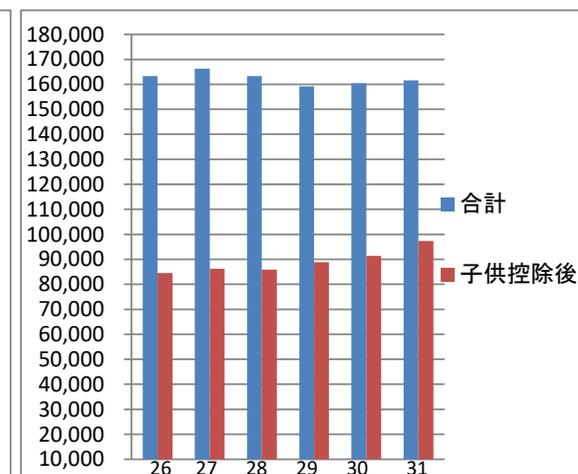
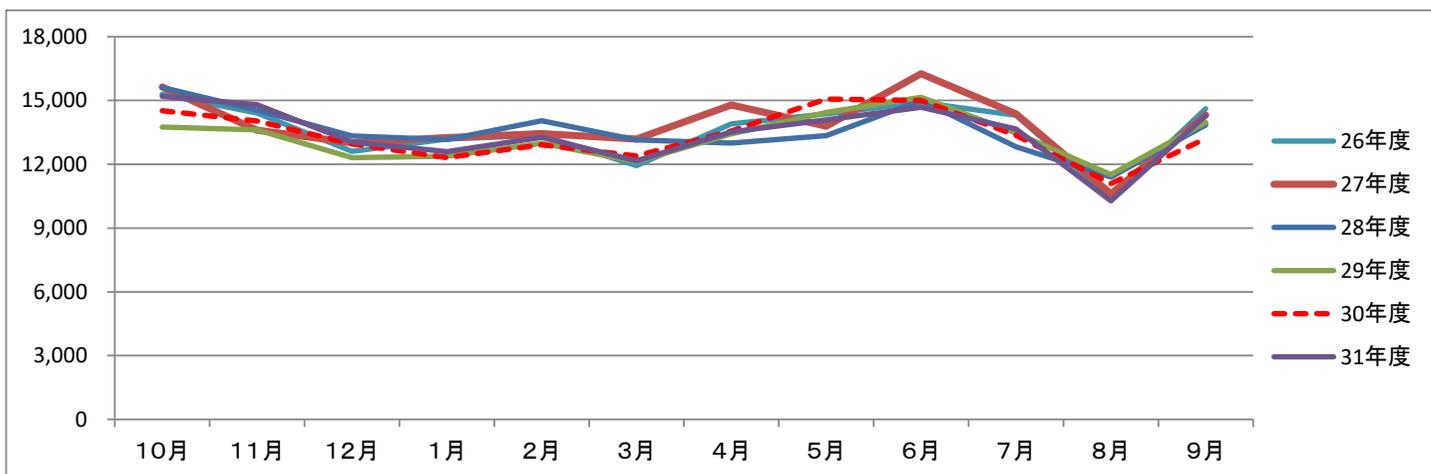


全路線利用実績

(人)

| 運行期間 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 合計 | 子供控除後 | 子供利用 | |
|------|---------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|
| 26年度 | 251001-260930 | 15,295 | 14,412 | 12,611 | 13,186 | 13,367 | 11,940 | 13,898 | 14,367 | 14,906 | 14,303 | 10,392 | 14,620 | 163,297 | 84,479 | 78,818 |
| 27年度 | 261001-270930 | 15,636 | 13,599 | 13,019 | 13,251 | 13,446 | 13,190 | 14,794 | 13,791 | 16,263 | 14,376 | 10,611 | 14,315 | 166,291 | 86,183 | 80,108 |
| 28年度 | 271001-280930 | 15,619 | 14,548 | 13,342 | 13,156 | 14,055 | 13,149 | 13,006 | 13,345 | 15,003 | 12,823 | 11,402 | 13,846 | 163,294 | 85,907 | 77,387 |
| 29年度 | 281001-290930 | 13,748 | 13,625 | 12,311 | 12,377 | 12,992 | 12,130 | 13,427 | 14,442 | 15,153 | 13,473 | 11,513 | 13,969 | 159,160 | 88,844 | 70,316 |
| 30年度 | 291001-300930 | 14,523 | 14,042 | 12,954 | 12,308 | 12,924 | 12,396 | 13,559 | 15,071 | 15,011 | 13,361 | 11,094 | 13,211 | 160,454 | 91,343 | 69,111 |
| 31年度 | 301001-310930 | 15,195 | 14,807 | 13,051 | 12,592 | 13,269 | 12,167 | 13,526 | 14,084 | 14,685 | 13,657 | 10,281 | 14,299 | 161,613 | 97,328 | 64,285 |
| R2年度 | 011001-020930 | 15,104 | 14,689 | 12,922 | 12,981 | 12,558 | 8,393 | | | | | | | 76,647 | 47,496 | 29,151 |
| 合計 | (26年度～31年度) | 90,016 | 85,033 | 77,288 | 76,870 | 80,053 | 74,972 | 82,210 | 85,100 | 91,021 | 81,993 | 65,293 | 84,260 | 974,109 | | |



| 年度 | 項目 | 単位(人) | 65歳以上の割合 |
|--------|-------------|--------|----------|
| 平成26年度 | 沿線人口 | 85,213 | 31.0% |
| | 沿線人口(65歳以上) | 26,390 | |
| 平成27年度 | 沿線人口 | 84,223 | 32.1% |
| | 沿線人口(65歳以上) | 27,076 | |
| 平成28年度 | 沿線人口 | 96,344 | 32.6% |
| | 沿線人口(65歳以上) | 31,373 | |
| 平成29年度 | 沿線人口 | 95,896 | 33.3% |
| | 沿線人口(65歳以上) | 31,892 | |
| 平成30年度 | 沿線人口 | 94,722 | 33.8% |
| | 沿線人口(65歳以上) | 32,061 | |
| 平成31年度 | 沿線人口 | 85,650 | 34.5% |
| | 沿線人口(65歳以上) | 29,519 | |

