せた制度の見直しや地域でのモビリティ・マネジメントの実施により、制度を活用する人の利用率増加をめざします。 ★高齢者支援課の利用実績データから算出します。</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">現状 (R3)</th> <th style="text-align: center;">目標 (R8)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>高齢者福祉タクシー料金助成利用率</td> <td style="text-align: center;">41.8%</td> <td style="text-align: center;">増加</td> </tr> </tbody> </table> <p>目標⑩ バス等の運行に係る市民一人当たりの市負担額の抑制</p> <p>本市のバス等の運行に係る市民一人当たりの市負担額を評価します。 新都市地域共創型公共交通システムによる地域でのSバスの見直しや新たな移動手段の確保により、バス利用者の増加に伴うバス運行に係る市民一人当たりの市負担額の抑制をめざします。 ★決算資料及び年度当初の人口から算出します。 バス運行に係る委託料及び補助金の合計額÷4月1日現在の住民基本台帳（日本人+外国人）</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">現状 (R2)</th> <th style="text-align: center;">目標 (R8)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>バス運行に係る市民一人当たりの市負担額</td> <td style="text-align: center;">3,786円</td> <td style="text-align: center;">現状維持</td> </tr> </tbody> </table> </div>		現状 (R3)	目標 (R8)	高速乗合バス「山の湊号」利用者数	10,303人	13,422人		現状 (R3)	目標 (R8)	タクシー利用台数	22,291台	29,521台		現状 (R3)	目標 (R8)	高齢者福祉タクシー料金助成利用率	41.8%	増加		現状 (R2)	目標 (R8)	バス運行に係る市民一人当たりの市負担額	3,786円	現状維持	<div style="border: 1px solid black; padding: 10px;"> <p>目標⑨ 高齢者福祉タクシー料金助成制度の利用率の向上</p> <p>本市の高齢者福祉タクシー料金助成制度を活用する人の利用率を評価します。 後期高齢者のSバス利用の無償化の検討と併せた制度の見直しや地域でのモビリティ・マネジメントの実施により、制度を活用する人の利用率増加をめざします。 ★高齢者支援課の利用実績データから算出します。</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">計画既定当初値 (R3)</th> <th style="text-align: center;">中間値 (R6)</th> <th style="text-align: center;">目標値 (R10)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>高齢者福祉タクシー料金助成利用率</td> <td style="text-align: center;">41.8%</td> <td style="text-align: center;">33.2%</td> <td style="text-align: center;">増加</td> </tr> </tbody> </table> <p>目標⑩ バス等の運行に係る市民一人当たりの市負担額の抑制</p> <p>本市のバス等の運行に係る市民一人当たりの市負担額を評価します。 新都市地域共創型公共交通システムによる地域でのSバスの見直しや新たな移動手段の確保により、バス利用者の増加に伴うバス運行に係る市民一人当たりの市負担額の抑制をめざします。 ★決算資料及び年度当初の人口から算出します。 バス運行に係る委託料及び補助金の合計額÷4月1日現在の住民基本台帳（日本人+外国人）</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">計画既定当初値 (R2)</th> <th style="text-align: center;">中間値 (R6)</th> <th style="text-align: center;">目標値 (R10)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>バス運行に係る市民一人当たりの市負担額</td> <td style="text-align: center;">3,786円</td> <td style="text-align: center;">4,429円</td> <td style="text-align: center;">4,026円</td> </tr> </tbody> </table> </div>		計画既定当初値 (R3)	中間値 (R6)	目標値 (R10)	高齢者福祉タクシー料金助成利用率	41.8%	33.2%	増加		計画既定当初値 (R2)	中間値 (R6)	目標値 (R10)	バス運行に係る市民一人当たりの市負担額	3,786円	4,429円	4,026円
	現状 (R3)	目標 (R8)																																							
高速乗合バス「山の湊号」利用者数	10,303人	13,422人																																							
	現状 (R3)	目標 (R8)																																							
タクシー利用台数	22,291台	29,521台																																							
	現状 (R3)	目標 (R8)																																							
高齢者福祉タクシー料金助成利用率	41.8%	増加																																							
	現状 (R2)	目標 (R8)																																							
バス運行に係る市民一人当たりの市負担額	3,786円	現状維持																																							
	計画既定当初値 (R3)	中間値 (R6)	目標値 (R10)																																						
高齢者福祉タクシー料金助成利用率	41.8%	33.2%	増加																																						
	計画既定当初値 (R2)	中間値 (R6)	目標値 (R10)																																						
バス運行に係る市民一人当たりの市負担額	3,786円	4,429円	4,026円																																						
35	36																																								

旧	新																												
<p style="text-align: center;">4. 公共交通施策の概要</p> <p style="text-align: center;">(1) 重点施策</p> <p style="text-align: center;">本計画の重点施策に位置づけた施策については、計画期間の中で計画的に進めていきます。</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p>基本方針1 暮らしに即した地域公共交通をつくる</p> <p>(1) 地域公共交通の現状を共有します</p> <p>実施目標</p> <ul style="list-style-type: none"> 地域公共交通カルテを毎年度作成 全地域で地域主体の検討組織を立ち上げ <p>【内容】</p> <ul style="list-style-type: none"> 各地域の公共交通の形態や乗直しの経緯、利用者の推移、運行に係る経費、地域の移動ニーズや課題点などについて、地域住民が共有し、地域の移動手段の検討資料となる「地域公共交通カルテ」を毎年作成し協議に活用。 地域公共交通カルテは、地域自治区ごとに作成し地域と共有。 <p>【実施主体】</p> <p>新都市地域公共交通会議、新都市、市民（関係団体）、交通事業者</p> </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p>1-1 地域共創型公共交通システムの確立</p> <p>SDGs</p> <p>目標② 地域検討組織が主体となったSバスの見直し事例数の増加</p> <p>【評価指標】</p> <p>地域主体で実施した公共交通の見直しの状況</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td>現状 (R3)</td> <td>目標 (R8)</td> </tr> <tr> <td>なし</td> <td>Sバス全路線で実施</td> </tr> </table> <p>【スケジュール】</p> <ul style="list-style-type: none"> 毎年、6月の地域公共交通会議における資料として作成 地域主体の検討組織の活動等に活用 </td> </tr> </table> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p>基本方針1 暮らしに即した地域公共交通をつくる</p> <p>(2) 地域共創型公共交通システムの適宜改善を図ります</p> <p>実施目標</p> <ul style="list-style-type: none"> 地域共創型公共交通システムの普及 地域共創型公共交通システムの向上 <p>【内容】</p> <ul style="list-style-type: none"> 各地域の検討の過程や地域公共交通会議での協議等を踏まえ、必要に応じて基準の見直しやルールの変更を行うことにより、よりよいしくみの構築をめざす。 <p>【実施主体】</p> <p>新都市地域公共交通会議、新都市、市民（関係団体）、交通事業者、関係機関</p> </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p>1-1 地域共創型公共交通システムの確立</p> <p>SDGs</p> <p>目標② 地域検討組織が主体となったSバスの見直し事例数の増加</p> <p>【評価指標】</p> <p>地域主体で実施した公共交通の見直しの状況</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td>現状 (R3)</td> <td>目標 (R8)</td> </tr> <tr> <td>なし</td> <td>Sバス全路線で実施</td> </tr> </table> <p>【スケジュール】</p> <ul style="list-style-type: none"> 適宜、改善を図る。 </td> </tr> </table>	<p>基本方針1 暮らしに即した地域公共交通をつくる</p> <p>(1) 地域公共交通の現状を共有します</p> <p>実施目標</p> <ul style="list-style-type: none"> 地域公共交通カルテを毎年度作成 全地域で地域主体の検討組織を立ち上げ <p>【内容】</p> <ul style="list-style-type: none"> 各地域の公共交通の形態や乗直しの経緯、利用者の推移、運行に係る経費、地域の移動ニーズや課題点などについて、地域住民が共有し、地域の移動手段の検討資料となる「地域公共交通カルテ」を毎年作成し協議に活用。 地域公共交通カルテは、地域自治区ごとに作成し地域と共有。 <p>【実施主体】</p> <p>新都市地域公共交通会議、新都市、市民（関係団体）、交通事業者</p>	<p>1-1 地域共創型公共交通システムの確立</p> <p>SDGs</p> <p>目標② 地域検討組織が主体となったSバスの見直し事例数の増加</p> <p>【評価指標】</p> <p>地域主体で実施した公共交通の見直しの状況</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td>現状 (R3)</td> <td>目標 (R8)</td> </tr> <tr> <td>なし</td> <td>Sバス全路線で実施</td> </tr> </table> <p>【スケジュール】</p> <ul style="list-style-type: none"> 毎年、6月の地域公共交通会議における資料として作成 地域主体の検討組織の活動等に活用 	現状 (R3)	目標 (R8)	なし	Sバス全路線で実施	<p>基本方針1 暮らしに即した地域公共交通をつくる</p> <p>(2) 地域共創型公共交通システムの適宜改善を図ります</p> <p>実施目標</p> <ul style="list-style-type: none"> 地域共創型公共交通システムの普及 地域共創型公共交通システムの向上 <p>【内容】</p> <ul style="list-style-type: none"> 各地域の検討の過程や地域公共交通会議での協議等を踏まえ、必要に応じて基準の見直しやルールの変更を行うことにより、よりよいしくみの構築をめざす。 <p>【実施主体】</p> <p>新都市地域公共交通会議、新都市、市民（関係団体）、交通事業者、関係機関</p>	<p>1-1 地域共創型公共交通システムの確立</p> <p>SDGs</p> <p>目標② 地域検討組織が主体となったSバスの見直し事例数の増加</p> <p>【評価指標】</p> <p>地域主体で実施した公共交通の見直しの状況</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td>現状 (R3)</td> <td>目標 (R8)</td> </tr> <tr> <td>なし</td> <td>Sバス全路線で実施</td> </tr> </table> <p>【スケジュール】</p> <ul style="list-style-type: none"> 適宜、改善を図る。 	現状 (R3)	目標 (R8)	なし	Sバス全路線で実施	<p style="text-align: center;">4. 公共交通施策の概要</p> <p style="text-align: center;">(1) 重点施策</p> <p style="text-align: center;">本計画の重点施策に位置づけた施策については、計画期間の中で計画的に進めていきます。</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p>基本方針1 暮らしに即した地域公共交通をつくる</p> <p>(1) 地域公共交通の現状を共有します</p> <p>実施目標</p> <ul style="list-style-type: none"> 地域公共交通カルテを毎年度作成 全地域で地域主体の検討組織を立ち上げ <p>【内容】</p> <ul style="list-style-type: none"> 各地域の公共交通の形態や乗直しの経緯、利用者の推移、運行に係る経費、地域の移動ニーズや課題点などについて、地域住民が共有し、地域の移動手段の検討資料となる「地域公共交通カルテ」を毎年作成し協議に活用。 地域公共交通カルテは、地域自治区ごとに作成し地域と共有。 <p>【令和7年度末時点 進捗状況】 「順調」</p> <ul style="list-style-type: none"> カルテを毎年度に作成し検討組織で共有・活用予定 Sバス13路線中9路線の見直しを進めている。 <p>【実施主体】</p> <p>新都市地域公共交通会議、新都市、市民（関係団体）、交通事業者</p> </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p>1-1 地域共創型公共交通システムの確立</p> <p>SDGs</p> <p>目標② 地域検討組織が主体となったSバスの見直し事例数の増加</p> <p>【評価指標】</p> <p>地域主体で実施した公共交通の見直しの状況</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td>計画時点 (R3)</td> <td>中間値 (R4)</td> <td>目標値 (R10)</td> </tr> <tr> <td>なし</td> <td>3路線</td> <td>Sバス全路線で実施</td> </tr> </table> <p>【スケジュール】</p> <ul style="list-style-type: none"> 毎年、6月の地域公共交通会議における資料として作成 地域主体の検討組織の活動等に活用 <p>【令和8年度以降の展開】</p> <ul style="list-style-type: none"> 完了路線のノウハウ活用と他市区への順履踏襲制 カルテを活用し、進捗と路線の住民共有を継続で実施 </td> </tr> </table> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p>基本方針1 暮らしに即した地域公共交通をつくる</p> <p>(2) 地域共創型公共交通システムの適宜改善を図ります</p> <p>実施目標</p> <ul style="list-style-type: none"> 地域共創型公共交通システムの普及 地域共創型公共交通システムの向上 <p>【内容】</p> <ul style="list-style-type: none"> 各地域の検討の過程や地域公共交通会議での協議等を踏まえ、必要に応じて基準の見直しやルールの変更を行うことにより、よりよいしくみの構築をめざす。 <p>【令和7年度末時点 進捗状況】 「順調」</p> <ul style="list-style-type: none"> 地域共創型公共交通システムの普及・向上を進めており、Sバス13路線中9路線の見直しを進めている。 <p>【実施主体】</p> <p>新都市地域公共交通会議、新都市、市民（関係団体）、交通事業者、関係機関</p> </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p>1-1 地域共創型公共交通システムの確立</p> <p>SDGs</p> <p>目標② 地域検討組織が主体となったSバスの見直し事例数の増加</p> <p>【評価指標】</p> <p>地域主体で実施した公共交通の見直しの状況</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td>計画時点 (R3)</td> <td>中間値 (R6)</td> <td>目標値 (R10)</td> </tr> <tr> <td>なし</td> <td>3路線</td> <td>Sバス全路線で実施</td> </tr> </table> <p>【スケジュール】</p> <ul style="list-style-type: none"> 適宜、改善を図る。 <p>【令和8年度以降の展開】</p> <ul style="list-style-type: none"> 地域共創型公共交通システムのバージョンアップとして、「地域交通自治システム」への移行を目指す。 </td> </tr> </table>	<p>基本方針1 暮らしに即した地域公共交通をつくる</p> <p>(1) 地域公共交通の現状を共有します</p> <p>実施目標</p> <ul style="list-style-type: none"> 地域公共交通カルテを毎年度作成 全地域で地域主体の検討組織を立ち上げ <p>【内容】</p> <ul style="list-style-type: none"> 各地域の公共交通の形態や乗直しの経緯、利用者の推移、運行に係る経費、地域の移動ニーズや課題点などについて、地域住民が共有し、地域の移動手段の検討資料となる「地域公共交通カルテ」を毎年作成し協議に活用。 地域公共交通カルテは、地域自治区ごとに作成し地域と共有。 <p>【令和7年度末時点 進捗状況】 「順調」</p> <ul style="list-style-type: none"> カルテを毎年度に作成し検討組織で共有・活用予定 Sバス13路線中9路線の見直しを進めている。 <p>【実施主体】</p> <p>新都市地域公共交通会議、新都市、市民（関係団体）、交通事業者</p>	<p>1-1 地域共創型公共交通システムの確立</p> <p>SDGs</p> <p>目標② 地域検討組織が主体となったSバスの見直し事例数の増加</p> <p>【評価指標】</p> <p>地域主体で実施した公共交通の見直しの状況</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td>計画時点 (R3)</td> <td>中間値 (R4)</td> <td>目標値 (R10)</td> </tr> <tr> <td>なし</td> <td>3路線</td> <td>Sバス全路線で実施</td> </tr> </table> <p>【スケジュール】</p> <ul style="list-style-type: none"> 毎年、6月の地域公共交通会議における資料として作成 地域主体の検討組織の活動等に活用 <p>【令和8年度以降の展開】</p> <ul style="list-style-type: none"> 完了路線のノウハウ活用と他市区への順履踏襲制 カルテを活用し、進捗と路線の住民共有を継続で実施 	計画時点 (R3)	中間値 (R4)	目標値 (R10)	なし	3路線	Sバス全路線で実施	<p>基本方針1 暮らしに即した地域公共交通をつくる</p> <p>(2) 地域共創型公共交通システムの適宜改善を図ります</p> <p>実施目標</p> <ul style="list-style-type: none"> 地域共創型公共交通システムの普及 地域共創型公共交通システムの向上 <p>【内容】</p> <ul style="list-style-type: none"> 各地域の検討の過程や地域公共交通会議での協議等を踏まえ、必要に応じて基準の見直しやルールの変更を行うことにより、よりよいしくみの構築をめざす。 <p>【令和7年度末時点 進捗状況】 「順調」</p> <ul style="list-style-type: none"> 地域共創型公共交通システムの普及・向上を進めており、Sバス13路線中9路線の見直しを進めている。 <p>【実施主体】</p> <p>新都市地域公共交通会議、新都市、市民（関係団体）、交通事業者、関係機関</p>	<p>1-1 地域共創型公共交通システムの確立</p> <p>SDGs</p> <p>目標② 地域検討組織が主体となったSバスの見直し事例数の増加</p> <p>【評価指標】</p> <p>地域主体で実施した公共交通の見直しの状況</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td>計画時点 (R3)</td> <td>中間値 (R6)</td> <td>目標値 (R10)</td> </tr> <tr> <td>なし</td> <td>3路線</td> <td>Sバス全路線で実施</td> </tr> </table> <p>【スケジュール】</p> <ul style="list-style-type: none"> 適宜、改善を図る。 <p>【令和8年度以降の展開】</p> <ul style="list-style-type: none"> 地域共創型公共交通システムのバージョンアップとして、「地域交通自治システム」への移行を目指す。 	計画時点 (R3)	中間値 (R6)	目標値 (R10)	なし	3路線	Sバス全路線で実施
<p>基本方針1 暮らしに即した地域公共交通をつくる</p> <p>(1) 地域公共交通の現状を共有します</p> <p>実施目標</p> <ul style="list-style-type: none"> 地域公共交通カルテを毎年度作成 全地域で地域主体の検討組織を立ち上げ <p>【内容】</p> <ul style="list-style-type: none"> 各地域の公共交通の形態や乗直しの経緯、利用者の推移、運行に係る経費、地域の移動ニーズや課題点などについて、地域住民が共有し、地域の移動手段の検討資料となる「地域公共交通カルテ」を毎年作成し協議に活用。 地域公共交通カルテは、地域自治区ごとに作成し地域と共有。 <p>【実施主体】</p> <p>新都市地域公共交通会議、新都市、市民（関係団体）、交通事業者</p>	<p>1-1 地域共創型公共交通システムの確立</p> <p>SDGs</p> <p>目標② 地域検討組織が主体となったSバスの見直し事例数の増加</p> <p>【評価指標】</p> <p>地域主体で実施した公共交通の見直しの状況</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td>現状 (R3)</td> <td>目標 (R8)</td> </tr> <tr> <td>なし</td> <td>Sバス全路線で実施</td> </tr> </table> <p>【スケジュール】</p> <ul style="list-style-type: none"> 毎年、6月の地域公共交通会議における資料として作成 地域主体の検討組織の活動等に活用 	現状 (R3)	目標 (R8)	なし	Sバス全路線で実施																								
現状 (R3)	目標 (R8)																												
なし	Sバス全路線で実施																												
<p>基本方針1 暮らしに即した地域公共交通をつくる</p> <p>(2) 地域共創型公共交通システムの適宜改善を図ります</p> <p>実施目標</p> <ul style="list-style-type: none"> 地域共創型公共交通システムの普及 地域共創型公共交通システムの向上 <p>【内容】</p> <ul style="list-style-type: none"> 各地域の検討の過程や地域公共交通会議での協議等を踏まえ、必要に応じて基準の見直しやルールの変更を行うことにより、よりよいしくみの構築をめざす。 <p>【実施主体】</p> <p>新都市地域公共交通会議、新都市、市民（関係団体）、交通事業者、関係機関</p>	<p>1-1 地域共創型公共交通システムの確立</p> <p>SDGs</p> <p>目標② 地域検討組織が主体となったSバスの見直し事例数の増加</p> <p>【評価指標】</p> <p>地域主体で実施した公共交通の見直しの状況</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td>現状 (R3)</td> <td>目標 (R8)</td> </tr> <tr> <td>なし</td> <td>Sバス全路線で実施</td> </tr> </table> <p>【スケジュール】</p> <ul style="list-style-type: none"> 適宜、改善を図る。 	現状 (R3)	目標 (R8)	なし	Sバス全路線で実施																								
現状 (R3)	目標 (R8)																												
なし	Sバス全路線で実施																												
<p>基本方針1 暮らしに即した地域公共交通をつくる</p> <p>(1) 地域公共交通の現状を共有します</p> <p>実施目標</p> <ul style="list-style-type: none"> 地域公共交通カルテを毎年度作成 全地域で地域主体の検討組織を立ち上げ <p>【内容】</p> <ul style="list-style-type: none"> 各地域の公共交通の形態や乗直しの経緯、利用者の推移、運行に係る経費、地域の移動ニーズや課題点などについて、地域住民が共有し、地域の移動手段の検討資料となる「地域公共交通カルテ」を毎年作成し協議に活用。 地域公共交通カルテは、地域自治区ごとに作成し地域と共有。 <p>【令和7年度末時点 進捗状況】 「順調」</p> <ul style="list-style-type: none"> カルテを毎年度に作成し検討組織で共有・活用予定 Sバス13路線中9路線の見直しを進めている。 <p>【実施主体】</p> <p>新都市地域公共交通会議、新都市、市民（関係団体）、交通事業者</p>	<p>1-1 地域共創型公共交通システムの確立</p> <p>SDGs</p> <p>目標② 地域検討組織が主体となったSバスの見直し事例数の増加</p> <p>【評価指標】</p> <p>地域主体で実施した公共交通の見直しの状況</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td>計画時点 (R3)</td> <td>中間値 (R4)</td> <td>目標値 (R10)</td> </tr> <tr> <td>なし</td> <td>3路線</td> <td>Sバス全路線で実施</td> </tr> </table> <p>【スケジュール】</p> <ul style="list-style-type: none"> 毎年、6月の地域公共交通会議における資料として作成 地域主体の検討組織の活動等に活用 <p>【令和8年度以降の展開】</p> <ul style="list-style-type: none"> 完了路線のノウハウ活用と他市区への順履踏襲制 カルテを活用し、進捗と路線の住民共有を継続で実施 	計画時点 (R3)	中間値 (R4)	目標値 (R10)	なし	3路線	Sバス全路線で実施																						
計画時点 (R3)	中間値 (R4)	目標値 (R10)																											
なし	3路線	Sバス全路線で実施																											
<p>基本方針1 暮らしに即した地域公共交通をつくる</p> <p>(2) 地域共創型公共交通システムの適宜改善を図ります</p> <p>実施目標</p> <ul style="list-style-type: none"> 地域共創型公共交通システムの普及 地域共創型公共交通システムの向上 <p>【内容】</p> <ul style="list-style-type: none"> 各地域の検討の過程や地域公共交通会議での協議等を踏まえ、必要に応じて基準の見直しやルールの変更を行うことにより、よりよいしくみの構築をめざす。 <p>【令和7年度末時点 進捗状況】 「順調」</p> <ul style="list-style-type: none"> 地域共創型公共交通システムの普及・向上を進めており、Sバス13路線中9路線の見直しを進めている。 <p>【実施主体】</p> <p>新都市地域公共交通会議、新都市、市民（関係団体）、交通事業者、関係機関</p>	<p>1-1 地域共創型公共交通システムの確立</p> <p>SDGs</p> <p>目標② 地域検討組織が主体となったSバスの見直し事例数の増加</p> <p>【評価指標】</p> <p>地域主体で実施した公共交通の見直しの状況</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td>計画時点 (R3)</td> <td>中間値 (R6)</td> <td>目標値 (R10)</td> </tr> <tr> <td>なし</td> <td>3路線</td> <td>Sバス全路線で実施</td> </tr> </table> <p>【スケジュール】</p> <ul style="list-style-type: none"> 適宜、改善を図る。 <p>【令和8年度以降の展開】</p> <ul style="list-style-type: none"> 地域共創型公共交通システムのバージョンアップとして、「地域交通自治システム」への移行を目指す。 	計画時点 (R3)	中間値 (R6)	目標値 (R10)	なし	3路線	Sバス全路線で実施																						
計画時点 (R3)	中間値 (R6)	目標値 (R10)																											
なし	3路線	Sバス全路線で実施																											

