

令和4年度公共交通施策スケジュール（案）

事業内訳			4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
			上	中	下	上	中	下	上	中	下	上	中	下
公共交通会議開催予定					●						●			●
○新都市地域公共交通網形成計画に基づく事業														
基本方針	施策	具体的な事業	第1四半期			第2四半期			第3四半期			第4四半期		
【方針1】暮らしに即した地域公共交通をつくる	1	地域公共交通の現状を共有します	○カルテ作成 → 区長会、地域協議会、地域検討会等と共有											
	2	地域共創型公共交通システムの適宜改善を図ります	○システムに関する問題点等の抽出及び適宜改善											
	3	Sバス作手線の見直しを行います	作手校舎への通学利便性向上	○作手校舎関係者ヒヤリング、地域住民との意見交換、事業者及び関係機関との協議・調整									○協議	
			作手地区への帰宅利便性向上（方針1-6と同時進行）	○作手校舎関係者ヒヤリング、地域住民との意見交換、事業者及び関係機関との協議・調整									○協議	
	4	新都市役所の前にバス停を設置します	新都市役所バス停の設置	○バス停設置場所の選定、事業者及び関係機関との協議・調整									○協議	
			新城文化会館前バス停の設置	○事業者及び関係機関との協議・調整									○協議	
	5	新しい鳳来総合支所にバス停を設置します	鳳来総合支所バス停の設置	○事業者及び関係機関との協議・調整									○協議	
	6	各地域のSバスを見直し、地域に適した移動手段を確保します	新城）ピンコロの会	○バス停の位置、中心市街地の周遊性の検討									○協議	
			千郷地域の足の確保検討委員会	○西部線見直し案について、地域、事業者及び関係機関との調整									○協議	
			東郷地域自治会の足を考える会	○住民アンケート分析、北部線のあり方検討									○協議	
舟着の足を考える会			○吉川市川線のあり方、地域の移動手段検討									○協議		
八名地域の交通を考える会			○中宇利線のあり方、地域の移動手段検討									○協議		
鳳来中部地区			○乗本地区調査及びモビリティ・マネジメントの実施									○協議		
鳳来南部地区			○長篠山吉田線のあり方、山吉田ふれあい交通の利用促進について検討									○協議		
鳳来東部地区			○鳳来東部地区調査及びモビリティ・マネジメントの実施									○協議		
鳳来北西部（玖老勢・海老）			○田口新城線沿線地域調査及び見直し検討、関係機関との調整									○協議		
鳳来北西部（鳳来西）鳳来西～東郷地区の乗継ぎ			○鳳来西地区～東郷地区の乗り継ぎ及び鳳来中学校の通学の利便性向上に係る調査・検討									○協議		
【方針2】大都市圏と地域をつなぐ公共交通をつくる	7	大都市圏と新城の双方で旅行商品を絡めた企画乗車券の拡充を図ります	名古屋～新城の企画乗車券の発売	○企画乗車券の検討・発売									○協議	
			山の湊号を絡めた旅行商品とのタイアップ	○関係機関等との協議・調整・発売									○協議	
			ジェイアールバスを絡めた旅行商品とのタイアップ	○関係機関等との協議・調整・発売									○協議	
	8	高速バスの付加価値を高めます	貨客混載による特産品等の販売	○関係者等との協議・調整・実施									○協議	
	9	高速バス「山の湊号」の利便向上を図ります	利用状況及びニーズ調査	○利用状況及びニーズ調査の実施									○協議	
			ジブリパーク関係協議	○愛知県及び事業者、関係機関との協議									○協議	
	10	東京・大阪への夜行便の乗降可能性について協議します	夜行便のもつくる新城での乗降を協議	○事業者との協議									○協議	
	11	大都市圏と新城をつなぐ公共交通主要拠点として、道の駅もつくる新城周辺区域を整備します	バス停付近への待合環境の整備（もつくる新城内）	○関係者との調整、設置に向けた協議									○協議	
			パーク＆ライド駐車場の確保・拡張	○関係者との調整、設置に向けた協議									○協議	
			道の駅もつくる新城内でのバス情報案内表示の整備	○関係者との調整、設置に向けた協議									○協議	