・平成31年度の利用者数は平成30年度と比較して全体で1,159人の増加となりました。小中学生の利用者は4,826人の減少していますが、一般の利用者は5,985人増加しています。これは、作手線を利用して新城東高校作手校舎へ通う高校生が増えたことが大きな要因として考えられます。

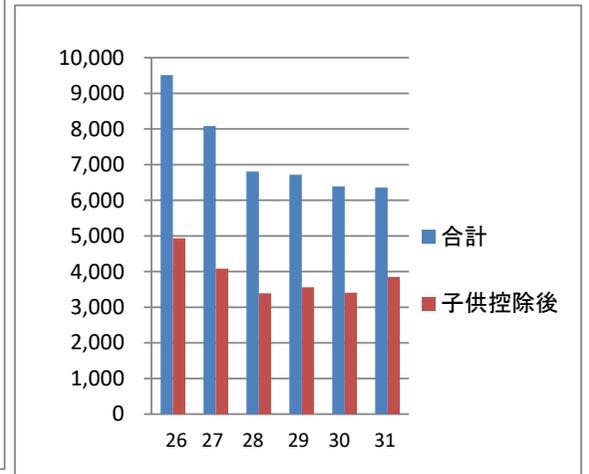
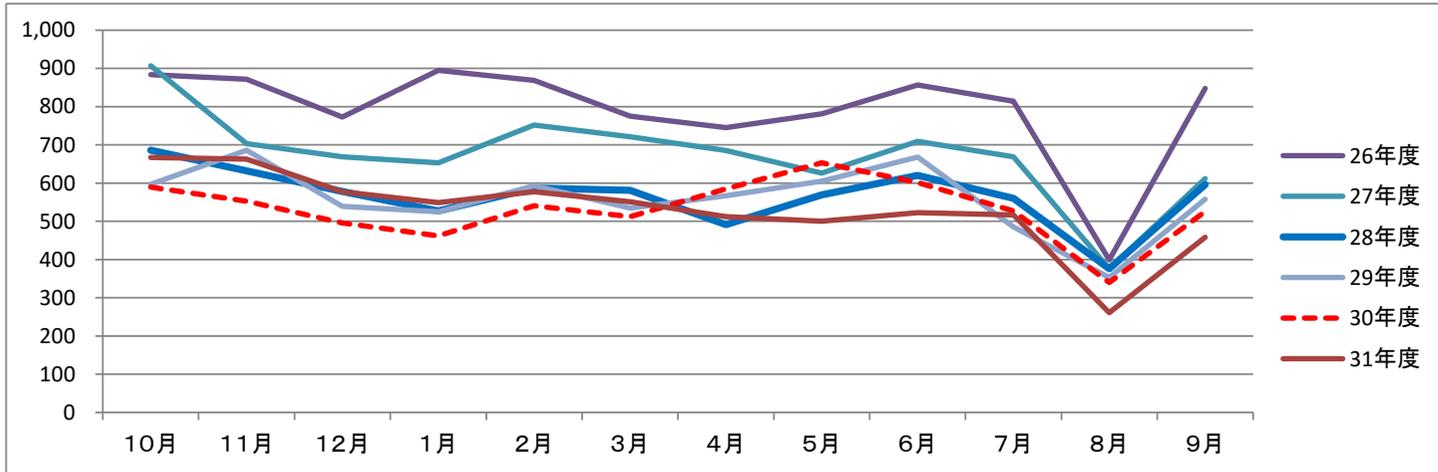
・65歳以上の人口は増加傾向にあり、沿線住民の高齢化率は年々、高まっています。今後さらに増えていく高齢者が現在の場所で暮らし続けていけるよう、地域住民及び交通事業者との協議を行い、路線の再編や利用促進策の実施を行います。

※平成31年度から、沿線人口の絞り込みと外国人の人口を追加した。

北部線利用実績

(人)

| 運行期間 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 合計 | 子供控除後 | 子供利用 |
|-----------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|
| 26年度 251001-260930 | 884 | 872 | 773 | 895 | 869 | 775 | 745 | 781 | 857 | 814 | 399 | 848 | 9,512 | 4,934 | 4,578 |
| 27年度 261001-270930 | 907 | 703 | 669 | 653 | 752 | 721 | 685 | 626 | 709 | 669 | 376 | 612 | 8,082 | 4,079 | 4,003 |
| 28年度 271001-280930 | 686 | 632 | 578 | 527 | 587 | 581 | 491 | 569 | 620 | 560 | 376 | 596 | 6,803 | 3,389 | 3,414 |
| 29年度 281001-290930 | 597 | 686 | 539 | 525 | 593 | 535 | 567 | 605 | 668 | 485 | 353 | 558 | 6,711 | 3,555 | 3,156 |
| 30年度 291001-300930 | 589 | 553 | 496 | 462 | 541 | 512 | 585 | 653 | 601 | 527 | 340 | 526 | 6,385 | 3,403 | 2,982 |
| 31年度 301001-310930 | 667 | 663 | 577 | 549 | 577 | 551 | 512 | 500 | 523 | 517 | 261 | 458 | 6,355 | 3,850 | 2,505 |
| R2年度 011001-020930 | 501 | 522 | 428 | 412 | 389 | | | | | | | | 2,252 | 1,302 | 950 |
| 合計 (26年度～31年度) | 4,330 | 4,109 | 3,632 | 3,611 | 3,919 | 3,675 | 3,585 | 3,734 | 3,978 | 3,572 | 2,105 | 3,598 | 43,848 | | |