旧



新

基本方針2 大都市圏と地域をつなぐ公共交通をつくる	2-1 名古屋・東京・大阪との交流人口拡大
(7) 大都市圏と新城の双方で旅行商品を絡めた企画乗車券等の拡充を図ります	SDGs
施設目標 ・大都市圏との交流人口増加による地域経済の活性化 ・大都市圏へのおでかり利便性の向上	目標⑥ 道の駅もつくる新城周辺バス停乗降者数の増加 目標⑦ 高速バス「山の彦号」の利用者数の増加
【内容】 ・山の彦号と豊鉄バス路線及びSバス路線との企画乗車券の発売 ・山の彦号を絡めた旅行商品とのタイアップ ・ダイヤールバス高速バス路線と絡めた旅行商品とのタイアップ	【評価指標】 道の駅もつくる新城周辺バス停乗降者数 現状 (R4) 目標 (R8) 11,812人 15,000人 高速バス「山の彦号」利用者数 現状 (R3) 目標 (R8) 10,303人 13,422人
【実施主体】 新都市地域公共交通会議、新都市、市民（関係団体）、交通事業者、旅行業者	【スケジュール】 令和4年度：新たな企画乗車券の内容検討 令和5年度：新たな企画乗車券の取次 旅行商品とのタイアップ、向いた関係機関との調整 令和6年度：旅行商品とのタイアップ促進の実施 (令和10年度まで段階実施)
○利便増進事業	
基本方針2 大都市圏と地域をつなぐ公共交通をつくる	2-1 名古屋・東京・大阪との交流人口拡大
(11) 大都市圏と新城をつなぐ公共交通主要拠点として、道の駅もつくる新城周辺区域を整備します	SDGs
施設目標 ・道の駅もつくる新駅の交通拠点機能の強化	目標⑥ 豊鉄バス田口新城線の利用者数の維持 目標⑦ 道の駅もつくる新城周辺バス停乗降者数の増加
【内容】 ・バス付近への符合標識の整備 ・パークアンド駐留場の確保・拡充 ・道の駅もつくる新城内でのバス待合案内表示の整備 ・道の駅もつくる新城駐留場の歩行者及び車両の誘導の強化	【評価指標】 豊鉄バス田口新城線の利用者数の維持 現状 (R3) 目標 (R8) 39,618人 49,512人 道の駅もつくる新城周辺バス停乗降者数 現状 (R4) 目標 (R8) 11,812人 15,000人
【実施主体】 新都市地域公共交通会議、新都市、交通事業者	【スケジュール】 ・支那部との調整を進め、実施目録がつか次第、計画的に順次実施

基本方針2 大都市圏と地域をつなぐ公共交通をつくる	2-1 名古屋・東京・大阪との交流人口拡大
(7) 大都市圏と新城の双方で旅行商品を絡めた企画乗車券等の拡充を図ります	SDGs
施設目標 ・大都市圏との交流人口増加による地域経済の活性化 ・大都市圏へのおでかり利便性の向上	目標⑥ 道の駅もつくる新城周辺バス停乗降者数の増加 目標⑦ 高速バス「山の彦号」の利用者数の増加
【内容】 ・山の彦号と豊鉄バス路線及びSバス路線との企画乗車券の発売 ・山の彦号を絡めた旅行商品とのタイアップ ・ダイヤールバス高速バス路線と絡めた旅行商品とのタイアップ	【評価指標】 道の駅もつくる新城周辺バス停乗降者数 現状 (R4) 目標 (R8) 11,812人 15,000人 高速バス「山の彦号」利用者数 現状 (R3) 目標 (R8) 10,303人 13,422人
【令和7年度末時点 進捗状況】 「進捗」 ・山の彦号と豊鉄バス路線及びSバス路線との企画乗車券の発売（鳥来寺山・湯谷温泉）	【スケジュール】 令和4年度：新たな企画乗車券の内容検討 令和5年度：新たな企画乗車券の取次 旅行商品とのタイアップに向けた関係機関との調整 令和6年度：旅行商品とのタイアップ促進の実施 (令和10年度まで段階実施)
【実施主体】 新都市地域公共交通会議、新都市、市民（関係団体）、交通事業者、旅行業者	【令和8年度以降の展開】 ・新たな企画乗車券や旅行商品の開発について旅行業者、交通事業者および地域事業者と検討を進める。
○利便増進事業	
基本方針2 大都市圏と地域をつなぐ公共交通をつくる	2-1 名古屋・東京・大阪との交流人口拡大
(11) 大都市圏と新城をつなぐ公共交通主要拠点として、道の駅もつくる新城周辺区域を整備します	SDGs
施設目標 ・道の駅もつくる新駅の交通拠点機能の強化	目標⑥ 豊鉄バス田口新城線の利用者数の維持 目標⑦ 道の駅もつくる新城周辺バス停乗降者数の増加
【内容】 ・バス付近への符合標識の整備 ・パークアンド駐留場の確保・拡充 ・道の駅もつくる新城内でのバス待合案内表示の整備 ・道の駅もつくる新城駐留場の歩行者及び車両の誘導の強化	【評価指標】 豊鉄バス田口新城線の利用者数の維持 現状 (R3) 目標 (R8) 39,618人 49,512人 道の駅もつくる新城周辺バス停乗降者数 現状 (R4) 目標 (R8) 11,812人 15,000人
【令和7年度末時点 進捗状況】 「順調」 ・道の駅もつくる新城におけるバス符合標識がデジタルサイネージ（観光情報・時刻表表示）の整備について、新都市・北陸東部地域公共交通利便増進実証計画に位置づけた。現在、早期事業化に向けた予算確保の所内調整を進めている。	【スケジュール】 ・関係部との調整を進め、実施目録がつか次第、計画的に順次実施
【実施主体】 新都市地域公共交通会議、新都市、交通事業者	【令和8年度以降の展開】 ・もつくる新城バス符合標識の整備工事を実施し、早期の供用開始を目指す。施設整備を適切に実施し、案内機能を向上させ、交通結節点としての利便性を強化する。

旧	新
<p>○利便増進事業</p> <p>基本方針2 大都市圏と地域をつなぐ公共交通をつくる</p> <p>(12) 中心市街地における公共交通主要拠点としてJ R新駅 周辺区域を整備します</p> <p>実施目標 ・新駅地区の公共交通拠点としての機能強化</p> <p>【内容】 ・電通線りバス等の設置 （新駅駅前・新駅駅にバス停を移設） ・カーシェアや看板等を用いた整備づくり （電通線りJ R新駅） ・符合環境の整備を検討（まちなみ情報センターの活用） ・電通線りに設置するバス停と駅施設、駅構内施設等 等の誘導方法の検討</p> <p>【実施主体】 新都市地域公共交通会議、新都市、 交通事業者</p> <p>2-2 公共交通主要拠点の整備</p> <p>SDGs</p> <p>目標 目標⑥ J R飯田線駅利用者数の維持 目標④ 豊鉄バス田口新城線利用者数の維持 目標⑥ Sバス利用者数の維持</p> <p>【評価指標】 J R飯田線駅利用者数 現状 (R3) 目標 (R8) 741,378人 942,781人 豊鉄バス田口新城線の利用者数の維持 現状 (R3) 目標 (R8) 39,618人 49,512人 Sバス利用者数 現状 (R3) 目標 (R8) 87,158人 現状維持</p> <p>【スケジュール】 ・実施計画との調整を進め、実施目途につき次第、計画的 に順次実施</p> <p>○利便増進事業</p> <p>基本方針2 大都市圏と地域をつなぐ公共交通をつくる</p> <p>(13) 鳳来地区の公共交通主要拠点として 本長篠バスターミナル周辺区域を整備します</p> <p>実施目標 ・鳳来地区の公共交通拠点としての機能強化</p> <p>【内容】 ・カーシェアや看板等を用いた整備づくり （J R本長篠駅・本長篠バスターミナル） ・符合環境の整備 ・公共交通案内所の整備</p> <p>【実施主体】 新都市地域公共交通会議、新都市、 交通事業者</p> <p>2-2 公共交通主要拠点の整備</p> <p>SDGs</p> <p>目標 目標⑥ J R飯田線駅利用者数の維持 目標④ 豊鉄バス田口新城線利用者数の維持 目標⑥ Sバス利用者数の維持</p> <p>【評価指標】 J R飯田線駅利用者数 現状 (R3) 目標 (R8) 741,378人 942,781人 豊鉄バス田口新城線の利用者数の維持 現状 (R3) 目標 (R8) 39,618人 49,512人 Sバス利用者数 現状 (R3) 目標 (R8) 87,158人 現状維持</p> <p>【スケジュール】 ・実施計画との調整を進め、実施目途につき次第、計画的 に順次実施</p>	<p>○利便増進事業</p> <p>基本方針2 大都市圏と地域をつなぐ公共交通をつくる</p> <p>(12) 中心市街地における公共交通主要拠点としてJ R新駅 周辺区域を整備します</p> <p>実施目標 ・新駅地区の公共交通拠点としての機能強化</p> <p>【内容】 ・電通線りバス等の設置 （新駅駅前・新駅駅にバス停を移設） ・カーシェアや看板等を用いた整備づくり （電通線りJ R新駅） ・符合環境の整備を検討（まちなみ情報センターの活用） ・電通線りに設置するバス停と駅施設、駅構内施設等 等の誘導方法の検討</p> <p>【令和7年度末時点 進捗状況】 「順調」 ・電通線りへのバス停設置は令和5年4月に完了し た。合わせて、まちなみ情報センター内にバスマッ プや時刻表等を設置し、バス待ち環境としての機能 を強化するなど、利用環境の向上を図っている。</p> <p>【実施主体】 新都市地域公共交通会議、新都市、 交通事業者</p> <p>2-2 公共交通主要拠点の整備</p> <p>SDGs</p> <p>目標 目標⑥ J R飯田線駅利用者数の維持 目標④ 豊鉄バス田口新城線利用者数の維持 目標⑥ Sバス利用者数の維持</p> <p>【評価指標】 J R飯田線駅利用者数 現状 (R3) 中間値 (R6) 目標値 (R10) 741,378人 → 855,570人 → 942,781人 豊鉄バス田口新城線の利用者数の維持 現状 (R3) 中間値 (R6) 目標値 (R10) 39,618人 → 47,187人 → 49,512人 Sバス利用者数（小中学生の通学利用を除く。） 現状 (R3) 中間値 (R6) 目標値 (R10) 87,158人 → 80,602人 → 79,537人</p> <p>【スケジュール】 ・実施計画との調整を進め、実施目途につき次第、計画的 に順次実施</p> <p>【令和8年度以降の展開】 ・市民利便の移設も含む新駅周辺交通の検討を始める。 ・新駅利用者への案内を表示する。</p> <p>○利便増進事業</p> <p>基本方針2 大都市圏と地域をつなぐ公共交通をつくる</p> <p>(13) 鳳来地区の公共交通主要拠点として 本長篠バスターミナル周辺区域を整備します</p> <p>実施目標 ・鳳来地区の公共交通拠点としての機能強化</p> <p>【内容】 ・カーシェアや看板等を用いた整備づくり （J R本長篠駅・本長篠バスターミナル） ・符合環境の整備 ・公共交通案内所の整備</p> <p>【令和7年度末時点 進捗状況】 「順調」 ・令和8年6月までに本長篠駅内公共交通案内所の設 置を完了する予定。また、令和7年度中に本長篠バスタ ミナルの公衆トイレを改修予定 ・本長篠駅含みバスターミナル（電光情報、時刻表表 示）の整備について、新都市・北設楽郡が地域公共交通利 便促進実証計画に位置づけた。現在、早期事業化に向け た予算確保等の内訳調整を進めている。</p> <p>【実施主体】 新都市地域公共交通会議、新都市、 交通事業者</p> <p>2-2 公共交通主要拠点の整備</p> <p>SDGs</p> <p>目標 目標⑥ J R飯田線駅利用者数の維持 目標④ 豊鉄バス田口新城線利用者数の維持 目標⑥ Sバス利用者数の維持</p> <p>【評価指標】 J R飯田線駅利用者数 現状 (R3) 中間値 (R6) 目標値 (R10) 741,378人 → 855,570人 → 942,781人 豊鉄バス田口新城線の利用者数の維持 現状 (R3) 中間値 (R6) 目標値 (R10) 39,618人 → 47,187人 → 49,512人 Sバス利用者数（小中学生の通学利用を除く。） 現状 (R3) 中間値 (R6) 目標値 (R10) 87,158人 → 80,602人 → 79,537人</p> <p>【スケジュール】 ・実施計画との調整を進め、実施目途につき次第、計画的 に順次実施</p> <p>【令和8年度以降の展開】 ・本長篠駅内公共交通案内所の整備に合わせ、デジタル 案内板（運行・時刻表等提供）調整を行う。</p>