12	中心市街地における公共交通主要拠点として、JR新城駅周辺区域を整備します	道の駅もつくる新城駐車場の歩行者及び車両の導線確保	○関係者との調整、導線確保のあり方検討									○協議		
		亀姫通りバス停の設置	○バス停設置場所の選定、事業者及び関係機関との協議・調整									○協議		
13	鳳来地区の公共交通主要拠点として、本長篠バスターミナル周辺区域を整備します	亀姫通りとJR新城駅の導線づくり	○関係者との調整、導線確保のあり方検討									○協議		
		待合環境の整備	○関係者との調整、設置に向けた協議									○協議		
14	公共交通主要3拠点間の移動利便性を高めます	本長篠バスターミナルと駅との導線づくり	○関係者との調整、導線確保のあり方検討									○協議		
15	公共交通の利便性向上のためのモビリティ・マネジメントを実施します	待合環境の整備	○関係者との調整、設置に向けた協議									○協議		
16	公共交通主要3拠点間の移動利便性を高めます	3拠点間の運行見直し検討（方針3-21と関連）	○利用状況の分析及びニーズ調査の実施、事業者との協議									○協議		
17	公共交通の利便性向上のためのモビリティ・マネジメントを実施します	公共交通の利用促進のためのMM実施（方針1-1と関連）	○公共交通の利用促進のためのモビリティ・マネジメント実施									○協議		
18	公共交通利用促進のためのPRイベントを実施します	地域での主体的な検討組織の設置に向けたMM実施（方針1-6と同時進行）	○地域での主体的な検討組織の設置及び活動推進のためのモビリティ・マネジメント実施									○協議		
19	高齢者の運転免許自主返納を推進します	イベントの実施	○東三河地域公共交通活性化協議会としてのイベント実施、藤が丘・長久手の開催イベントに出展									○協議		
20	後期高齢者のSバス利用を無償化します	免許返納者等への移動ニーズ調査	○免許返納者への移動ニーズ調査の実施									○協議		
		高齢者のタクシー助成利用状況調査	○令和3年度実績を基にしたデータ分析 → 制度のあり方検討、利用状況調査及び見直しの検討									○協議		
21	バス・タクシー共通回数券等を導入します	無償化のあり方検討	○無償化のあり方検討、財政負担シミュレーション									○協議		
		バス・タクシー共通回数券の導入	○タクシー事業者との協議・調整 → 実施									○協議		
22	田口新城線の利便増進を図ります	1日乗り放題券の導入	○バス・タクシー事業者との協議・調整、導入手法の検討									○協議		
		ゾーン制運賃の検討	○田口新城線の乗降データ分析、ゾーンの検討、財政負担シミュレーション									○協議		
23	利用者にわかりやすい公共交通案内表示を行います	運行見直し検討（方針1-6と同時進行）	○沿線地域住民のニーズ把握、関係市町、関係機関等との協議 → 可能なものから随時見直し									○協議		
		ICカード導入支援	○関係市町及びバス事業者との導入費用・スケジュール等を踏まえた協議									○協議		
24	利用者にわかりやすく使いやすいバス停に改善します	バスマップの改定	○バスマップの作成						○発行			○協議		
		公共交通案内表示の実施準備	○道の駅もつくる新城、新城駅周辺及び本長篠駅周辺への公共交通案内表示方法の検討・調整・財源確保など									○協議		
25	安全運行のための市所有バスの適正管理を行います	バス停名称の変更	○各地域、関係機関等との調整（変更可能な箇所から随時実施。収入確保につながるしくみの構築と連携）									○協議		
		バス停適地調査及び設置（方針1-6と同時進行）	○各地域において検討									○協議		
26	土休日のSバス運行を検討します	バス停を活用した収入の確保	○収入確保につながるしくみの構築（関係機関・団体等との調整、財源確保など）									○協議		
		地域住民の公共交通利用につながる拠点整備を支援します	○各地域において検討									○協議		
27	安全運行のための市所有バスの適正管理を行います	車両更新計画の作成（方針1-6と同時進行）	○車両更新計画の作成									○協議		
		イベントを活用した土休日美証運行	○美証運行に向けた検討・調整（事業者との調整・補助金等財源確保など）									○協議		