| 年度 | 項目 | 単位(人) | 65歳以上の割合 |
|--------|-------------|--------|----------|
| 平成26年度 | 沿線人口 | 14,938 | 29.1% |
| | 沿線人口(65歳以上) | 4,352 | |
| 平成27年度 | 沿線人口 | 14,531 | 30.4% |
| | 沿線人口(65歳以上) | 4,411 | |
| 平成28年度 | 沿線人口 | 14,340 | 31.3% |
| | 沿線人口(65歳以上) | 4,491 | |
| 平成29年度 | 沿線人口 | 14,270 | 32.1% |
| | 沿線人口(65歳以上) | 4,580 | |
| 平成30年度 | 沿線人口 | 14,138 | 32.6% |
| | 沿線人口(65歳以上) | 4,610 | |
| 平成31年度 | 沿線人口 | 11,869 | 33.0% |
| | 沿線人口(65歳以上) | 3,916 | |

※平成31年度から、沿線人口の絞り込みと外国人の人口を追加した。

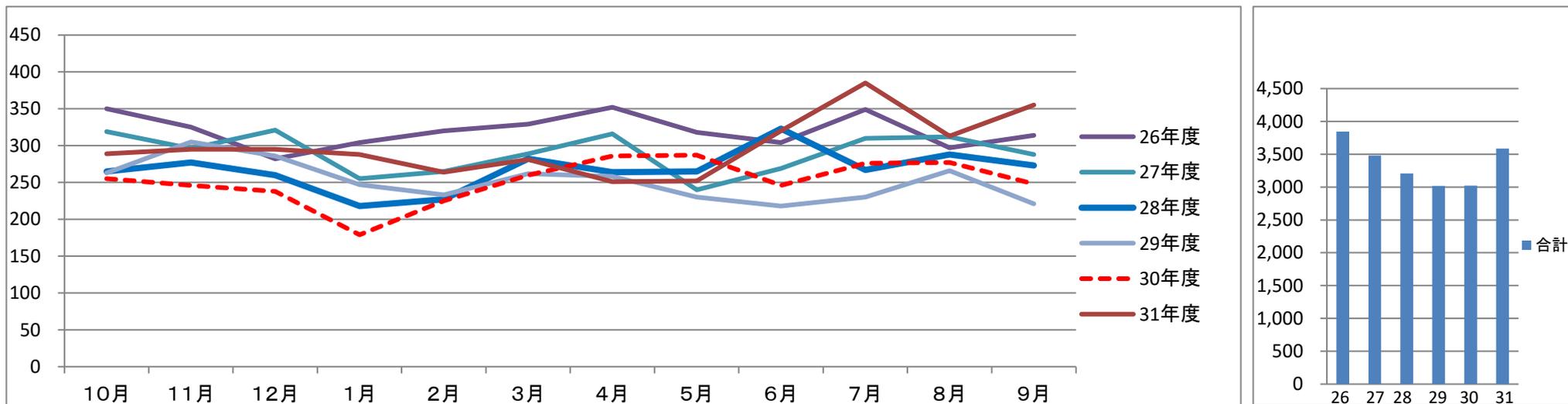
【主な利用者: 東郷東小学校児童、高齢者】

- ・利用者の約半数が東郷東小学校の児童です。
- ・例年8月に利用が減少しているのは、夏休みで小学生の利用が減少するためです。
- ・車を持たない高齢者で頻繁に利用する方が増えたため、一般の利用客が増加しています。

西部線利用実績

(人)

| | 運行期間 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 合計 |
|-----------|--------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|
| 26年度 | 251001-260930 | 350 | 325 | 282 | 304 | 320 | 329 | 352 | 318 | 304 | 349 | 297 | 314 | 3,844 |
| 27年度 | 261001-270930 | 319 | 296 | 321 | 255 | 265 | 289 | 316 | 240 | 269 | 310 | 312 | 288 | 3,480 |
| 28年度 | 271001-280930 | 265 | 277 | 260 | 218 | 227 | 282 | 264 | 265 | 323 | 267 | 288 | 273 | 3,209 |
| 29年度 | 281001-290930 | 263 | 305 | 286 | 247 | 233 | 262 | 258 | 230 | 218 | 230 | 266 | 221 | 3,019 |
| 30年度 | 291001-300930 | 255 | 246 | 238 | 179 | 225 | 260 | 286 | 287 | 246 | 276 | 277 | 248 | 3,023 |
| 31年度 | 301001-310930 | 289 | 295 | 295 | 288 | 264 | 281 | 251 | 252 | 320 | 385 | 313 | 355 | 3,588 |
| R2年度 | 011001-020930 | 386 | 361 | 384 | 339 | 343 | 266 | | | | | | | 2,079 |
| 合計 | (26年度～31年度) | 1,741 | 1,744 | 1,682 | 1,491 | 1,534 | 1,703 | 1,727 | 1,592 | 1,680 | 1,817 | 1,753 | 1,699 | 20,163 |



| 年度 | 項目 | 単位(人) | 65歳以上の割合 |
|--------|-------------|--------|----------|
| 平成26年度 | 沿線人口 | 17,439 | 26.4% |
| | 沿線人口(65歳以上) | 4,612 | |
| 平成27年度 | 沿線人口 | 16,952 | 27.7% |
| | 沿線人口(65歳以上) | 4,699 | |
| 平成28年度 | 沿線人口 | 16,870 | 28.3% |
| | 沿線人口(65歳以上) | 4,779 | |
| 平成29年度 | 沿線人口 | 17,255 | 29.1% |
| | 沿線人口(65歳以上) | 5,026 | |
| 平成30年度 | 沿線人口 | 17,040 | 29.8% |
| | 沿線人口(65歳以上) | 5,080 | |
| 平成31年度 | 沿線人口 | 16,553 | 29.7% |
| | 沿線人口(66歳以上) | 4,911 | |