旧	新
<p>基本方針3 持続可能な地域公共交通をつくる 3-2 公共交通の利用促進</p> <p>(19) 後期高齢者のSバス利用を無償化します</p> <p>SDGs</p> <p>実施目標 ・すべての地域で礼拝であることを前提に検討を進める。</p> <p>目標⑥ Sバス利用者数の維持 目標⑧ バス運行に係る市民一人当たりの市負担額の抑制</p> <p>【評価指標】 Sバス利用者数 現状 (R3) 87,158人 目標 (R8) 現状維持 バス運行に係る市民一人当たりの市負担額 現状 (R3) 3,786円 目標 (R8) 現状維持</p> <p>【内容】 ・高齢者タクシー料金助成制度の改善や地域の移動手段の確保・維持の状況を踏まえ、無償化のあり方を検討 ・Sバス無償化制度の内容を検討するにあたり、令和4年度に1年間かけて高齢者タクシー料金助成制度の利用状況調査を実施</p> <p>【実施主体】 新都市地域公共交通会議、新都市、市民（関係団体）、交通事業者</p> <p>【スケジュール】 令和4年度 ・高齢者タクシー料金助成制度の利用状況調査の実施 令和5年度～令和6年度 ・Sバス無償化制度の内容を検討及び関係機関と調整（高齢者タクシー料金助成制度の改善内容と連動） 令和7年度 ・後期高齢者のSバス無償化制度を開始（令和7年10月を目途に）</p>	<p>基本方針3 持続可能な地域公共交通をつくる 3-2 公共交通の利用促進</p> <p>(19) 後期高齢者のSバス利用を無償化します</p> <p>SDGs</p> <p>実施目標 ・すべての地域で礼拝であることを前提に検討を進める。</p> <p>目標⑥ Sバス利用者数の維持 目標⑧ バス運行に係る市民一人当たりの市負担額の抑制</p> <p>【評価指標】 Sバス利用者数（小中学生の通学利用を除く。） 現状 (R3) 87,158人 中間値 (R6) 80,602人 目標値 (R10) 79,537人 バス運行に係る市民一人当たりの市負担額 現状 (R3) 3,786円 中間値 (R6) 4,429円 目標値 (R10) 4,026円</p> <p>【内容】 ・高齢者タクシー料金助成制度の改善や地域の移動手段の確保・維持の状況を踏まえ、無償化のあり方を検討 ・Sバス無償化制度の内容を検討するにあたり、令和4年度に1年間かけて高齢者タクシー料金助成制度の利用状況調査を実施</p> <p>【令和7年度末時点 進捗状況】 「遅延」 ・令和6年10月よりタクシー料金1回1日乗車券を導入し、負担軽減を行った。一方、無償化については、全地区での運行見直し及び移動距離の増進を優先すべきと判断し、当初計画での実施を見送った。</p> <p>【実施主体】 新都市地域公共交通会議、新都市、市民（関係団体）、交通事業者</p> <p>【スケジュール】 令和4年度 ・高齢者タクシー料金助成制度の利用状況調査の実施 令和5年度～令和6年度 ・Sバス無償化制度の内容を検討及び関係機関と調整（高齢者タクシー料金助成制度の改善内容と連動） 令和7年度（令和7年10月を目途に） ・後期高齢者のSバス無償化制度を開始 【令和8年度以降の展開】 ・未完了地区の運行見直し及びタクシー料金助成制度の改善を進め、市内全域で公平な利用環境を醸成する。無償化については、将来的な負担抑制のリスクを十分に考慮しながら、あり方も含め慎重に検討を行う。</p>
<p>基本方針3 持続可能な地域公共交通をつくる 3-3 公共交通の利便性向上・改善</p> <p>(24) 地域住民の公共交通利用につながる拠点整備を支援します</p> <p>SDGs</p> <p>実施目標 ・地域づくりの視点で検討を進める。</p> <p>目標⑥ Sバス利用者数の維持</p> <p>【評価指標】 Sバス利用者数 現状 (R3) 87,158人 目標 (R8) 現状維持</p> <p>【内容】 ・利用者が公共交通を待てる場所づくり（地域活性化のための施設等） ・利用者のパーク＆ライド駐車場の整備</p> <p>【実施主体】 新都市地域公共交通会議、新都市、市民（関係団体）、交通事業者等</p> <p>【スケジュール】 ・地域での検討を行い、関係部署との調整を進め、実施日進がつか次第、計画的に順次実施</p>	<p>基本方針3 持続可能な地域公共交通をつくる 3-3 公共交通の利便性向上・改善</p> <p>(24) 地域住民の公共交通利用につながる拠点整備を支援します</p> <p>SDGs</p> <p>実施目標 ・地域づくりの視点で検討を進める。</p> <p>目標⑥ Sバス利用者数の維持</p> <p>【評価指標】 Sバス利用者数（小中学生の通学利用を除く。） 現状 (R3) 87,158人 中間値 (R6) 80,602人 目標値 (R10) 79,537人</p> <p>【内容】 ・利用者が公共交通を待てる場所づくり（地域活性化のための施設等） ・利用者のパーク＆ライド駐車場の整備</p> <p>【令和7年度末時点 進捗状況】 「順調」 ・駅前施設建設だけでなく、地味拠点への連携による乗降環境を構築した。新都市駅前交差点の待合待合スペース活用や、つくでみしかる線の下山交差点（番町）への乗り入れによる待合環境の確保など、既存施設を有効活用した待合場所づくりを資材に実施している。</p> <p>【実施主体】 新都市地域公共交通会議、新都市、市民（関係団体）、交通事業者等</p> <p>【スケジュール】 ・地域での検討を行い、関係部署との調整を進め、実施日進がつか次第、計画的に順次実施 【令和8年度以降の展開】 ・バス停周辺の公共施設や地域施設を有効活用したり、ベンチの設置や利用許可を得る等の調整を推進する。ハード整備ではなく、地域の協力によるソフト面の連携で、持続可能な拠点整備を図る。</p>

旧	新																								
<p>(2) 先行施策</p> <p>本計画の先行施策に位置づけた施策については、早期実現に向けて積極的に進めていきます。</p> <table border="1"> <tr> <td>基本方針1 暮らしに即した地域公共交通をつくる</td> <td>1-2 既存路線の見直し</td> <td>SDGs</td> </tr> </table> <p>(3) Sバス作手線の見直しを行います</p> <p>実施目標</p> <ul style="list-style-type: none"> Sバス作手線の礼儀正しさ Sバス作手線の利用客数の維持 <p>目標 Sバス利用者数の維持</p> <table border="1"> <tr> <th colspan="2">【評価指標】</th> </tr> <tr> <th>Sバス利用者数</th> <th>目標 (R8)</th> </tr> <tr> <td>現状 (R7)</td> <td>現状維持</td> </tr> <tr> <td>87,158人</td> <td></td> </tr> </table> <p>【内容】</p> <p>(ア) 新都市地域有数館高校作手校舎への近郊と作手地区の高校生への乗降がしやすい運行に見直し。</p> <p>(イ) タム以降のJR飯田線に合わせて運行する予約制運行システムの導入。 (参考：岐阜県白川町の事例)</p> <p>【実施主体】</p> <p>新都市地域公共交通会議、新都市、作手地区住民、交通事業者、関係機関、新都市地域公共交通会議</p> <p>【スケジュール】</p> <p>(ア) 新都市地域有数館高校及び作手校舎への通学に係る運行時刻等の具体的な希望確認</p> <ul style="list-style-type: none"> 作手地区の高校生、保護者等との意見交換 運行事業者との打合せ及び運行ダイヤや乗降し易い乗降場、作手地区住民、新都市地域有数館高校及び作手校舎と運行ダイヤ見直し案について調整 新都市地域公共交通会議での協議 <p>(イ) 予約制運行システムの調査検討</p> <ul style="list-style-type: none"> 利用客への予約制運行についての意見聴取 運行事業者との調整 予約制運行システム導入に係る予算化の調整 予約制運行システム導入の関係者との調整 新都市地域公共交通会議での協議  <p>道守丸岡線の作手線車内の様子</p>	基本方針1 暮らしに即した地域公共交通をつくる	1-2 既存路線の見直し	SDGs	【評価指標】		Sバス利用者数	目標 (R8)	現状 (R7)	現状維持	87,158人		<p>(2) 先行施策</p> <p>本計画の先行施策に位置づけた施策については、早期実現に向けて積極的に進めていきます。</p> <table border="1"> <tr> <td>基本方針1 暮らしに即した地域公共交通をつくる</td> <td>1-2 既存路線の見直し</td> <td>SDGs</td> </tr> </table> <p>(3) Sバス作手線の見直しを行います</p> <p>実施目標</p> <ul style="list-style-type: none"> Sバス作手線の礼儀正しさ Sバス作手線の利用客数の維持 <p>目標 Sバス利用者数の維持</p> <table border="1"> <tr> <th colspan="2">【評価指標】</th> </tr> <tr> <th>Sバス利用者数 (小中学生の通学利用を除く)</th> <th>目標 (R8)</th> </tr> <tr> <td>現状 (R7)</td> <td>現状維持</td> </tr> <tr> <td>87,158人</td> <td>80,607人</td> </tr> <tr> <td></td> <td>79,537人</td> </tr> </table> <p>【内容】</p> <p>(ア) 新都市地域有数館高校作手校舎への近郊と作手地区の高校生への乗降がしやすい運行に見直し。</p> <p>(イ) タム以降のJR飯田線に合わせて運行する予約制運行システムの導入。 (参考：岐阜県白川町の事例)</p> <p>【令和7年度末時点 進捗状況】（「開通」）</p> <ul style="list-style-type: none"> 利用者の多い作手行き日曜船の臨時運行を行ってきたが、有数館高校作手校舎の募集停止（令和7年12年間校）決定に伴い、状況が一変した。令和7年11月には作手地域協議会より「バス路線等の見直し」に関する建議が提出されたことを受け、作手線だけでなく、つくま再検討することとなった。 令和7年度に地域作手担当となった検討組織が立ち上がり、今後のスケジュールなどを検討するための会合を複数開催した。 <p>【実施主体】</p> <p>新都市地域公共交通会議、新都市、作手地区住民、交通事業者、関係機関、新都市地域有数館高校等</p>  <p>道守丸岡線の作手線車内の様子</p> <p>【スケジュール】</p> <p>(ア) 新都市地域有数館高校及び作手校舎への通学に係る運行時刻等の具体的な希望確認</p> <ul style="list-style-type: none"> 作手地区の高校生、保護者等との意見交換 運行事業者との打合せ及び運行ダイヤ見直し案の調整 作手地区住民、新都市地域有数館高校及び作手校舎と運行ダイヤ見直し案について調整 新都市地域公共交通会議での協議 <p>(イ) 予約制運行システムの調査検討</p> <ul style="list-style-type: none"> 利用客への予約制運行についての意見聴取 運行事業者との調整 予約制運行システム導入に係る予算化の調整 予約制運行システム導入の関係者との調整 新都市地域公共交通会議での協議 <p>【令和8年度以降の展開】</p> <ul style="list-style-type: none"> 地域協議会からの建議を踏まえ、地域検討組織が主体となり、作手線・つくまあしがら線・守管線の3路線を包括した抜本的な再編を行う。高校生の市街地通学や高齢者の通学、買い物など、総合的に地域住民が安心して住み続けられる地域の足を支える。 	基本方針1 暮らしに即した地域公共交通をつくる	1-2 既存路線の見直し	SDGs	【評価指標】		Sバス利用者数 (小中学生の通学利用を除く)	目標 (R8)	現状 (R7)	現状維持	87,158人	80,607人		79,537人
基本方針1 暮らしに即した地域公共交通をつくる	1-2 既存路線の見直し	SDGs																							
【評価指標】																									
Sバス利用者数	目標 (R8)																								
現状 (R7)	現状維持																								
87,158人																									
基本方針1 暮らしに即した地域公共交通をつくる	1-2 既存路線の見直し	SDGs																							
【評価指標】																									
Sバス利用者数 (小中学生の通学利用を除く)	目標 (R8)																								
現状 (R7)	現状維持																								
87,158人	80,607人																								
	79,537人																								