※平成31年度から、沿線人口の絞り込みと外国人の人口を追加した。

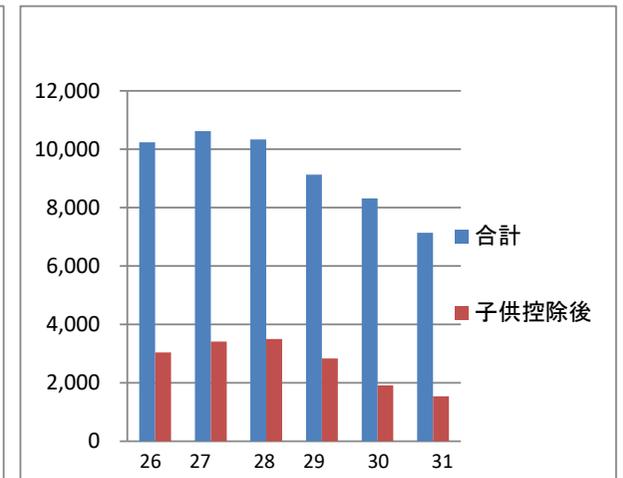
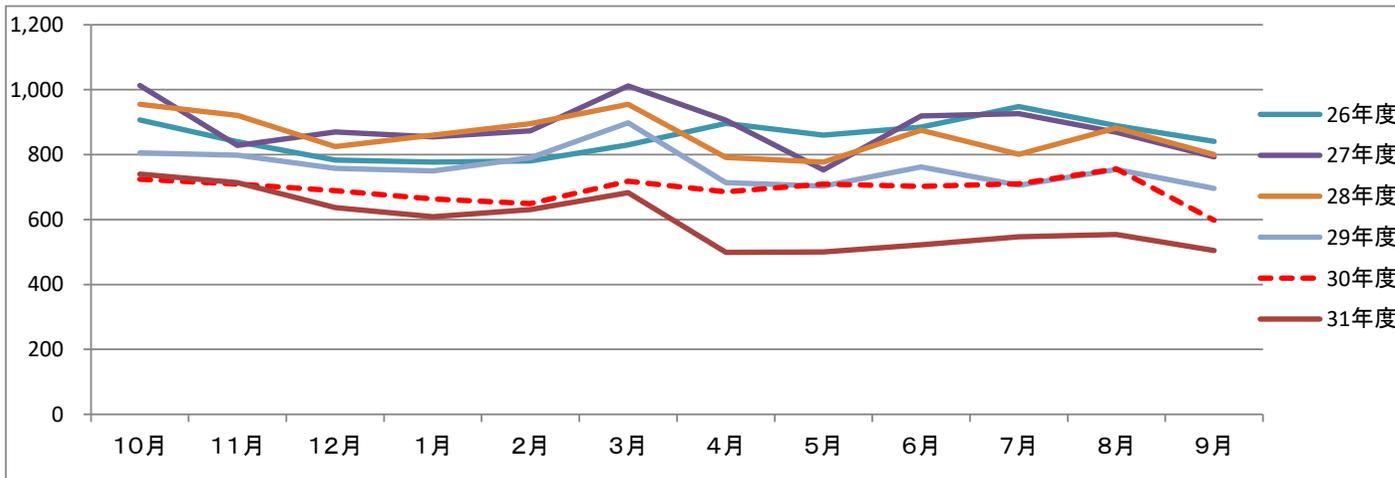
【主な利用者:高齢者】

- ・平成20年7月から国の地域公共交通活性化再生総合事業費補助金を受けて、実証運行を開始し、平成23年4月からも運行を継続しています。
- ・この路線は、Sバス全路線の中で最も沿線人口が多く65歳以上の人口も最多となっています。
- ・平成27年6月1日から、かねてより地元要望のあった川田地内にバス停を新設しました。
- ・平成29年1月4日から、川田・豊島地内で新たにバス停4か所を新設しました。
- ・免許返納をきっかけに乗車する方も増えており乗客が増加しています。

吉川市川線利用実績

(人)

| 運行期間 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 合計 | 子供控除後 | 子供利用 |
|-----------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|
| 26年度 251001-260930 | 907 | 840 | 783 | 777 | 781 | 830 | 896 | 860 | 885 | 948 | 889 | 841 | 10,237 | 3,037 | 7,200 |
| 27年度 261001-270930 | 1,013 | 828 | 870 | 855 | 873 | 1,012 | 906 | 753 | 919 | 926 | 869 | 793 | 10,617 | 3,417 | 7,200 |
| 28年度 271001-280930 | 955 | 921 | 825 | 860 | 895 | 955 | 791 | 777 | 875 | 801 | 882 | 800 | 10,337 | 3,497 | 6,840 |
| 29年度 281001-290930 | 805 | 798 | 758 | 750 | 790 | 898 | 714 | 703 | 762 | 706 | 754 | 696 | 9,134 | 2,834 | 6,300 |
| 30年度 291001-300930 | 724 | 709 | 689 | 663 | 649 | 718 | 685 | 709 | 702 | 710 | 756 | 598 | 8,312 | 1,912 | 6,400 |
| 31年度 301001-310930 | 740 | 714 | 637 | 609 | 631 | 683 | 499 | 500 | 522 | 547 | 554 | 505 | 7,141 | 1,541 | 5,600 |
| R2年度 011001-020930 | 536 | 523 | 510 | 489 | 454 | 540 | | | | | | | 3,052 | 892 | 2,160 |
| 合計 (26年度～31年度) | 5,144 | 4,810 | 4,562 | 4,514 | 4,619 | 5,096 | 4,491 | 4,302 | 4,665 | 4,638 | 4,704 | 4,233 | 55,778 | | |



| 年度 | 項目 | 単位(人) | 65歳以上の割合 |
|--------|-------------|-------|----------|
| 平成26年度 | 沿線人口 | 8,686 | 30.9% |
| | 沿線人口(65歳以上) | 2,687 | |
| 平成27年度 | 沿線人口 | 8,389 | 32.1% |
| | 沿線人口(65歳以上) | 2,696 | |
| 平成28年度 | 沿線人口 | 8,267 | 33.1% |
| | 沿線人口(65歳以上) | 2,736 | |
| 平成29年度 | 沿線人口 | 8,137 | 33.9% |
| | 沿線人口(65歳以上) | 2,759 | |
| 平成30年度 | 沿線人口 | 7,987 | 34.6% |
| | 沿線人口(65歳以上) | 2,763 | |
| 平成31年度 | 沿線人口 | 5,810 | 35.5% |
| | 沿線人口(65歳以上) | 2,060 | |

※平成31年度から、沿線人口の絞り込みと外国人の人口を追加した。

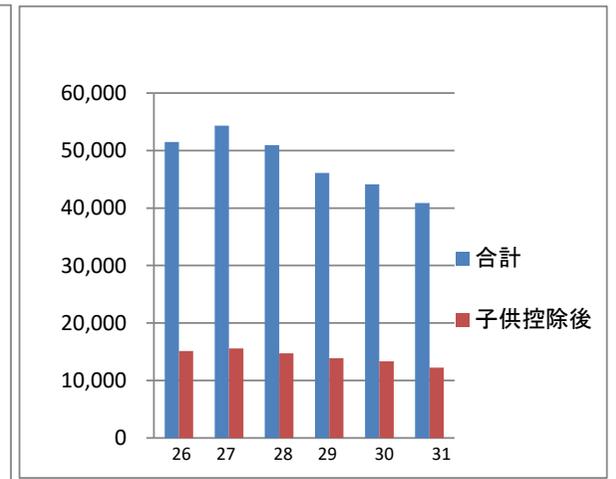
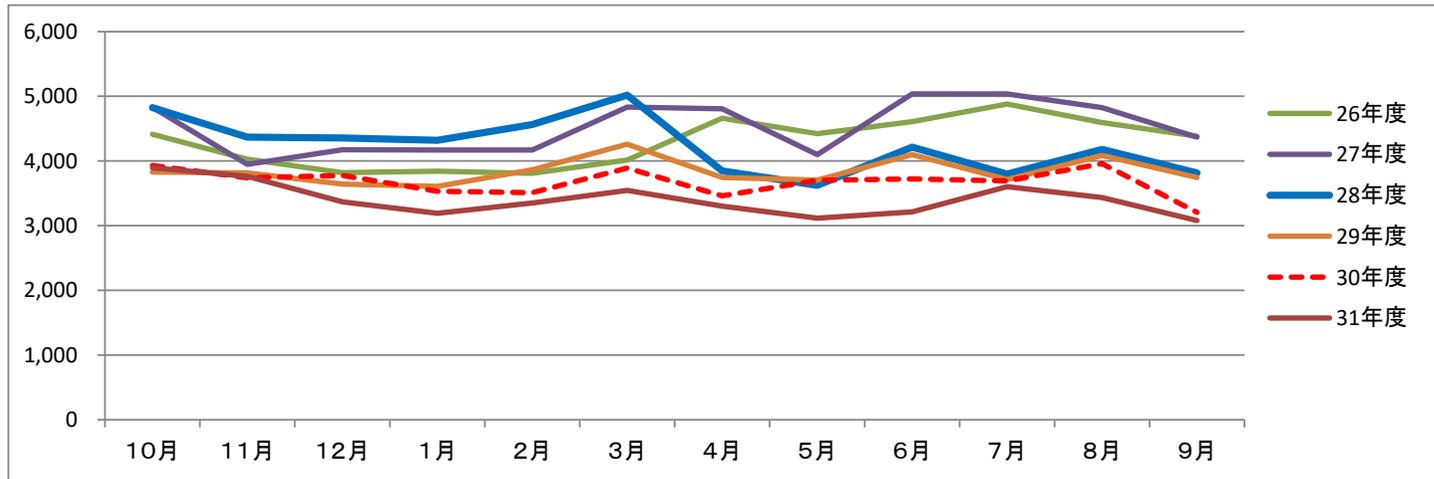
【主な利用者：舟着小学校児童、高齢者】

- ・舟着小学校児童の通学に主に利用されています。
- ・通学する子どもの数が減っていることや、病院通い等で頻りに利用していた乗客が乗らなくなってしまったことで利用者が減少しています。

中宇利線利用実績

(人)

| | 運行期間 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 合計 | 子供控除後 | 子供利用 |
|------|---------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|
| 26年度 | 251001-260930 | 4,412 | 4,028 | 3,820 | 3,842 | 3,810 | 4,015 | 4,660 | 4,422 | 4,609 | 4,881 | 4,596 | 4,381 | 51,476 | 15,116 | 36,360 |
| 27年度 | 261001-270930 | 4,831 | 3,948 | 4,174 | 4,168 | 4,168 | 4,832 | 4,808 | 4,098 | 5,038 | 5,037 | 4,827 | 4,368 | 54,297 | 15,597 | 38,700 |
| 28年度 | 271001-280930 | 4,823 | 4,367 | 4,357 | 4,322 | 4,564 | 5,018 | 3,847 | 3,624 | 4,216 | 3,796 | 4,179 | 3,818 | 50,931 | 14,751 | 36,180 |
| 29年度 | 281001-290930 | 3,830 | 3,816 | 3,643 | 3,608 | 3,866 | 4,260 | 3,744 | 3,704 | 4,100 | 3,713 | 4,085 | 3,747 | 46,116 | 13,896 | 32,220 |
| 30年度 | 291001-300930 | 3,930 | 3,740 | 3,774 | 3,531 | 3,509 | 3,893 | 3,461 | 3,700 | 3,723 | 3,691 | 3,959 | 3,206 | 44,117 | 13,337 | 30,780 |
| 31年度 | 301001-310930 | 3,895 | 3,761 | 3,371 | 3,190 | 3,350 | 3,547 | 3,302 | 3,116 | 3,216 | 3,602 | 3,433 | 3,080 | 40,863 | 12,243 | 28,620 |
| R2年度 | 011001-020930 | 3,393 | 3,246 | 3,259 | 3,083 | 2,919 | 3,401 | | | | | | | 19,301 | 5,621 | 13,680 |
| 合計 | (26年度～31年度) | 25,721 | 23,660 | 23,139 | 22,661 | 23,267 | 25,565 | 23,822 | 22,664 | 24,902 | 24,720 | 25,079 | 22,600 | 287,800 | | |