旧	新																					
<p>○利便増進事業</p> <p>基本方針1 暮らしに即した地域公共交通をつくる 1-2 既存路線の見直し</p> <p>SDGs</p> <p>(4) 新都市役所の前にバス停を設置します</p> <p>施策目標</p> <ul style="list-style-type: none"> ・市役所利用者の利便性向上 ・新城地区のSバス利用者数の維持 <p>目標① 公共交通アクセス徒歩圏人口カバー率の向上</p> <p>目標② Sバス利用者数の維持</p> <p>【評価指標】</p> <table border="1"> <tr> <td>公共交通アクセス徒歩圏人口カバー率</td> <td>目標 (R8)</td> </tr> <tr> <td>現状 (R2)</td> <td>65.2%</td> </tr> <tr> <td>Sバス利用者数</td> <td>目標 (R8)</td> </tr> <tr> <td>現状 (R3)</td> <td>87,158人</td> </tr> </table> <p>【スケジュール】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・バス停設置場所の選定及び関係機関との調整 ・運行ルート、ダイヤの調整 ・新城市地域公共交通会議での協議 <p>【実施主体】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・新城市地域公共交通会議、新城市、市民（関係団体）、交通事業者等 	公共交通アクセス徒歩圏人口カバー率	目標 (R8)	現状 (R2)	65.2%	Sバス利用者数	目標 (R8)	現状 (R3)	87,158人	<p>○利便増進事業</p> <p>基本方針1 暮らしに即した地域公共交通をつくる 1-2 既存路線の見直し</p> <p>SDGs</p> <p>(4) 新都市役所の前にバス停を設置します</p> <p>施策目標</p> <ul style="list-style-type: none"> ・市役所利用者の利便性向上 ・新城地区のSバス利用者数の維持 <p>目標① 公共交通アクセス徒歩圏人口カバー率の向上</p> <p>目標② Sバス利用者数の維持</p> <p>【評価指標】</p> <table border="1"> <tr> <td>公共交通アクセス徒歩圏人口カバー率</td> <td>目標値 (R10)</td> </tr> <tr> <td>計画決定当初値 (R2)</td> <td>65.2%</td> </tr> <tr> <td>目標値 (R10)</td> <td>81.2%以上</td> </tr> </table> <p>【評価指標】</p> <table border="1"> <tr> <td>Sバス利用者数 (小中学生の通学利用を除く)</td> <td>中間値 (R6)</td> <td>目標値 (R10)</td> </tr> <tr> <td>計画決定当初値 (R2)</td> <td>87,158人</td> <td>80,602人</td> <td>79,537人</td> </tr> </table> <p>【スケジュール】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・バス停設置場所の選定及び関係機関との調整 ・運行ルート、ダイヤの調整 ・新城市地域公共交通会議での協議 <p>【令和8年度以降の展開】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・市役所バス等へのSバス各路線やタクシーとの乗り継ぎ円滑化を検討する。ベンチや上階等の維持管理を適切に行い、常に快適な利用環境を維持する。 <p>【実施主体】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・新城市地域公共交通会議、新城市、市民（関係団体）、交通事業者等 	公共交通アクセス徒歩圏人口カバー率	目標値 (R10)	計画決定当初値 (R2)	65.2%	目標値 (R10)	81.2%以上	Sバス利用者数 (小中学生の通学利用を除く)	中間値 (R6)	目標値 (R10)	計画決定当初値 (R2)	87,158人	80,602人	79,537人
公共交通アクセス徒歩圏人口カバー率	目標 (R8)																					
現状 (R2)	65.2%																					
Sバス利用者数	目標 (R8)																					
現状 (R3)	87,158人																					
公共交通アクセス徒歩圏人口カバー率	目標値 (R10)																					
計画決定当初値 (R2)	65.2%																					
目標値 (R10)	81.2%以上																					
Sバス利用者数 (小中学生の通学利用を除く)	中間値 (R6)	目標値 (R10)																				
計画決定当初値 (R2)	87,158人	80,602人	79,537人																			
<p>基本方針1 暮らしに即した地域公共交通をつくる 1-2 既存路線の見直し</p> <p>SDGs</p> <p>(5) 新しい鳳来総合支所にバス停を設置します</p> <p>施策目標</p> <ul style="list-style-type: none"> ・鳳来総合支所利用者の利便性向上 ・鳳来地区Sバス利用者数の維持 <p>目標② Sバス利用者数の維持</p> <p>【評価指標】</p> <table border="1"> <tr> <td>Sバス利用者数</td> <td>目標 (R8)</td> </tr> <tr> <td>現状 (R3)</td> <td>87,158人</td> </tr> </table> <p>【スケジュール】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・関係機関及び庁内調整 ・運行ルート、ダイヤの調整 ・新城市地域公共交通会議での協議 ・令和5年5月開庁予定（バス停設置完了後、乗り入れ開始） <p>【実施主体】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・新城市地域公共交通会議、新城市、市民（関係団体）、交通事業者等 <p>41</p>	Sバス利用者数	目標 (R8)	現状 (R3)	87,158人	<p>基本方針1 暮らしに即した地域公共交通をつくる 1-2 既存路線の見直し</p> <p>SDGs</p> <p>(5) 新しい鳳来総合支所にバス停を設置します</p> <p>施策目標</p> <ul style="list-style-type: none"> ・鳳来総合支所利用者の利便性向上 ・鳳来地区Sバス利用者数の維持 <p>目標② Sバス利用者数の維持</p> <p>【評価指標】</p> <table border="1"> <tr> <td>Sバス利用者数 (小中学生の通学利用を除く)</td> <td>目標値 (R10)</td> </tr> <tr> <td>計画決定当初値 (R2)</td> <td>87,158人</td> </tr> <tr> <td>目標値 (R10)</td> <td>80,602人</td> </tr> <tr> <td>計画決定当初値 (R2)</td> <td>87,158人</td> </tr> </table> <p>【評価指標】</p> <table border="1"> <tr> <td>Sバス利用者数 (小中学生の通学利用を除く)</td> <td>中間値 (R6)</td> <td>目標値 (R10)</td> </tr> <tr> <td>計画決定当初値 (R2)</td> <td>87,158人</td> <td>80,602人</td> <td>79,537人</td> </tr> </table> <p>【スケジュール】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・関係機関及び庁内調整 ・運行ルート、ダイヤの調整 ・新城市地域公共交通会議での協議 ・令和5年5月開庁予定（バス停設置完了後、乗り入れ開始） <p>【令和8年度以降の展開】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・鳳来地域の交通ハブとして、Sバスやタクシーとの乗り継ぎ円滑化を図る。また、庁内待合スペースにおける運行情報案内の充実など、ソフト面の機能強化を継続する。 <p>【実施主体】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・新城市地域公共交通会議、新城市、市民（関係団体）、交通事業者等 <p>42</p>	Sバス利用者数 (小中学生の通学利用を除く)	目標値 (R10)	計画決定当初値 (R2)	87,158人	目標値 (R10)	80,602人	計画決定当初値 (R2)	87,158人	Sバス利用者数 (小中学生の通学利用を除く)	中間値 (R6)	目標値 (R10)	計画決定当初値 (R2)	87,158人	80,602人	79,537人		
Sバス利用者数	目標 (R8)																					
現状 (R3)	87,158人																					
Sバス利用者数 (小中学生の通学利用を除く)	目標値 (R10)																					
計画決定当初値 (R2)	87,158人																					
目標値 (R10)	80,602人																					
計画決定当初値 (R2)	87,158人																					
Sバス利用者数 (小中学生の通学利用を除く)	中間値 (R6)	目標値 (R10)																				
計画決定当初値 (R2)	87,158人	80,602人	79,537人																			



旧	新				
<p>○利便増進事業</p> <table border="1"> <tr> <td>基本方針1 暮らしに即した地域公共交通をつくる</td> <td>1-2 既存路線の見直し</td> </tr> </table> <p>(6) 各地域のSバスを見直し、地域に適した移動手段を確保します</p> <p>SDGs</p> <p>施設目標 ・市内全域において、地域住民が公共交通に関わり続けられる地域主体の検討の蓄づくり</p> <p>【内容】 ・地域共同型公共交通システムにより、各地域のSバスを見直し、地域に適した移動手段を確保</p> <p>新線 ちさと線、東舞線、中宇利線、吉川市川線</p> <p>干線 ちさと線、中宇利線</p> <p>県線 ちさと線、東舞線、中宇利線、塩瀬線</p> <p>市舎 吉川市川線</p> <p>八名 中宇利線</p> <p>舟来中部 長嶽山吉田線、秋葉七滝線、 海老島もちくる芽輪線</p> <p>舟来南部 長嶽山吉田線、山吉田ふれあい交通</p> <p>鹿久東部 秋葉七滝線、海老島もちくる新成線</p> <p>鹿久西部 北郡線、塩瀬線、布雲田線</p> <p>海老島地区マンドバス ※山口新城線の維持確保対策として、西谷丁枝田芽輪線を廃止し、海老島地区（海老・四谷・逢喜）に予約制区域運行を導入</p> <p>作手 作手線、守電線、つくであしがる線</p> <p>【実施主体】 新都市地域公共交通会議、新都市、市民（関係団体）、交通事業者等</p> <p>目標① 公共交通アクセス徒歩圏人口カバー率の向上 目標② 地域検討組織が主体となったSバス等の見直し事例数の増加 目標③ JR飯田線駅利用者数の維持 目標④ JR飯田線駅利用者数の維持 目標⑤ Sバス利用者数の維持 目標⑥ タクシー利用台数の増加 目標⑦ バス運行に係る市民一人当たりの市負担額</p> <p>【評価指標】 公共交通アクセス徒歩圏人口カバー率 現状 (R2) 目標 (R8) 65.2% 81.2%以上 地域主体で実施した公共交通の見直しの状況 現状 (R3) 目標 (R8) なし Sバス全路線で実施 JR飯田線駅利用人数 現状 (R4) 目標 (R8) 741,378人 942,781人 豊鉄バス田口新城線の利用者数の維持 現状 (R5) 目標 (R8) 39,618人 49,512人 Sバス利用者数 現状 (R6) 目標 (R8) 87,158人 79,537人 タクシー利用台数 現状 (R7) 目標 (R8) 22,291台 29,521台 バス運行に係る市民一人当たりの市負担額 現状 (R9) 目標 (R8) 3,786円 現状態維持</p> <p>【スケジュール】 ・地域カルテの共有、モビリティ・マネジメント、意見交換会等の実施 ・地域主体の検討会立ち上げ ・地域主体の調査・検討 ・地域の移動手段の方向性の決定 ・交通事業者、関係機関との調整 ・新都市地域公共交通会議での協議 ・地域の移動手段の確保 ※上記について、地域の状況により進める。</p>	基本方針1 暮らしに即した地域公共交通をつくる	1-2 既存路線の見直し	<p>○利便増進事業</p> <table border="1"> <tr> <td>基本方針1 暮らしに即した地域公共交通をつくる</td> <td>1-2 既存路線の見直し</td> </tr> </table> <p>(6) 各地域のSバスを見直し、地域に適した移動手段を確保します</p> <p>SDGs</p> <p>施設目標 ・市内全域において、地域住民が公共交通に関わり続けられる地域主体の検討の蓄づくり</p> <p>【内容】 ・地域共同型公共交通システムにより、各地域のSバスを見直し、地域に適した移動手段を確保</p> <p>新線 ちさと線、東舞線、やな線、舟来線</p> <p>干線 ちさと線、やな線</p> <p>県線 ちさと線、東舞線、やな線、塩瀬線</p> <p>市舎 やな線</p> <p>八名 やな線</p> <p>舟来中部 東舞線、長嶽山吉田線、秋葉七滝線、 海老島もちくる芽輪線</p> <p>舟来南部 長嶽山吉田線、山吉田ふれあい交通</p> <p>鹿久東部 秋葉七滝線、舟来山もちくる新成線</p> <p>鹿久西部 塩瀬線、布雲線</p> <p>海老島地区線 ※山口新城線の維持確保対策として、西谷丁枝田芽輪線を廃止し、海老島地区（海老・四谷・逢喜）に予約制区域運行を導入</p> <p>作手 作手線、守電線、つくであしがる線</p> <p>【令和7年度末時点 進捗状況】 「順調」 ・地域共同型公共交通システムに基づき、各地域での住民主体の検討組織との協働による路線見直しが進んでいる。現在、Sバス13路線中9路線の見直しを進めている。</p> <p>【実施主体】 新都市地域公共交通会議、新都市、市民（関係団体）、交通事業者等</p> <p>目標① 公共交通アクセス徒歩圏人口カバー率の向上 目標② 地域検討組織が主体となったSバス等の見直し事例数の増加 目標③ JR飯田線駅利用者数の維持 目標④ 豊鉄バス田口新城線の利用者数の維持 目標⑤ Sバス利用者数の維持 目標⑥ タクシー利用台数の増加 目標⑦ バス運行に係る市民一人当たりの市負担額</p> <p>【評価指標】 公共交通アクセス徒歩圏人口カバー率 計画策定当初値 (R2) 目標値 (R10) 65.2% 81.2%以上 地域主体で実施した公共交通の見直しの状況 計画策定当初値 (R2) 中間値 (R6) 目標値 (R10) なし 3路線 Sバス全路線で実施 JR飯田線駅利用人数 計画策定当初値 (R4) 中間値 (R6) 目標値 (R10) 741,378人 855,570人 942,781人 豊鉄バス田口新城線の利用者数の維持 計画策定当初値 (R5) 中間値 (R6) 目標値 (R10) 39,618人 47,187人 49,512人 Sバス利用者数 (小中学生の通学利用を除く) 計画策定当初値 (R6) 中間値 (R6) 目標値 (R10) 87,158人 80,602人 79,537人 タクシー利用台数 計画策定当初値 (R7) 中間値 (R6) 目標値 (R10) 22,291台 19,478台 29,521台 バス運行に係る市民一人当たりの市負担額 計画策定当初値 (R9) 中間値 (R6) 目標値 (R10) 3,786円 4,429円 4,026円</p> <p>【スケジュール】 ・地域カルテの共有、モビリティ・マネジメント、意見交換会の実施 ・地域主体の検討会立ち上げ ・地域主体の調査・検討 ・地域の移動手段の方向性の決定 ・交通事業者、関係機関との調整 ・新都市地域公共交通会議での協議 ・地域の移動手段の確保 ※上記について、地域の状況により進める。</p> <p>【令和8年度以降の展開】 ・見直しが完了した路線については、利用状況のモニタリングと改善を継続し、地域交通としての定着を図る。未実施の地域については、先行事例のノウハウを活用しながら検討を加え、令和10年度までに市内全域で地域に適した移動手段の確保を目指す。</p>	基本方針1 暮らしに即した地域公共交通をつくる	1-2 既存路線の見直し
基本方針1 暮らしに即した地域公共交通をつくる	1-2 既存路線の見直し				
基本方針1 暮らしに即した地域公共交通をつくる	1-2 既存路線の見直し				

旧	新
<p>基本方針2 大都市圏と地域をつなぐ公共交通をつくる</p> <p>2-1 名古屋・東京・大阪との交流人口拡大</p> <p>(8) 高速バスの持つ付加価値を高めます</p> <p>実施目標 ・新都市の知名度向上 ・大都市圏からの誘客増加</p> <p>目標 道の駅もつくる新城周辺バス停乗降者数の増加 高速バス「山の湊号」の利用者数の増加</p> <p>【評価指標】 道の駅もつくる新城周辺バス停乗降者数 現状 (R4) 目標 (R8) 11,812人 15,000人 高速バス「山の湊号」利用者数 現状 (R3) 目標 (R8) 10,303人 13,422人</p> <p>【スケジュール】 ・関係機関及び社内調整 ・取り扱う商品の検討・集積 ・運賃に資する検討及びPRの準備、実施 (令和10年度まで随時実施)</p> <p>○利便増進事業</p>	<p>基本方針2 大都市圏と地域をつなぐ公共交通をつくる</p> <p>2-1 名古屋・東京・大阪との交流人口拡大</p> <p>(8) 高速バスの持つ付加価値を高めます</p> <p>実施目標 ・新都市の知名度向上 ・大都市圏からの誘客増加</p> <p>目標 道の駅もつくる新城周辺バス停乗降者数の増加 高速バス「山の湊号」の利用者数の増加</p> <p>【評価指標】 道の駅もつくる新城周辺バス停乗降者数 現状 (R4) 目標 (R10) 11,812人 14,484人 15,000人 高速バス「山の湊号」利用者数 現状 (R3) 目標 (R10) 10,303人 18,801人 20,000人</p> <p>【スケジュール】 ・関係機関及び社内調整 ・取り扱う商品の検討・調整 ・運賃に資する検討及びPRの準備、実施 (令和10年度まで随時実施)</p> <p>【令和8年度以降の展開】 名古屋だけでなく、東京や大阪方面路線における活用可能性についても検討し推進していく。</p> <p>【実施主体】 新城市、市民（関係団体）、交通事業者等</p> <p>○利便増進事業</p>
<p>基本方針2 大都市圏と地域をつなぐ公共交通をつくる</p> <p>2-3 公共交通主要拠点間の接続</p> <p>(14) 公共交通主要3拠点間の移動利便性を高めます</p> <p>実施目標 ・主要3拠点間の接続強化</p> <p>目標 豊鉄バス田口新城線の利用者数の維持 道の駅もつくる新城周辺バス停乗降者数の増加</p> <p>【評価指標】 豊鉄バス田口新城線の利用者数の維持 現状 (R3) 目標 (R8) 39,618人 49,512人 道の駅もつくる新城周辺バス停乗降者数 現状 (R4) 目標 (R8) 11,812人 15,000人</p> <p>【スケジュール】 ・関係機関との調整を進め、目途がつき次第、計画期間中に実行実施</p>	<p>基本方針2 大都市圏と地域をつなぐ公共交通をつくる</p> <p>2-3 公共交通主要拠点間の接続</p> <p>(14) 公共交通主要3拠点間の移動利便性を高めます</p> <p>実施目標 ・主要3拠点間の接続強化</p> <p>目標 豊鉄バス田口新城線の利用者数の維持 道の駅もつくる新城周辺バス停乗降者数の増加</p> <p>【評価指標】 豊鉄バス田口新城線の利用者数の維持 現状 (R4) 目標 (R10) 39,618人 47,187人 49,512人 道の駅もつくる新城周辺バス停乗降者数 現状 (R4) 目標 (R10) 11,812人 14,484人 15,000人</p> <p>【スケジュール】 ・関係機関との調整を進め、目途がつき次第、計画期間中に実行実施</p> <p>【令和8年度以降の展開】 高速バスのダイヤや接続強化やデジタル技術の活用により、3拠点間の乗り継ぎ利便性を向上させる。</p> <p>【実施主体】 新城市、市民（関係団体）、交通事業者等</p>

旧	新																																											
<p>○利便増進事業</p> <table border="1"> <tr> <td style="background-color: #fce4d6;">基本方針3 持続可能な地域公共交通をつくる</td> <td style="background-color: #fce4d6;">3-2 公共交通の利用促進</td> </tr> </table> <p>(17) 公共交通利用促進のためのPRイベントを実施します</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p>実施目標</p> <ul style="list-style-type: none"> 東三河地域合同でのイベント実施 交通事業者と共同でのイベント実施 <p>【内容】</p> <ul style="list-style-type: none"> 東三河地域公共交通活性化協議会でのイベントによるPR 新城軽トラ市等イベントでの豊鉄バス・ジェイアールバスの展示及び乗り方紹介 バス利用方法・お話し乗車体験の機会創出 <p>【実施主体】</p> <p>新都市地域公共交通会議、新都市、市民（関係団体）、交通事業者等</p> </div> <div style="width: 45%;"> <p>目標⑥ J R飯田線駅利用者数の維持</p> <p>目標④ 豊鉄バス田口新城線の利用者数の維持</p> <p>目標⑥ Sバス利用者数の維持</p> <p>目標⑥ 道の駅もつくる新城周辺バス停乗降者数の増加</p> <p>目標④ 高速バス「山の彦号」利用者数の増加</p> <p>目標⑥ タクシー利用台数の増加</p> <p>目標④ バス運行に係る市民一人当たりの市負担額</p> </div> </div> <div style="margin-top: 10px;"> <p>【評価指標】</p> <table border="1"> <tr> <th colspan="2">J R飯田線駅利用者数</th> </tr> <tr> <td>現状 (R3)</td> <td>目標 (R8)</td> </tr> <tr> <td>741,378人</td> <td>942,781人</td> </tr> <tr> <th colspan="2">豊鉄バス田口新城線の利用者数の維持</th> </tr> <tr> <td>現状 (R3)</td> <td>目標 (R8)</td> </tr> <tr> <td>39,618人</td> <td>49,512人</td> </tr> <tr> <th colspan="2">Sバス利用者数</th> </tr> <tr> <td>現状 (R3)</td> <td>目標 (R8)</td> </tr> <tr> <td>87,158人</td> <td>現状維持</td> </tr> <tr> <th colspan="2">道の駅もつくる新城周辺バス停乗降者数</th> </tr> <tr> <td>現状 (R4)</td> <td>目標 (R8)</td> </tr> <tr> <td>11,812人</td> <td>15,000人</td> </tr> <tr> <th colspan="2">高速バス「山の彦号」利用者数</th> </tr> <tr> <td>現状 (R3)</td> <td>目標 (R8)</td> </tr> <tr> <td>10,303人</td> <td>13,422人</td> </tr> <tr> <th colspan="2">タクシー利用台数</th> </tr> <tr> <td>現状 (R3)</td> <td>目標 (R8)</td> </tr> <tr> <td>22,291台</td> <td>29,521台</td> </tr> <tr> <th colspan="2">バス運行に係る市民一人当たりの市負担額</th> </tr> <tr> <td>現状 (R3)</td> <td>目標 (R8)</td> </tr> <tr> <td>3,786円</td> <td>現状維持</td> </tr> </table> <p>【スケジュール】</p> <ul style="list-style-type: none"> 令和10年度まで継続して随時実施。 </div>	基本方針3 持続可能な地域公共交通をつくる	3-2 公共交通の利用促進	J R飯田線駅利用者数		現状 (R3)	目標 (R8)	741,378人	942,781人	豊鉄バス田口新城線の利用者数の維持		現状 (R3)	目標 (R8)	39,618人	49,512人	Sバス利用者数		現状 (R3)	目標 (R8)	87,158人	現状維持	道の駅もつくる新城周辺バス停乗降者数		現状 (R4)	目標 (R8)	11,812人	15,000人	高速バス「山の彦号」利用者数		現状 (R3)	目標 (R8)	10,303人	13,422人	タクシー利用台数		現状 (R3)	目標 (R8)	22,291台	29,521台	バス運行に係る市民一人当たりの市負担額		現状 (R3)	目標 (R8)	3,786円	現状維持
基本方針3 持続可能な地域公共交通をつくる	3-2 公共交通の利用促進																																											
J R飯田線駅利用者数																																												
現状 (R3)	目標 (R8)																																											
741,378人	942,781人																																											
豊鉄バス田口新城線の利用者数の維持																																												
現状 (R3)	目標 (R8)																																											
39,618人	49,512人																																											
Sバス利用者数																																												
現状 (R3)	目標 (R8)																																											
87,158人	現状維持																																											
道の駅もつくる新城周辺バス停乗降者数																																												
現状 (R4)	目標 (R8)																																											
11,812人	15,000人																																											
高速バス「山の彦号」利用者数																																												
現状 (R3)	目標 (R8)																																											
10,303人	13,422人																																											
タクシー利用台数																																												
現状 (R3)	目標 (R8)																																											
22,291台	29,521台																																											
バス運行に係る市民一人当たりの市負担額																																												
現状 (R3)	目標 (R8)																																											
3,786円	現状維持																																											

旧	新
<p>基本方針3 持続可能な地域公共交通をつくる 3-3 公共交通の利便性向上・改善</p> <p>(20) バス・タクシー共通回数券等を導入します</p> <p>実施目標 ・バス及びタクシー利用者の利便性向上</p> <p>目標④ 豊鉄バス田口新城線の利用者数の維持 目標⑤ Sバス利用者数の維持 目標⑥ タクシー利用台数の増加</p> <p>【評価指標】 豊鉄バス田口新城線の利用者数の維持 現状 (R3) 目標 (R8) 39,618人 49,512人 Sバス利用者数 現状 (R3) 目標 (R8) 87,158人 現状維持 タクシー利用台数 現状 (R3) 目標 (R8) 22,291人 29,521人</p> <p>【スケジュール】 ・令和4年度内に、共通回数券・1日乗り放題券の発売をめざす。</p> <p>○利便増進事業</p>	<p>基本方針3 持続可能な地域公共交通をつくる 3-3 公共交通の利便性向上・改善</p> <p>(20) バス・タクシー共通回数券等を導入します</p> <p>実施目標 ・バス及びタクシー利用者の利便性向上</p> <p>目標④ 豊鉄バス田口新城線の利用者数の維持 目標⑤ Sバス利用者数の維持 目標⑥ タクシー利用台数の増加</p> <p>【評価指標】 豊鉄バス田口新城線の利用者数の維持 現状 (R3) 中間値 (R6) 目標値 (R10) 39,618人 47,187人 49,512人 Sバス利用者数 (JICA学生の通学利用を除く) 現状 (R3) 中間値 (R6) 目標値 (R10) 87,158人 80,602人 79,537人 タクシー利用台数 現状 (R3) 中間値 (R6) 目標値 (R10) 22,291台 19,678台 29,521台</p> <p>【内容】 ・バス、タクシー共通回数券の導入 ・1日乗り放題券の導入 【令和7年度末時点 進捗状況】 「完了」 ・令和5年4月にバスタクシー共通回数券の導入完了 ・令和6年10月に1日乗車券（タクシークーポン付き含む）を導入完了 ・東三河Maas「いこまい」により、デジタルチケット発券も導入し、紙券とデジタルの併用による利用者の選択拡大と利便性向上を実施している。</p> <p>【実施主体】 新都市地域公共交通会議、新都市、市民（関係団体）、交通事業者等</p> <p>【スケジュール】 ・令和4年度内に、共通回数券・1日乗り放題券の発売をめざす。 【令和8年度以降の展開】 ・共通回数券等の持続的普及及び利用拡大を目指す。 東三河Maas「いこまい」により、デジタルチケットの利用を促進する。</p>
<p>基本方針3 持続可能な地域公共交通をつくる 3-3 公共交通の利便性向上・改善</p> <p>(21) 田口新城線の利便増進を図ります</p> <p>実施目標 ・豊鉄バス田口新城線の利用促進 ・豊鉄バス田口新城線の方向性整理</p> <p>目標④ 豊鉄バス田口新城線の利用者数の維持 目標⑤ 道の駅もつくる新城周辺バス乗降者数の増加 目標⑦ 高速バス「山の湊号」利用者数の増加</p> <p>【評価指標】 豊鉄バス田口新城線の利用者数の維持 現状 (R3) 目標 (R8) 39,618人 49,512人 道の駅もつくる新城周辺バス乗降者数 現状 (R4) 目標 (R8) 11,812人 15,000人 高速バス「山の湊号」利用者数 現状 (R3) 目標 (R8) 10,303人 13,422人</p> <p>【内容】 ・ゾーン制運賃導入の実現可能性について、関係者と協議 ・東三河関係市町とともに豊鉄バスのICカード導入を支援 ・田口新城線と田谷千枚田線を統合するとともに、田口新城線の一部路線を改定 ・地域幹線系統路線としてのあり方を協議</p> <p>【実施主体】 新都市地域公共交通会議、新都市、市民（関係団体）、交通事業者等</p> <p>【スケジュール】 ・関係機関との調整を進め、計画期間中の実現をめざす。</p>	<p>基本方針3 持続可能な地域公共交通をつくる 3-3 公共交通の利便性向上・改善</p> <p>(21) 田口新城線の利便増進を図ります</p> <p>実施目標 ・豊鉄バス田口新城線の利用促進 ・豊鉄バス田口新城線の方向性整理</p> <p>目標④ 豊鉄バス田口新城線の利用者数の維持 目標⑤ 道の駅もつくる新城周辺バス乗降者数の増加 目標⑦ 高速バス「山の湊号」利用者数の増加</p> <p>【評価指標】 豊鉄バス田口新城線の利用者数の維持 現状 (R3) 中間値 (R6) 目標値 (R10) 39,618人 47,187人 49,512人 道の駅もつくる新城周辺バス乗降者数 現状 (R4) 中間値 (R6) 目標値 (R10) 11,812人 14,484人 15,000人 高速バス「山の湊号」利用者数 現状 (R3) 中間値 (R6) 目標値 (R10) 10,303人 18,801人 20,000人</p> <p>【内容】 ・ゾーン制運賃導入の実現可能性を関係者と協議 ・東三河関係市町とともに豊鉄バスICカード導入支援 ・田口新城線と田谷千枚田線を統合するとともに、田口新城線の一部路線を改定 ・地域幹線系統路線としてのあり方を協議</p> <p>【令和7年度末時点 進捗状況】 「順調」 ・利便増進実施計画に基づき、幹線（田口新城線）の再編と、支線として多岐型バス（海老池谷線）の導入を行い、持続可能な運行体制を構築した。あわせて、1日乗車券の路線間連携やICカード利用環境の整備支援を行い、利用者利便の向上を実現した。</p> <p>【実施主体】 新都市地域公共交通会議、新都市、市民（関係団体）、交通事業者等</p> <p>【スケジュール】 ・関係機関との調整を進め、計画期間中の実現をめざす。 【令和8年度以降の展開】 ・利便増進実施計画に基づき、適合業務や案内表示の整備を進める。また、支線の稼働状況を注視し、同着な乗り継ぎ環境を構築する。</p>

旧	新																																																		
<p>○利便増進事業</p> <p>基本方針3 持続可能な地域公共交通をつくる 3-3 公共交通の利便性向上・改善</p> <p>(22) 利用者にわかりやすい公共交通案内表示を行います</p> <p>実施目標 ・公共交通利用者の利便性向上</p> <p>目標 目標① J R飯田線駅利用者数の維持 目標② 豊鉄バス田口新城線の利用者数の維持 目標③ Sバス利用者数の維持 目標④ 高速バス「山の彦号」利用者数の増加 目標⑤ バス運行に係る市民一人当たりの市負担額</p> <p>【内容】 ・バスマップの作成及び配布、マイバス時刻表の作成サービスの継続 ・G T F Sデータの適切な更新の確保 ・公共施設、集積拠点、スーパー、医療機関等への案内版・デジタルサイネージ等の設置</p> <p>【実施主体】 新都市地域公共交通会議、新都市、市民（関係団体）、交通事業者等</p> <p>【評価指標】 J R飯田線駅利用者数</p> <table border="1"> <tr> <td>現状 (R3)</td> <td>目標 (R8)</td> </tr> <tr> <td>741,378人</td> <td>942,781人</td> </tr> </table> <p>豊鉄バス田口新城線の利用者数の維持</p> <table border="1"> <tr> <td>現状 (R3)</td> <td>目標 (R8)</td> </tr> <tr> <td>39,618人</td> <td>49,512人</td> </tr> </table> <p>Sバス利用者数</p> <table border="1"> <tr> <td>現状 (R3)</td> <td>目標 (R8)</td> </tr> <tr> <td>87,158人</td> <td>現状維持</td> </tr> </table> <p>高速バス「山の彦号」利用者数</p> <table border="1"> <tr> <td>現状 (R3)</td> <td>目標 (R8)</td> </tr> <tr> <td>10,303人</td> <td>13,422人</td> </tr> </table> <p>バス運行に係る市民一人当たりの市負担額</p> <table border="1"> <tr> <td>現状 (R3)</td> <td>目標 (R8)</td> </tr> <tr> <td>3,786円</td> <td>現状維持</td> </tr> </table> <p>【スケジュール】 ・令和10年度まで継続して随時実施。 ・案内版・デジタルサイネージ等の増設設置、バスロケーションシステムの導入については、実施目途がつき次第、随時実施。</p>	現状 (R3)	目標 (R8)	741,378人	942,781人	現状 (R3)	目標 (R8)	39,618人	49,512人	現状 (R3)	目標 (R8)	87,158人	現状維持	現状 (R3)	目標 (R8)	10,303人	13,422人	現状 (R3)	目標 (R8)	3,786円	現状維持	<p>○利便増進事業</p> <p>基本方針3 持続可能な地域公共交通をつくる 3-3 公共交通の利便性向上・改善</p> <p>(22) 利用者にわかりやすい公共交通案内表示を行います</p> <p>実施目標 ・公共交通利用者の利便性向上</p> <p>目標 目標① J R飯田線駅利用者数の維持 目標② 豊鉄バス田口新城線の利用者数の維持 目標③ Sバス利用者数の維持 目標④ 高速バス「山の彦号」利用者数の増加 目標⑤ バス運行に係る市民一人当たりの市負担額</p> <p>【内容】 ・バスマップの作成及び配布、マイバス時刻表の作成サービスの継続 ・G T F Sデータの適切な更新の確保 ・公共施設、集積拠点、スーパー、医療機関等への案内版・デジタルサイネージ等の設置</p> <p>【令和7年度末時点 進捗状況】 「順調」 ・主要拠点の増設整備に加え、個人の利用区間を含むマイバス時刻表の作成サービスを継続的に展開し、高齢者の利用や安否確認につなげている。 ・地域集積拠点が中心となって、住民にとってより身近で分かりやすい集積場所のデザインや案内表示板を作成した。</p> <p>【実施主体】 新都市地域公共交通会議、新都市、市民（関係団体）、交通事業者等</p> <p>【評価指標】 J R飯田線駅利用者数</p> <table border="1"> <tr> <td>現状 (R3)</td> <td>中間値 (R6)</td> <td>目標値 (R10)</td> </tr> <tr> <td>741,378人</td> <td>855,570人</td> <td>942,781人</td> </tr> </table> <p>豊鉄バス田口新城線の利用者数の維持</p> <table border="1"> <tr> <td>現状 (R3)</td> <td>中間値 (R6)</td> <td>目標値 (R10)</td> </tr> <tr> <td>39,618人</td> <td>47,187人</td> <td>49,512人</td> </tr> </table> <p>Sバス利用者数（小中学生の通学利用を除く。）</p> <table border="1"> <tr> <td>現状 (R3)</td> <td>中間値 (R6)</td> <td>目標値 (R10)</td> </tr> <tr> <td>87,158人</td> <td>80,602人</td> <td>79,537人</td> </tr> </table> <p>高速バス「山の彦号」利用者数</p> <table border="1"> <tr> <td>現状 (R3)</td> <td>中間値 (R6)</td> <td>目標値 (R10)</td> </tr> <tr> <td>10,303人</td> <td>18,801人</td> <td>20,000人</td> </tr> </table> <p>バス運行に係る市民一人当たりの市負担額</p> <table border="1"> <tr> <td>現状 (R3)</td> <td>中間値 (R6)</td> <td>目標値 (R10)</td> </tr> <tr> <td>3,786円</td> <td>4,429円</td> <td>4,026円</td> </tr> </table> <p>【スケジュール】 ・令和10年度まで継続して随時実施。 ・案内版・デジタルサイネージ等の増設設置、バスロケーションシステムの導入については、実施目途がつき次第、随時実施。</p> <p>【令和8年度以降の展開】 ・路線情報や乗降情報も発信するため、もつくる駅・本長後駅・本長後バスターミナルにデジタルサイネージを院内に開し、早期事業化に向けた予約確保等の対応調整を進める。 ・デジタル案内が進む中でも、高齢者等にとって不可欠な紙のマイバス時刻表や見やすい案内表示の提供を堅持する。 ・地域集積拠点が中心となり、独自のバスマップを作成することに引き続きしていく。</p>	現状 (R3)	中間値 (R6)	目標値 (R10)	741,378人	855,570人	942,781人	現状 (R3)	中間値 (R6)	目標値 (R10)	39,618人	47,187人	49,512人	現状 (R3)	中間値 (R6)	目標値 (R10)	87,158人	80,602人	79,537人	現状 (R3)	中間値 (R6)	目標値 (R10)	10,303人	18,801人	20,000人	現状 (R3)	中間値 (R6)	目標値 (R10)	3,786円	4,429円	4,026円
現状 (R3)	目標 (R8)																																																		
741,378人	942,781人																																																		
現状 (R3)	目標 (R8)																																																		
39,618人	49,512人																																																		
現状 (R3)	目標 (R8)																																																		
87,158人	現状維持																																																		
現状 (R3)	目標 (R8)																																																		
10,303人	13,422人																																																		
現状 (R3)	目標 (R8)																																																		
3,786円	現状維持																																																		
現状 (R3)	中間値 (R6)	目標値 (R10)																																																	
741,378人	855,570人	942,781人																																																	
現状 (R3)	中間値 (R6)	目標値 (R10)																																																	
39,618人	47,187人	49,512人																																																	
現状 (R3)	中間値 (R6)	目標値 (R10)																																																	
87,158人	80,602人	79,537人																																																	
現状 (R3)	中間値 (R6)	目標値 (R10)																																																	
10,303人	18,801人	20,000人																																																	
現状 (R3)	中間値 (R6)	目標値 (R10)																																																	
3,786円	4,429円	4,026円																																																	