| 年度 | 項目 | 単位(人) | 65歳以上の割合 |
|--------|-------------|--------|----------|
| 平成26年度 | 沿線人口 | 13,598 | 29.9% |
| | 沿線人口(65歳以上) | 4,070 | |
| 平成27年度 | 沿線人口 | 13,299 | 30.9% |
| | 沿線人口(65歳以上) | 4,105 | |
| 平成28年度 | 沿線人口 | 13,148 | 31.7% |
| | 沿線人口(65歳以上) | 4,171 | |
| 平成29年度 | 沿線人口 | 13,038 | 32.3% |
| | 沿線人口(65歳以上) | 4,208 | |
| 平成30年度 | 沿線人口 | 12,855 | 32.9% |
| | 沿線人口(65歳以上) | 4,228 | |
| 平成31年度 | 沿線人口 | 11,552 | 33.2% |
| | 沿線人口(66歳以上) | 3,832 | |

※平成31年度から、沿線人口の絞り込みと外国人の人口を追加した。

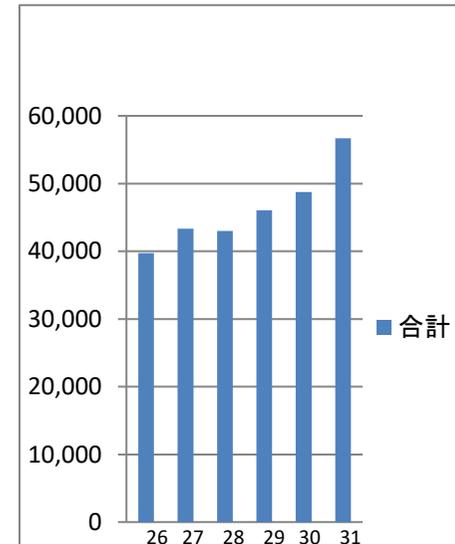
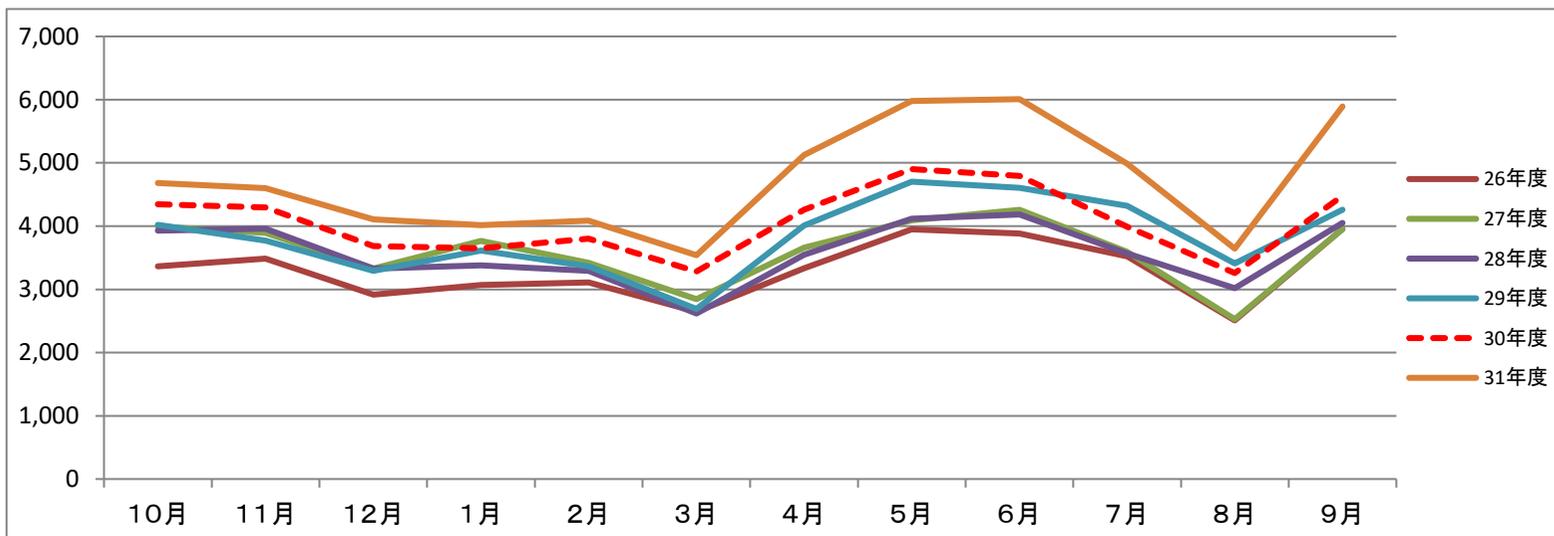
【主な利用者: 八名小学校児童、高齢者】