旧	新																																																												
<div data-bbox="407 432 936 1189"> <p>基本方針3 持続可能な地域公共交通をつくる 3-3 公共交通の利便性向上・改善</p> <p>SDGs</p> <p>(23) 利用者にわかりやすく使いやすいバス停に改善します</p> <p>実施目標</p> <ul style="list-style-type: none"> バス停の認知度向上 バスの利便性向上 新たな財源確保 <p>目標① 公共交通アクセス徒歩圏人口カバー率の向上</p> <p>目標② 地域検討組織が主体となったSバス等の見直し事例数の増加</p> <p>目標③ 豊鉄バス田口新城線の利用者数の維持</p> <p>目標④ Sバス利用者数の維持</p> <p>【評価指標】</p> <table border="1"> <tr> <td colspan="2">公共交通アクセス徒歩圏人口カバー率</td> </tr> <tr> <td>現状 (R3)</td> <td>目標 (R8)</td> </tr> <tr> <td>741,378人</td> <td>942,781人</td> </tr> <tr> <td colspan="2">地域全体で実現した公共交通の見直し状況</td> </tr> <tr> <td>現状 (R3)</td> <td>目標 (R8)</td> </tr> <tr> <td>なし</td> <td>Sバス全路線で実施</td> </tr> <tr> <td colspan="2">豊鉄バス田口新城線の利用者数の維持</td> </tr> <tr> <td>現状 (R3)</td> <td>目標 (R8)</td> </tr> <tr> <td>39,418人</td> <td>49,512人</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Sバス利用者数</td> </tr> <tr> <td>現状 (R3)</td> <td>目標 (R8)</td> </tr> <tr> <td>87,158人</td> <td>現状維持</td> </tr> <tr> <td colspan="2">高速バス「L」の添乗員利用者数</td> </tr> <tr> <td>現状 (R3)</td> <td>目標 (R8)</td> </tr> <tr> <td>10,303人</td> <td>13,422人</td> </tr> </table> <p>【スケジュール】</p> <ul style="list-style-type: none"> 令和10年度まで6割以上  <p>バス停のイメージ</p> </div>	公共交通アクセス徒歩圏人口カバー率		現状 (R3)	目標 (R8)	741,378人	942,781人	地域全体で実現した公共交通の見直し状況		現状 (R3)	目標 (R8)	なし	Sバス全路線で実施	豊鉄バス田口新城線の利用者数の維持		現状 (R3)	目標 (R8)	39,418人	49,512人	Sバス利用者数		現状 (R3)	目標 (R8)	87,158人	現状維持	高速バス「L」の添乗員利用者数		現状 (R3)	目標 (R8)	10,303人	13,422人	<div data-bbox="1272 432 1800 1189"> <p>基本方針3 持続可能な地域公共交通をつくる 3-3 公共交通の利便性向上・改善</p> <p>SDGs</p> <p>(23) 利用者にわかりやすく使いやすいバス停に改善します</p> <p>実施目標</p> <ul style="list-style-type: none"> バス停の認知度向上 バスの利便性向上 新たな財源確保 <p>目標① 公共交通アクセス徒歩圏人口カバー率の向上</p> <p>目標② 地域検討組織が主体となったSバス等の見直し事例数の増加</p> <p>目標③ 豊鉄バス田口新城線の利用者数の維持</p> <p>目標④ Sバス利用者数の維持</p> <p>【評価指標】</p> <table border="1"> <tr> <td colspan="2">公共交通アクセス徒歩圏人口カバー率</td> </tr> <tr> <td>計画策定当初値 (R2)</td> <td>目標値 (R10)</td> </tr> <tr> <td>65.2%</td> <td>81.2%以上</td> </tr> <tr> <td colspan="2">地域全体で実現した公共交通の見直し状況</td> </tr> <tr> <td>なし</td> <td>4路線 (R6)</td> <td>目標値 (R10)</td> </tr> <tr> <td>なし</td> <td>3路線</td> <td>Sバス全路線で実施</td> </tr> <tr> <td colspan="2">豊鉄バス田口新城線の利用者数の維持</td> </tr> <tr> <td>計画策定当初値 (R2)</td> <td>中間値 (R6)</td> <td>目標値 (R10)</td> </tr> <tr> <td>39,418人</td> <td>47,187人</td> <td>49,512人</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Sバス利用者数（小中学生の選挙利用を除く）</td> </tr> <tr> <td>計画策定当初値 (R2)</td> <td>中間値 (R6)</td> <td>目標値 (R10)</td> </tr> <tr> <td>87,158人</td> <td>80,602人</td> <td>79,537人</td> </tr> </table> <p>【スケジュール】</p> <ul style="list-style-type: none"> 令和10年度まで6割以上 <p>【令和8年度以降の展開】</p> <ul style="list-style-type: none"> 地域検討組織が中心となって、住民構成の変化や移動ニーズの定容に合わせて、乗客に乗降場所の位置を見直ししていくことで、常に地域にとって最適なバス停のあり方を模索する。 市内全域のバス停設備を定期的に点検し、さびや破損、乗降時の流れ等を把握し、修繕する「維持管理サイクル」を確立する。単に修繕を改善するだけでなく、文字を大きくする等のユニバーサルデザイン化を並行して進め、常に清潔でわかりやすい乗降環境を提供する。  <p>バス停のイメージ</p> </div>	公共交通アクセス徒歩圏人口カバー率		計画策定当初値 (R2)	目標値 (R10)	65.2%	81.2%以上	地域全体で実現した公共交通の見直し状況		なし	4路線 (R6)	目標値 (R10)	なし	3路線	Sバス全路線で実施	豊鉄バス田口新城線の利用者数の維持		計画策定当初値 (R2)	中間値 (R6)	目標値 (R10)	39,418人	47,187人	49,512人	Sバス利用者数（小中学生の選挙利用を除く）		計画策定当初値 (R2)	中間値 (R6)	目標値 (R10)	87,158人	80,602人	79,537人
公共交通アクセス徒歩圏人口カバー率																																																													
現状 (R3)	目標 (R8)																																																												
741,378人	942,781人																																																												
地域全体で実現した公共交通の見直し状況																																																													
現状 (R3)	目標 (R8)																																																												
なし	Sバス全路線で実施																																																												
豊鉄バス田口新城線の利用者数の維持																																																													
現状 (R3)	目標 (R8)																																																												
39,418人	49,512人																																																												
Sバス利用者数																																																													
現状 (R3)	目標 (R8)																																																												
87,158人	現状維持																																																												
高速バス「L」の添乗員利用者数																																																													
現状 (R3)	目標 (R8)																																																												
10,303人	13,422人																																																												
公共交通アクセス徒歩圏人口カバー率																																																													
計画策定当初値 (R2)	目標値 (R10)																																																												
65.2%	81.2%以上																																																												
地域全体で実現した公共交通の見直し状況																																																													
なし	4路線 (R6)	目標値 (R10)																																																											
なし	3路線	Sバス全路線で実施																																																											
豊鉄バス田口新城線の利用者数の維持																																																													
計画策定当初値 (R2)	中間値 (R6)	目標値 (R10)																																																											
39,418人	47,187人	49,512人																																																											
Sバス利用者数（小中学生の選挙利用を除く）																																																													
計画策定当初値 (R2)	中間値 (R6)	目標値 (R10)																																																											
87,158人	80,602人	79,537人																																																											

旧

基本方針3 持続可能な地域公共交通をつくる 3-3 公共交通の利便性向上・改善

SDGs

(26) 土休日のSバス運行を検討します

施策目標
・土休日における公共交通利便性向上

目標
● 地域検討組織が主体となったSバス等の見直し事例数の増加
● Sバス利用者数の維持
● バス運行に係る市民一人当たりの市負担額

【内容】
・新緑祭〜ラ市開祭日（第4日曜日）におけるSバス実施運行
・実施運行期間中は、利用促進策も実施
・土休日のSバス運行のニーズ調査、あり方を検討

【実施主体】
新都市地域公共交通会議、新緑市、市民（関係団体）、交通事業者等

【評価指標】
地域全体で実施した公共交通の見直し状況

現状 (R3)	目標 (R8)
なし	Sバス全路線で実施

Sバス利用者数	目標 (R8)
現状 (R3)	87,158人
現状維持	

バス運行に係る市民一人当たりの市負担額	目標 (R8)
現状 (R3)	3,786円
現状維持	

【スケジュール】
令和4年度
・第4日曜日乗証運行に向けて、利用促進策の内容も含めて関係機関との調整
令和5年度
・利用状況、財政負担、住民の評価から総合的に提案して継続の可否、第4日曜日以外の土休日の運行の可否を協議
令和6年度
・第4日曜日乗証運行の実施検討
・検討結果を踏まえ、継続する場合は本統運行へ移行



「新緑祭トラ市」の様子

新

基本方針3 持続可能な地域公共交通をつくる 3-3 公共交通の利便性向上・改善

SDGs

(26) 土休日のSバス運行を検討します

施策目標
・土休日における公共交通利便性向上

目標
● 地域検討組織が主体となったSバス等の見直し事例数の増加
● Sバス利用者数の維持
● バス運行に係る市民一人当たりの市負担額

【内容】
・新緑祭〜ラ市開祭日（第4日曜日）におけるSバス実施運行
・実施運行期間中は、利用促進策も実施
・土休日のSバス運行のニーズ調査、あり方を検討

【令和7年度末時点 進捗状況】「順調」
・令和7年7月の「総トラ市」・「ちさと夏まつり」に合わせた実施運行を実施した。効果的なイベントだけでなく、地味なイベント等における移動需要についても検証を行い、土休日運行のあり方を判断するための多角的なデータを収集した。

【実施主体】
新都市地域公共交通会議、新緑市、市民（関係団体）、交通事業者等

【評価指標】
地域全体で実施した公共交通の見直し状況

実施事例数	目標値 (R10)
なし	3路線
	Sバス全路線で実施

Sバス利用者数	目標値 (R10)
現状 (R3)	87,158人
中間値 (R6)	80,502人
目標値 (R10)	79,537人

バス運行に係る市民一人当たりの市負担額	目標値 (R10)
現状 (R3)	3,786円
中間値 (R6)	4,429円
目標値 (R10)	4,026円

【スケジュール】
令和4年度
・第4日曜日乗証運行に向けて、利用促進策の内容も含めて関係機関との調整
令和5年度
・利用状況、財政負担、住民の評価から総合的に提案して継続の可否、第4日曜日以外の土休日の運行の可否を協議
令和6年度
・第4日曜日乗証運行の実施検討
・検討結果を踏まえ、継続する場合は本統運行へ移行
【令和8年度以降の展開】
・実施運行の知見を踏まえ、市内各地域の祭礼、や行事等を積極的に洗い出し、土休日の潜在的な住民の移動需要を詳細に把握する。その調査結果に基づき、高に必要とされる行事にターゲットを絞ったスポット運行等の導入を検討する。
・国東半島に広がる新緑祭の恒例的公日曜日の運行を検討する。