- ・八名小学校児童の通学に主に利用されています。
- ・通学する子どもの数が減っていることや、病院通い等で頻繁に利用していた乗客が乗らなくなってしまったことで利用者が減少しています。

作手線利用実績

(人)

| | 運行期間 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 合計 |
|-----------|--------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|
| 26年度 | 251001-260930 | 3,364 | 3,484 | 2,916 | 3,069 | 3,109 | 2,646 | 3,336 | 3,950 | 3,885 | 3,522 | 2,509 | 3,955 | 39,745 |
| 27年度 | 261001-270930 | 3,995 | 3,893 | 3,327 | 3,768 | 3,418 | 2,843 | 3,659 | 4,091 | 4,258 | 3,592 | 2,528 | 3,954 | 43,326 |
| 28年度 | 271001-280930 | 3,929 | 3,961 | 3,331 | 3,378 | 3,295 | 2,618 | 3,547 | 4,119 | 4,184 | 3,566 | 3,020 | 4,049 | 42,997 |
| 29年度 | 281001-290930 | 4,019 | 3,770 | 3,291 | 3,615 | 3,366 | 2,690 | 4,012 | 4,703 | 4,606 | 4,321 | 3,409 | 4,260 | 46,062 |
| 30年度 | 291001-300930 | 4,348 | 4,294 | 3,686 | 3,647 | 3,801 | 3,283 | 4,259 | 4,902 | 4,796 | 3,989 | 3,258 | 4,477 | 48,740 |
| 31年度 | 301001-310930 | 4,684 | 4,603 | 4,105 | 4,014 | 4,088 | 3,540 | 5,126 | 5,977 | 6,008 | 4,989 | 3,645 | 5,894 | 56,673 |
| R2年度 | 011001-020930 | 6,001 | 5,897 | 4,814 | 4,947 | 4,676 | 2,787 | | | | | | | 29,122 |
| 合計 | (26年度～31年度) | 24,339 | 24,005 | 20,656 | 21,491 | 21,077 | 17,620 | 23,939 | 27,742 | 27,737 | 23,979 | 18,369 | 26,589 | 277,543 |



| 年度 | 項目 | 単位(人) | 65歳以上の割合 |
|--------|-------------|--------|----------|
| 平成26年度 | 沿線人口 | 13,889 | 28.7% |
| | 沿線人口(65歳以上) | 3,981 | |
| 平成27年度 | 沿線人口 | 13,511 | 30.0% |
| | 沿線人口(65歳以上) | 4,050 | |
| 平成28年度 | 沿線人口 | 13,395 | 30.8% |
| | 沿線人口(65歳以上) | 4,127 | |
| 平成29年度 | 沿線人口 | 13,273 | 31.3% |
| | 沿線人口(65歳以上) | 4,157 | |
| 平成30年度 | 沿線人口 | 13,097 | 32.0% |
| | 沿線人口(65歳以上) | 4,195 | |
| 平成31年度 | 沿線人口 | 13,379 | 31.7% |
| | 沿線人口(66歳以上) | 4,237 | |

※平成31年度から、沿線人口の絞り込みと外国人の人口を追加した。

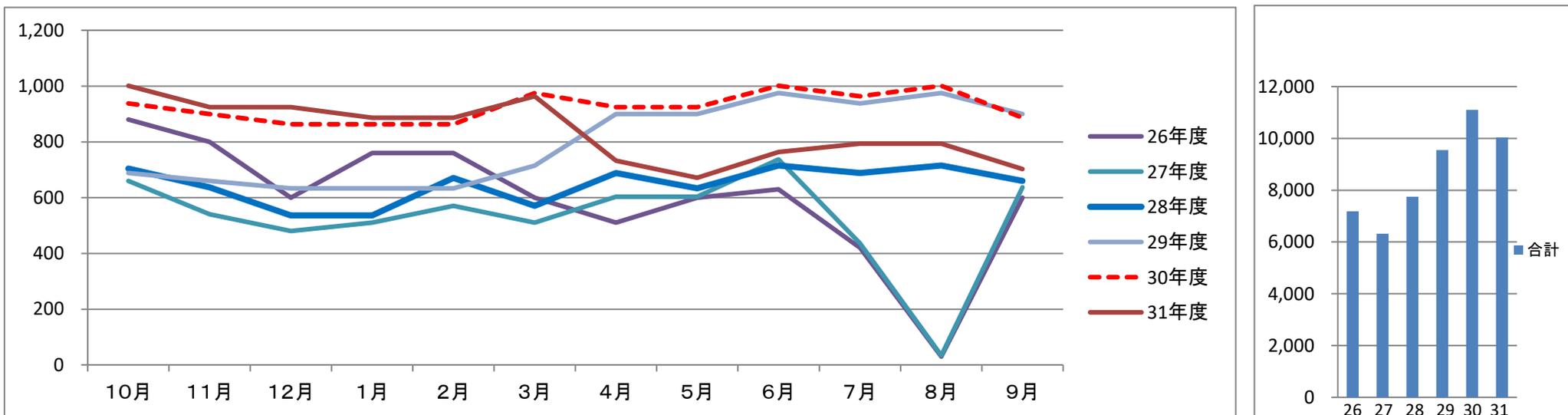
【主な利用者:新城東高校生徒、新城東高校作手校舎生徒、高齢者】

- ・平成22年10月に増便、ルート変更、運賃の変更(キロ制⇒200円・400円)としたことで利便性が高まりました。
- ・利用者が増加している要因として作手線を利用して、新城東高校作手校舎へ通学する生徒が増加したことが考えられます。

四谷千枚田新城線利用実績(旧本長篠海老線)