「新緑祭トラ市」の様子

旧	新																																																																										
<p>(3) その他の公共交通施策</p> <table border="1"> <tr> <td>基本方針2 大都市圏と地域をつなぐ公共交通をつくる</td> <td>2-1 名古屋・東京・大阪との交流人口拡大 SDGs</td> </tr> <tr> <td>(9) 高速バス「山の彦号」の利便向上を図ります</td> <td></td> </tr> <tr> <td> 施策目標 ・高速バス「山の彦号」利用者の利便性向上。 </td> <td> 目標① 道の駅もつくる新城周辺バス停乗降者数の増加 目標② 高速バス「山の彦号」利用者数の増加 </td> </tr> <tr> <td> 【内容】 ・中部幹線系統の維持確保に向けた施策について乗客バス及び関係者と協議 ・利用状況及びニーズ調査 ・ジブリパークへの交通手段としての利便性向上について愛知県と協議 ・中部国際空港からのインバンド需要について関係者と協議 </td> <td> 【評価指標】 道の駅もつくる新城周辺バス停乗降者数 <table border="1"> <tr> <td>現状 (R4)</td> <td>目標 (R8)</td> </tr> <tr> <td>11,812人</td> <td>15,000人</td> </tr> </table> 高速バス「山の彦号」利用者数 <table border="1"> <tr> <td>現状 (R3)</td> <td>目標 (R8)</td> </tr> <tr> <td>10,303人</td> <td>13,622人</td> </tr> </table> </td> </tr> <tr> <td> 【実施主体】 新都市地域公共交通会議、新城市、交通事業者 </td> <td> 【スケジュール】 ・関係部署との調整を進め、実施目途がつき次第、計画的に順次実施 </td> </tr> </table> <table border="1"> <tr> <td>基本方針2 大都市圏と地域をつなぐ公共交通をつくる</td> <td>2-1 名古屋・東京・大阪との交流人口拡大 SDGs</td> </tr> <tr> <td>(10) 東京・大阪への夜行便の乗降可能性について協議します</td> <td></td> </tr> <tr> <td> 施策目標 ・利用者の利便性向上 </td> <td> 目標① 道の駅もつくる新城周辺バス停乗降者数の増加 </td> </tr> <tr> <td> 【内容】 ・夜行便の乗降可能性についてジェイアールバス関東と協議 ・東京行きの高速バス新線1C経由について豊橋バスに要望 </td> <td> 【評価指標】 道の駅もつくる新城周辺バス停乗降者数 <table border="1"> <tr> <td>現状 (R4)</td> <td>目標 (R8)</td> </tr> <tr> <td>11,812人</td> <td>15,000人</td> </tr> </table> </td> </tr> <tr> <td> 【実施主体】 新都市地域公共交通会議、新城市、交通事業者 </td> <td> 【スケジュール】 ・関係部署との調整を進め、実施目途がつき次第、計画的に順次実施 </td> </tr> </table>	基本方針2 大都市圏と地域をつなぐ公共交通をつくる	2-1 名古屋・東京・大阪との交流人口拡大 SDGs	(9) 高速バス「山の彦号」の利便向上を図ります		施策目標 ・高速バス「山の彦号」利用者の利便性向上。	目標① 道の駅もつくる新城周辺バス停乗降者数の増加 目標② 高速バス「山の彦号」利用者数の増加	【内容】 ・中部幹線系統の維持確保に向けた施策について乗客バス及び関係者と協議 ・利用状況及びニーズ調査 ・ジブリパークへの交通手段としての利便性向上について愛知県と協議 ・中部国際空港からのインバンド需要について関係者と協議	【評価指標】 道の駅もつくる新城周辺バス停乗降者数 <table border="1"> <tr> <td>現状 (R4)</td> <td>目標 (R8)</td> </tr> <tr> <td>11,812人</td> <td>15,000人</td> </tr> </table> 高速バス「山の彦号」利用者数 <table border="1"> <tr> <td>現状 (R3)</td> <td>目標 (R8)</td> </tr> <tr> <td>10,303人</td> <td>13,622人</td> </tr> </table>	現状 (R4)	目標 (R8)	11,812人	15,000人	現状 (R3)	目標 (R8)	10,303人	13,622人	【実施主体】 新都市地域公共交通会議、新城市、交通事業者	【スケジュール】 ・関係部署との調整を進め、実施目途がつき次第、計画的に順次実施	基本方針2 大都市圏と地域をつなぐ公共交通をつくる	2-1 名古屋・東京・大阪との交流人口拡大 SDGs	(10) 東京・大阪への夜行便の乗降可能性について協議します		施策目標 ・利用者の利便性向上	目標① 道の駅もつくる新城周辺バス停乗降者数の増加	【内容】 ・夜行便の乗降可能性についてジェイアールバス関東と協議 ・東京行きの高速バス新線1C経由について豊橋バスに要望	【評価指標】 道の駅もつくる新城周辺バス停乗降者数 <table border="1"> <tr> <td>現状 (R4)</td> <td>目標 (R8)</td> </tr> <tr> <td>11,812人</td> <td>15,000人</td> </tr> </table>	現状 (R4)	目標 (R8)	11,812人	15,000人	【実施主体】 新都市地域公共交通会議、新城市、交通事業者	【スケジュール】 ・関係部署との調整を進め、実施目途がつき次第、計画的に順次実施	<p>(3) その他の公共交通施策</p> <table border="1"> <tr> <td>基本方針2 大都市圏と地域をつなぐ公共交通をつくる</td> <td>2-1 名古屋・東京・大阪との交流人口拡大 SDGs</td> </tr> <tr> <td>(9) 高速バス「山の彦号」の利便向上を図ります</td> <td></td> </tr> <tr> <td> 施策目標 ・高速バス「山の彦号」利用者の利便性向上。 </td> <td> 目標① 道の駅もつくる新城周辺バス停乗降者数の増加 目標② 高速バス「山の彦号」利用者数の増加 </td> </tr> <tr> <td> 【内容】 ・中部幹線系統の維持確保に向けた施策について乗客バス及び関係者と協議 ・利用状況及びニーズ調査 ・ジブリパークへの交通手段としての利便性向上について愛知県と協議 ・中部国際空港からのインバンド需要について関係者と協議 </td> <td> 【評価指標】 道の駅もつくる新城周辺バス停乗降者数 <table border="1"> <tr> <td>現状 (R4)</td> <td>中間値 (R6)</td> <td>目標値 (R10)</td> </tr> <tr> <td>11,812人</td> <td>14,484人</td> <td>15,000人</td> </tr> </table> 高速バス「山の彦号」利用者数 <table border="1"> <tr> <td>現状 (R3)</td> <td>中間値 (R6)</td> <td>目標値 (R10)</td> </tr> <tr> <td>10,303人</td> <td>18,801人</td> <td>20,000人</td> </tr> </table> </td> </tr> <tr> <td> 【令和7年度末時点 進捗状況】 「順調」 ・令和7年3月に交通系ICカードが導入されたことで利用者の利便性が向上した。 ・毎年度2回実施している連携助成キャンペーンにおいて、効果的配布の際の利用状況及びニーズ調査を行っている。 </td> <td> 【スケジュール】 ・関係部署との調整を進め、実施目途がつき次第、計画的に順次実施 【令和8年度以降の展開】 ・ジブリパークへのアクセス手段としての実質を図るため、乗降側や乗車場と連携した利用促進策を検討する。 ・中部国際空港の空港バスや鉄道との乗り継ぎ利便性を高めたり、外国人向け乗降場等の造成について関係者と協議する。 </td> </tr> <tr> <td> 【実施主体】 新都市地域公共交通会議、新城市、交通事業者 </td> <td> 【実施主体】 新都市地域公共交通会議、新城市、交通事業者 </td> </tr> </table> <table border="1"> <tr> <td>基本方針2 大都市圏と地域をつなぐ公共交通をつくる</td> <td>2-1 名古屋・東京・大阪との交流人口拡大 SDGs</td> </tr> <tr> <td>(10) 東京・大阪への夜行便の乗降可能性について協議します</td> <td></td> </tr> <tr> <td> 施策目標 ・利用者の利便性向上 </td> <td> 目標① 道の駅もつくる新城周辺バス停乗降者数の増加 </td> </tr> <tr> <td> 【内容】 ・夜行便の乗降可能性についてジェイアールバス関東と協議 ・東京行きの高速バス新線1C経由について豊橋バスに要望 </td> <td> 【評価指標】 道の駅もつくる新城周辺バス停乗降者数 <table border="1"> <tr> <td>現状 (R4)</td> <td>中間値 (R6)</td> <td>目標値 (R10)</td> </tr> <tr> <td>11,812人</td> <td>14,484人</td> <td>15,000人</td> </tr> </table> </td> </tr> <tr> <td> 【令和7年度末時点 進捗状況】 「順調」 ・令和5年12月にWILLER EXPRESSによる東京・アイズリゾート方面の夜行バス運行が開始 </td> <td> 【スケジュール】 ・関係部署との調整を進め、実施目途がつき次第、計画的に順次実施 【令和8年度以降の展開】 ・夜行バス利用者が安心して利用できるように、道の駅もつくる新城のバス待合所の整備を進めます。 </td> </tr> <tr> <td> 【実施主体】 新都市地域公共交通会議、新城市、交通事業者 </td> <td> 【実施主体】 新都市地域公共交通会議、新城市、交通事業者 </td> </tr> </table>	基本方針2 大都市圏と地域をつなぐ公共交通をつくる	2-1 名古屋・東京・大阪との交流人口拡大 SDGs	(9) 高速バス「山の彦号」の利便向上を図ります		施策目標 ・高速バス「山の彦号」利用者の利便性向上。	目標① 道の駅もつくる新城周辺バス停乗降者数の増加 目標② 高速バス「山の彦号」利用者数の増加	【内容】 ・中部幹線系統の維持確保に向けた施策について乗客バス及び関係者と協議 ・利用状況及びニーズ調査 ・ジブリパークへの交通手段としての利便性向上について愛知県と協議 ・中部国際空港からのインバンド需要について関係者と協議	【評価指標】 道の駅もつくる新城周辺バス停乗降者数 <table border="1"> <tr> <td>現状 (R4)</td> <td>中間値 (R6)</td> <td>目標値 (R10)</td> </tr> <tr> <td>11,812人</td> <td>14,484人</td> <td>15,000人</td> </tr> </table> 高速バス「山の彦号」利用者数 <table border="1"> <tr> <td>現状 (R3)</td> <td>中間値 (R6)</td> <td>目標値 (R10)</td> </tr> <tr> <td>10,303人</td> <td>18,801人</td> <td>20,000人</td> </tr> </table>	現状 (R4)	中間値 (R6)	目標値 (R10)	11,812人	14,484人	15,000人	現状 (R3)	中間値 (R6)	目標値 (R10)	10,303人	18,801人	20,000人	【令和7年度末時点 進捗状況】 「順調」 ・令和7年3月に交通系ICカードが導入されたことで利用者の利便性が向上した。 ・毎年度2回実施している連携助成キャンペーンにおいて、効果的配布の際の利用状況及びニーズ調査を行っている。	【スケジュール】 ・関係部署との調整を進め、実施目途がつき次第、計画的に順次実施 【令和8年度以降の展開】 ・ジブリパークへのアクセス手段としての実質を図るため、乗降側や乗車場と連携した利用促進策を検討する。 ・中部国際空港の空港バスや鉄道との乗り継ぎ利便性を高めたり、外国人向け乗降場等の造成について関係者と協議する。	【実施主体】 新都市地域公共交通会議、新城市、交通事業者	【実施主体】 新都市地域公共交通会議、新城市、交通事業者	基本方針2 大都市圏と地域をつなぐ公共交通をつくる	2-1 名古屋・東京・大阪との交流人口拡大 SDGs	(10) 東京・大阪への夜行便の乗降可能性について協議します		施策目標 ・利用者の利便性向上	目標① 道の駅もつくる新城周辺バス停乗降者数の増加	【内容】 ・夜行便の乗降可能性についてジェイアールバス関東と協議 ・東京行きの高速バス新線1C経由について豊橋バスに要望	【評価指標】 道の駅もつくる新城周辺バス停乗降者数 <table border="1"> <tr> <td>現状 (R4)</td> <td>中間値 (R6)</td> <td>目標値 (R10)</td> </tr> <tr> <td>11,812人</td> <td>14,484人</td> <td>15,000人</td> </tr> </table>	現状 (R4)	中間値 (R6)	目標値 (R10)	11,812人	14,484人	15,000人	【令和7年度末時点 進捗状況】 「順調」 ・令和5年12月にWILLER EXPRESSによる東京・アイズリゾート方面の夜行バス運行が開始	【スケジュール】 ・関係部署との調整を進め、実施目途がつき次第、計画的に順次実施 【令和8年度以降の展開】 ・夜行バス利用者が安心して利用できるように、道の駅もつくる新城のバス待合所の整備を進めます。	【実施主体】 新都市地域公共交通会議、新城市、交通事業者	【実施主体】 新都市地域公共交通会議、新城市、交通事業者
基本方針2 大都市圏と地域をつなぐ公共交通をつくる	2-1 名古屋・東京・大阪との交流人口拡大 SDGs																																																																										
(9) 高速バス「山の彦号」の利便向上を図ります																																																																											
施策目標 ・高速バス「山の彦号」利用者の利便性向上。	目標① 道の駅もつくる新城周辺バス停乗降者数の増加 目標② 高速バス「山の彦号」利用者数の増加																																																																										
【内容】 ・中部幹線系統の維持確保に向けた施策について乗客バス及び関係者と協議 ・利用状況及びニーズ調査 ・ジブリパークへの交通手段としての利便性向上について愛知県と協議 ・中部国際空港からのインバンド需要について関係者と協議	【評価指標】 道の駅もつくる新城周辺バス停乗降者数 <table border="1"> <tr> <td>現状 (R4)</td> <td>目標 (R8)</td> </tr> <tr> <td>11,812人</td> <td>15,000人</td> </tr> </table> 高速バス「山の彦号」利用者数 <table border="1"> <tr> <td>現状 (R3)</td> <td>目標 (R8)</td> </tr> <tr> <td>10,303人</td> <td>13,622人</td> </tr> </table>	現状 (R4)	目標 (R8)	11,812人	15,000人	現状 (R3)	目標 (R8)	10,303人	13,622人																																																																		
現状 (R4)	目標 (R8)																																																																										
11,812人	15,000人																																																																										
現状 (R3)	目標 (R8)																																																																										
10,303人	13,622人																																																																										
【実施主体】 新都市地域公共交通会議、新城市、交通事業者	【スケジュール】 ・関係部署との調整を進め、実施目途がつき次第、計画的に順次実施																																																																										
基本方針2 大都市圏と地域をつなぐ公共交通をつくる	2-1 名古屋・東京・大阪との交流人口拡大 SDGs																																																																										
(10) 東京・大阪への夜行便の乗降可能性について協議します																																																																											
施策目標 ・利用者の利便性向上	目標① 道の駅もつくる新城周辺バス停乗降者数の増加																																																																										
【内容】 ・夜行便の乗降可能性についてジェイアールバス関東と協議 ・東京行きの高速バス新線1C経由について豊橋バスに要望	【評価指標】 道の駅もつくる新城周辺バス停乗降者数 <table border="1"> <tr> <td>現状 (R4)</td> <td>目標 (R8)</td> </tr> <tr> <td>11,812人</td> <td>15,000人</td> </tr> </table>	現状 (R4)	目標 (R8)	11,812人	15,000人																																																																						
現状 (R4)	目標 (R8)																																																																										
11,812人	15,000人																																																																										
【実施主体】 新都市地域公共交通会議、新城市、交通事業者	【スケジュール】 ・関係部署との調整を進め、実施目途がつき次第、計画的に順次実施																																																																										
基本方針2 大都市圏と地域をつなぐ公共交通をつくる	2-1 名古屋・東京・大阪との交流人口拡大 SDGs																																																																										
(9) 高速バス「山の彦号」の利便向上を図ります																																																																											
施策目標 ・高速バス「山の彦号」利用者の利便性向上。	目標① 道の駅もつくる新城周辺バス停乗降者数の増加 目標② 高速バス「山の彦号」利用者数の増加																																																																										
【内容】 ・中部幹線系統の維持確保に向けた施策について乗客バス及び関係者と協議 ・利用状況及びニーズ調査 ・ジブリパークへの交通手段としての利便性向上について愛知県と協議 ・中部国際空港からのインバンド需要について関係者と協議	【評価指標】 道の駅もつくる新城周辺バス停乗降者数 <table border="1"> <tr> <td>現状 (R4)</td> <td>中間値 (R6)</td> <td>目標値 (R10)</td> </tr> <tr> <td>11,812人</td> <td>14,484人</td> <td>15,000人</td> </tr> </table> 高速バス「山の彦号」利用者数 <table border="1"> <tr> <td>現状 (R3)</td> <td>中間値 (R6)</td> <td>目標値 (R10)</td> </tr> <tr> <td>10,303人</td> <td>18,801人</td> <td>20,000人</td> </tr> </table>	現状 (R4)	中間値 (R6)	目標値 (R10)	11,812人	14,484人	15,000人	現状 (R3)	中間値 (R6)	目標値 (R10)	10,303人	18,801人	20,000人																																																														
現状 (R4)	中間値 (R6)	目標値 (R10)																																																																									
11,812人	14,484人	15,000人																																																																									
現状 (R3)	中間値 (R6)	目標値 (R10)																																																																									
10,303人	18,801人	20,000人																																																																									
【令和7年度末時点 進捗状況】 「順調」 ・令和7年3月に交通系ICカードが導入されたことで利用者の利便性が向上した。 ・毎年度2回実施している連携助成キャンペーンにおいて、効果的配布の際の利用状況及びニーズ調査を行っている。	【スケジュール】 ・関係部署との調整を進め、実施目途がつき次第、計画的に順次実施 【令和8年度以降の展開】 ・ジブリパークへのアクセス手段としての実質を図るため、乗降側や乗車場と連携した利用促進策を検討する。 ・中部国際空港の空港バスや鉄道との乗り継ぎ利便性を高めたり、外国人向け乗降場等の造成について関係者と協議する。																																																																										
【実施主体】 新都市地域公共交通会議、新城市、交通事業者	【実施主体】 新都市地域公共交通会議、新城市、交通事業者																																																																										
基本方針2 大都市圏と地域をつなぐ公共交通をつくる	2-1 名古屋・東京・大阪との交流人口拡大 SDGs																																																																										
(10) 東京・大阪への夜行便の乗降可能性について協議します																																																																											
施策目標 ・利用者の利便性向上	目標① 道の駅もつくる新城周辺バス停乗降者数の増加																																																																										
【内容】 ・夜行便の乗降可能性についてジェイアールバス関東と協議 ・東京行きの高速バス新線1C経由について豊橋バスに要望	【評価指標】 道の駅もつくる新城周辺バス停乗降者数 <table border="1"> <tr> <td>現状 (R4)</td> <td>中間値 (R6)</td> <td>目標値 (R10)</td> </tr> <tr> <td>11,812人</td> <td>14,484人</td> <td>15,000人</td> </tr> </table>	現状 (R4)	中間値 (R6)	目標値 (R10)	11,812人	14,484人	15,000人																																																																				
現状 (R4)	中間値 (R6)	目標値 (R10)																																																																									
11,812人	14,484人	15,000人																																																																									
【令和7年度末時点 進捗状況】 「順調」 ・令和5年12月にWILLER EXPRESSによる東京・アイズリゾート方面の夜行バス運行が開始	【スケジュール】 ・関係部署との調整を進め、実施目途がつき次第、計画的に順次実施 【令和8年度以降の展開】 ・夜行バス利用者が安心して利用できるように、道の駅もつくる新城のバス待合所の整備を進めます。																																																																										
【実施主体】 新都市地域公共交通会議、新城市、交通事業者	【実施主体】 新都市地域公共交通会議、新城市、交通事業者																																																																										

旧	新
<p>基本方針3 持続可能な地域公共交通をつくる 3-1 モビリティ・マネジメントの実施</p> <p>(15) 公共交通の利用促進のためのモビリティ・マネジメントを実施します</p> <p>実施目標 ・地域公共交通の利用を促す</p> <p>目標 目標⑥ J R 飯田線駅利用者数の維持 目標⑦ 豊鉄バス田口新城線の利用者数の維持 目標⑧ Sバス利用者数の維持</p> <p>【評価指標】 J R 飯田線駅利用者数 現状 (R3) 目標 (R8) 741,378人 942,781人 豊鉄バス田口新城線の利用者数の維持 現状 (R3) 目標 (R8) 39,618人 49,512人 Sバス利用者数 現状 (R3) 目標 (R8) 87,158人 現状維持</p> <p>【スケジュール】 ・令和10年度まで随時実施</p>	<p>基本方針3 持続可能な地域公共交通をつくる 3-1 モビリティ・マネジメントの実施</p> <p>(15) 公共交通の利用促進のためのモビリティ・マネジメントを実施します</p> <p>実施目標 ・地域公共交通の利用を促す</p> <p>目標 目標⑥ J R 飯田線駅利用者数の維持 目標⑦ 豊鉄バス田口新城線の利用者数の維持 目標⑧ Sバス利用者数の維持</p> <p>【評価指標】 J R 飯田線駅利用者数 現状 (R3) 中間値 (R6) 目標値 (R10) 741,378人 855,570人 942,781人 豊鉄バス田口新城線の利用者数の維持 現状 (R3) 中間値 (R6) 目標値 (R10) 39,618人 47,187人 49,512人 Sバス利用者数 (小中学生の通学利用を除く) 現状 (R3) 中間値 (R6) 目標値 (R10) 87,158人 80,602人 79,537人</p> <p>【スケジュール】 ・令和10年度まで随時実施 【令和8年度以降の展開】 ・地域主体の利用促進活動が自発的に展開されるよう、引き続き多くの機会や公共交通の利用促進活動を行う。</p>
<p>基本方針3 持続可能な地域公共交通をつくる 3-1 モビリティ・マネジメントの実施</p> <p>(16) 地域公共交通の担い手育成につながるモビリティ・マネジメントを実施します</p> <p>実施目標 ・地域住民の公共交通に対する意識の高揚</p> <p>目標 目標⑨ 地域検討組織が主体となったSバス等の見直し事例数の増加</p> <p>【評価指標】 地域主体で実施した公共交通の見直し状況 現状 (R3) 目標 (R8) なし Sバス全路線で実施</p> <p>【スケジュール】 ・令和10年度まで随時実施</p>	<p>基本方針3 持続可能な地域公共交通をつくる 3-1 モビリティ・マネジメントの実施</p> <p>(16) 地域公共交通の担い手育成につながるモビリティ・マネジメントを実施します</p> <p>実施目標 ・地域住民の公共交通に対する意識の高揚</p> <p>目標 目標⑨ 地域検討組織が主体となったSバス等の見直し事例数の増加</p> <p>【評価指標】 地域主体で実施した公共交通の見直し状況 現状 (R3) 中間値 (R6) 目標値 (R10) なし 3路線 Sバス全路線で実施</p> <p>【スケジュール】 ・令和10年度まで随時実施 【令和8年度以降の展開】 ・地域主体としての「市職員の運転業務削減」や、はつらつ・子育て世代等が短期間で行う「住民ドライバー制度」の導入を検討する。 ・住民が住民にバスの魅力を伝えたりバスの乗り方を教える「バスマスター（仮称）」の育成や、住民主体の利用促進の成果（運営収入）を次の活動原資として地域へ還元する仕組みを検討を行う。</p>

旧		新																																							
<p>基本方針3 持続可能な地域公共交通をつくる 3-2 公共交通の利用促進</p> <p>(18) 高齢者の運転免許自主返納を推進します</p> <p>SDGs</p> <p>実施目標 ・高齢者の自動車事故リスクの軽減</p> <p>目標④ 豊鉄バス田口新城線の利用者数の維持 目標⑤ Sバス利用者数の維持 目標⑥ タクシー利用台数の増加 目標⑦ 高齢者福祉タクシー料金助成制度の利用率の向上</p> <p>【内容】 ・高齢者へSバス回数券、高運バス回数券、タクシー券等の配布 ・免許返納者及び免許返納予定者の移動ニーズ調査の実施</p> <p>【実施主体】 市域内地域公共交通会議、新城市、交通事業者</p> <p>【評価指標】 豊鉄バス田口新城線の利用者数の維持</p> <table border="1"> <tr> <td>現状 (R3)</td> <td>目標 (R8)</td> </tr> <tr> <td>39,618人</td> <td>49,512人</td> </tr> </table> <p>Sバス利用者数</p> <table border="1"> <tr> <td>現状 (R3)</td> <td>目標 (R8)</td> </tr> <tr> <td>87,158人</td> <td>現状維持</td> </tr> </table> <p>タクシー利用台数</p> <table border="1"> <tr> <td>現状 (R3)</td> <td>目標 (R8)</td> </tr> <tr> <td>22,291台</td> <td>29,521人</td> </tr> </table> <p>高齢者福祉タクシー料金助成利用率</p> <table border="1"> <tr> <td>現状 (R3)</td> <td>目標 (R8)</td> </tr> <tr> <td>41.8%</td> <td>増加</td> </tr> </table> <p>【スケジュール】 ・令和10年度まで移行実施</p>	現状 (R3)	目標 (R8)	39,618人	49,512人	現状 (R3)	目標 (R8)	87,158人	現状維持	現状 (R3)	目標 (R8)	22,291台	29,521人	現状 (R3)	目標 (R8)	41.8%	増加	<p>基本方針3 持続可能な地域公共交通をつくる 3-2 公共交通の利用促進</p> <p>(18) 高齢者の運転免許自主返納を推進します</p> <p>SDGs</p> <p>実施目標 ・高齢者の自動車事故リスクの軽減</p> <p>目標④ 豊鉄バス田口新城線の利用者数の維持 目標⑤ Sバス利用者数の維持 目標⑥ タクシー利用台数の増加 目標⑦ 高齢者福祉タクシー料金助成制度の利用率の向上</p> <p>【評価指標】 豊鉄バス田口新城線の利用者数の維持</p> <table border="1"> <tr> <td>現状 (R3)</td> <td>中間値 (R6)</td> <td>目標値 (R10)</td> </tr> <tr> <td>39,618人</td> <td>47,187人</td> <td>49,512人</td> </tr> </table> <p>Sバス利用者数 (小学生の通学利用を除く。)</p> <table border="1"> <tr> <td>現状 (R3)</td> <td>中間値 (R6)</td> <td>目標値 (R10)</td> </tr> <tr> <td>87,158人</td> <td>80,602人</td> <td>79,537人</td> </tr> </table> <p>タクシー利用台数</p> <table border="1"> <tr> <td>現状 (R3)</td> <td>中間値 (R6)</td> <td>目標値 (R10)</td> </tr> <tr> <td>22,291台</td> <td>19,678台</td> <td>29,521台</td> </tr> </table> <p>高齢者福祉タクシー料金助成利用率</p> <table border="1"> <tr> <td>現状 (R3)</td> <td>中間値 (R6)</td> <td>目標値 (R10)</td> </tr> <tr> <td>41.8%</td> <td>33.2%</td> <td>増加</td> </tr> </table> <p>【実施主体】 市域内地域公共交通会議、新城市、交通事業者</p> <p>【スケジュール】 ・令和10年度まで移行実施 【令和8年度以降の展開】 ・回数券配布等の支援を継続するほか、マイバス時刻表の普及に注力し、免許返納後の安心な移動生活を支える。</p>	現状 (R3)	中間値 (R6)	目標値 (R10)	39,618人	47,187人	49,512人	現状 (R3)	中間値 (R6)	目標値 (R10)	87,158人	80,602人	79,537人	現状 (R3)	中間値 (R6)	目標値 (R10)	22,291台	19,678台	29,521台	現状 (R3)	中間値 (R6)	目標値 (R10)	41.8%	33.2%	増加
現状 (R3)	目標 (R8)																																								
39,618人	49,512人																																								
現状 (R3)	目標 (R8)																																								
87,158人	現状維持																																								
現状 (R3)	目標 (R8)																																								
22,291台	29,521人																																								
現状 (R3)	目標 (R8)																																								
41.8%	増加																																								
現状 (R3)	中間値 (R6)	目標値 (R10)																																							
39,618人	47,187人	49,512人																																							
現状 (R3)	中間値 (R6)	目標値 (R10)																																							
87,158人	80,602人	79,537人																																							
現状 (R3)	中間値 (R6)	目標値 (R10)																																							
22,291台	19,678台	29,521台																																							
現状 (R3)	中間値 (R6)	目標値 (R10)																																							
41.8%	33.2%	増加																																							
<p>基本方針3 持続可能な地域公共交通をつくる 3-3 公共交通の利便性向上・改善</p> <p>(25) 安全運行のための市所有バスの適正管理を行います</p> <p>SDGs</p> <p>実施目標 ・Sバスの安全運行</p> <p>目標⑥ Sバス利用者数の維持 目標⑦ バス運行に係る市民一人当たりの市負担額</p> <p>【内容】 ・計画的なメンテナンス・修繕等 ・運行形態に合った車両の更新</p> <p>【実施主体】 市域内、交通事業者</p> <p>【評価指標】 Sバス利用者数</p> <table border="1"> <tr> <td>現状 (R3)</td> <td>目標 (R8)</td> </tr> <tr> <td>87,158人</td> <td>現状維持</td> </tr> </table> <p>バス運行に係る市民一人当たりの市負担額</p> <table border="1"> <tr> <td>現状 (R3)</td> <td>目標 (R8)</td> </tr> <tr> <td>3,786円</td> <td>現状維持</td> </tr> </table> <p>【スケジュール】 ・令和10年度まで移行実施</p>	現状 (R3)	目標 (R8)	87,158人	現状維持	現状 (R3)	目標 (R8)	3,786円	現状維持	<p>基本方針3 持続可能な地域公共交通をつくる 3-3 公共交通の利便性向上・改善</p> <p>(25) 安全運行のための市所有バスの適正管理を行います</p> <p>SDGs</p> <p>実施目標 ・Sバスの安全運行</p> <p>目標⑥ Sバス利用者数の維持 目標⑦ バス運行に係る市民一人当たりの市負担額</p> <p>【評価指標】 Sバス利用者数 (小学生の通学利用を除く。)</p> <table border="1"> <tr> <td>現状 (R3)</td> <td>中間値 (R6)</td> <td>目標値 (R10)</td> </tr> <tr> <td>87,158人</td> <td>80,602人</td> <td>79,537人</td> </tr> </table> <p>バス運行に係る市民一人当たりの市負担額</p> <table border="1"> <tr> <td>現状 (R3)</td> <td>中間値 (R6)</td> <td>目標値 (R10)</td> </tr> <tr> <td>3,786円</td> <td>4,429円</td> <td>4,026円</td> </tr> </table> <p>【実施主体】 市域内、交通事業者</p> <p>【スケジュール】 ・令和10年度まで移行実施 【令和8年度以降の展開】 ・車両更新計画に基づき、老朽化車両の更新を継続する。利用形態に見合った車両サイズへのダウンサイジングを検討し持続可能な車両管理を行う。</p>	現状 (R3)	中間値 (R6)	目標値 (R10)	87,158人	80,602人	79,537人	現状 (R3)	中間値 (R6)	目標値 (R10)	3,786円	4,429円	4,026円																				
現状 (R3)	目標 (R8)																																								
87,158人	現状維持																																								
現状 (R3)	目標 (R8)																																								
3,786円	現状維持																																								
現状 (R3)	中間値 (R6)	目標値 (R10)																																							
87,158人	80,602人	79,537人																																							
現状 (R3)	中間値 (R6)	目標値 (R10)																																							
3,786円	4,429円	4,026円																																							

旧

第5章 計画の推進体制

1.推進体制

本計画の評価・検証、改善策の検討は「新都市地域公共交通会議」が主体となって実施します。
 本計画の基本方針「人が地域が輝き、生涯にわたり健やかで幸せに暮らせるまちを支える」に沿って掲げられている公共交通施策の実施にあたって、住民・地域・交通事業者・行政等がそれぞれの役割分担のもと、一体となって取り組むことが必要です。
 そのため、新都市地域共創型公共交通システムに基づき、地域公共交通について住民や地域と行政や交通事業者が一緒になって検討し、地域公共交通会議へ提案し、同会議において検討・協議を行います。
 加えて、令和3年1月8日に「公共交通施策に関する協定」を締結した国立大学法人東海国立大学機構名古屋大学院環境学研究所とも連携し、本計画の推進にあたります。

**人が地域が輝き、生涯にわたり
健やかで幸せに暮らせるまちを支える**

新都市地域公共交通会議

- ▶ 計画の評価検証、進捗管理
- ▶ 改善策の検討
- ▶ 地域からの提案を受けた施策内容の検討・協議

構成員

市民	市民団体	交通事業者
学識者	道路管理者	国・県 新都市

・地域での検討結果の提案

↑ ↓

・地域への施策内容の提案・具体内容の協議
・実施結果を踏まえた改善策の提案・協議

各地域の地域公共交通検討組織

- ▶ 地域課題の解決や地域の活性化に必要な公共交通について検討
- ▶ 公共交通会議へ地域自らができる活動内容を提案
- ▶ 公共交通会議との具体内容の協議
- ▶ 協議結果を踏まえた活動の実施

連携協定に基づく検討・協議・実施の支援

←

名古屋大学

新

第5章 計画の推進体制

1.推進体制

本計画の評価・検証、改善策の検討は「新都市地域公共交通会議」が主体となって実施します。
 本計画の基本方針「人が地域が輝き、生涯にわたり健やかで幸せに暮らせるまちを支える」に沿って掲げられている公共交通施策の実施にあたって、住民・地域・交通事業者・行政等がそれぞれの役割分担のもと、一体となって取り組むことが必要です。
 そのため、新都市地域共創型公共交通システムに基づき、地域公共交通について住民や地域と行政や交通事業者が一緒になって検討し、地域公共交通会議へ提案し、同会議において検討・協議を行います。
 加えて、令和3年1月8日に「公共交通施策に関する協定」を締結した国立大学法人東海国立大学機構名古屋大学院環境学研究所とも連携し、本計画の推進にあたります。

**人が地域が輝き、生涯にわたり
健やかで幸せに暮らせるまちを支える**

新都市地域公共交通会議

- ▶ 計画の評価検証、進捗管理
- ▶ 改善策の検討
- ▶ 地域からの提案を受けた施策内容の検討・協議

構成員

市民	市民団体	交通事業者
学識者	道路管理者	国・県 新都市

①地域での検討結果の提案

↑ ↓

②地域での検討結果の協議
踏まえた改善策の提案

③改善策の再検討・再提案

各地域の地域公共交通検討組織

- ▶ 地域課題の解決や地域の活性化に必要な公共交通について検討
- ▶ 公共交通会議へ地域自らができる活動内容を提案
- ▶ 公共交通会議との具体内容の協議
- ▶ 協議結果を踏まえた活動の実施

連携協定に基づく検討・協議・実施の支援

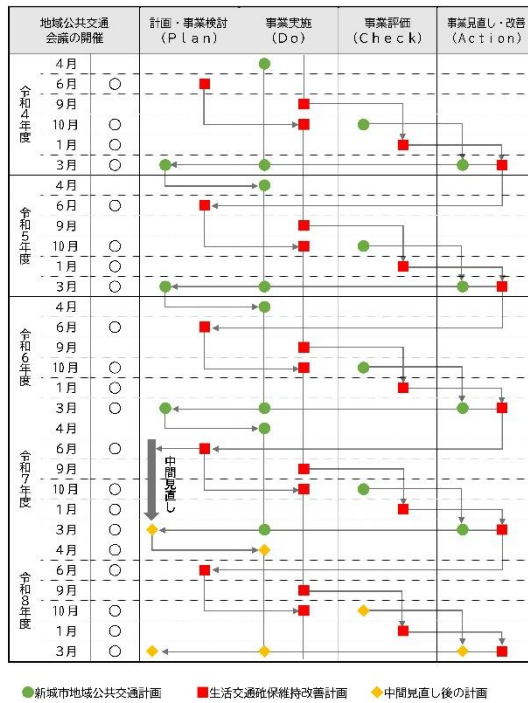
←

名古屋大学

旧

2. 新都市地域公共交通会議の運営方針

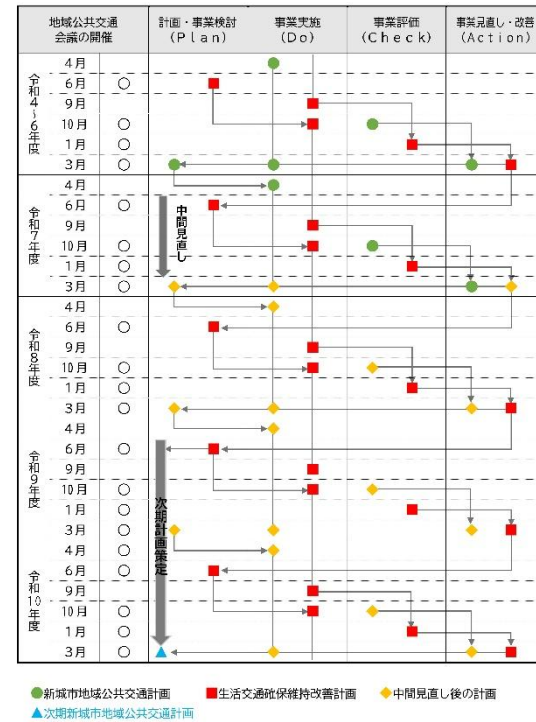
本計画の推進にあたり、新都市地域公共交通会議において施策を推進し、評価し、進捗状況を管理していきます。



新

2. 新都市地域公共交通会議の運営方針

本計画の推進にあたり、新都市地域公共交通会議において施策を推進し、評価し、進捗状況を管理していきます。



新旧対照表（新城市地域公共交通計画 令和8年3月修正）裏表紙

旧	新
<p data-bbox="627 750 705 837"> 新城市</p> <div data-bbox="504 1045 824 1220"><p>新城市地域公共交通計画 策定 令和4年3月 改訂 令和6年3月 修正 令和7年6月 発行 新城市市民協働部公共交通対策課 〒441-1392 愛知県新城市字東入船115番地 TEL 0536-22-9901 FAX 0536-23-2002 E-mail kotsu@city.shinshiro.lg.jp</p></div>	<p data-bbox="1489 750 1568 837"> 新城市</p> <div data-bbox="1366 1045 1686 1220"><p>新城市地域公共交通計画 策定 令和4年3月 改定 令和8年3月 発行 新城市市民協働部公共交通対策課 〒441-1392 愛知県新城市字東入船115番地 TEL 0536-23-7692 FAX 0536-23-2002 E-mail kotsu@city.shinshiro.lg.jp</p></div>