(人)

| | 運行期間 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 合計 |
|-----------|--------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|
| 26年度 | 251001-260930 | 880 | 800 | 600 | 760 | 760 | 600 | 510 | 600 | 630 | 420 | 30 | 600 | 7,190 |
| 27年度 | 261001-270930 | 660 | 540 | 480 | 510 | 570 | 510 | 603 | 603 | 737 | 436 | 34 | 637 | 6,320 |
| 28年度 | 271001-280930 | 704 | 637 | 536 | 536 | 670 | 570 | 688 | 633 | 715 | 688 | 715 | 660 | 7,752 |
| 29年度 | 281001-290930 | 688 | 660 | 633 | 633 | 633 | 715 | 900 | 900 | 975 | 938 | 975 | 900 | 9,550 |
| 30年度 | 291001-300930 | 938 | 900 | 863 | 863 | 863 | 975 | 924 | 924 | 1001 | 963 | 1001 | 886 | 11,101 |
| 31年度 | 301001-310930 | 1,001 | 924 | 924 | 886 | 886 | 963 | 732 | 671 | 763 | 793 | 793 | 702 | 10,038 |
| R2年度 | 011001-020930 | 763 | 732 | 732 | 702 | 702 | 763 | | | | | | | 4,394 |
| 合計 | (26年度~31年度) | 4,871 | 4,461 | 4,036 | 4,188 | 4,382 | 4,333 | 4,357 | 4,331 | 4,821 | 4,238 | 3,548 | 4,385 | 41,913 |



| 年度 | 項目 | 単位(人) | 65歳以上の割合 |
|--------|-------------|--------|----------|
| 平成26年度 | 沿線人口 | 3,842 | 41.7% |
| | 沿線人口(65歳以上) | 1,603 | |
| 平成27年度 | 沿線人口 | 3,733 | 43.6% |
| | 沿線人口(65歳以上) | 1,628 | |
| 平成28年度 | 沿線人口 | 16,844 | 33.2% |
| | 沿線人口(65歳以上) | 5,586 | |
| 平成29年度 | 沿線人口 | 16,701 | 33.8% |
| | 沿線人口(65歳以上) | 5,645 | |
| 平成30年度 | 沿線人口 | 16,469 | 34.6% |
| | 沿線人口(65歳以上) | 5,691 | |
| 平成31年度 | 沿線人口 | 12,697 | 36.8% |
| | 沿線人口(66歳以上) | 4,668 | |

※平成31年度から、沿線人口の絞り込みと外国人の人口を追加した。

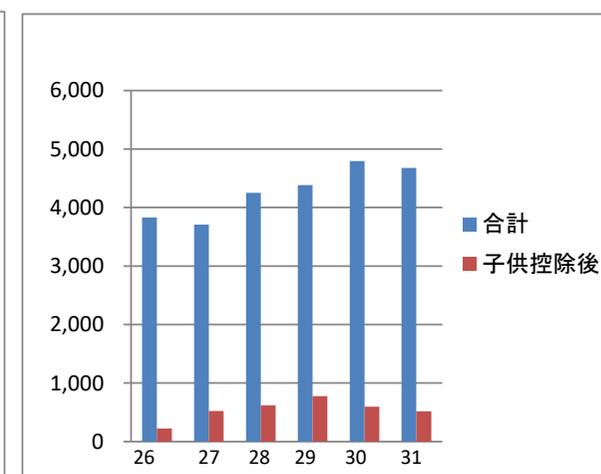
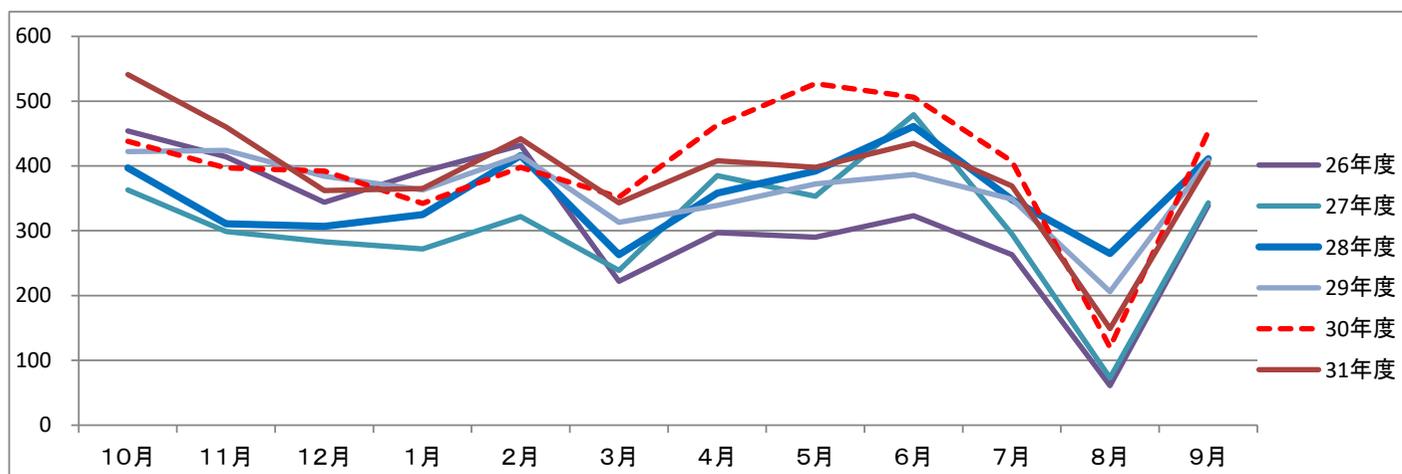
【主な利用者: 鳳来寺小学校児童及び鳳来中学校生徒、高齢者】

- ・平成28年4月から本長篠海老線を四谷千枚田新城線へ変更し、ルートを海老車庫前から旧連谷小(四谷千枚田口)まで延伸しています。
- ・路線を延伸したことにより、それまで登下校等で利用ができなかった中学生や沿線の高齢者の方が利用するようになり、年々、利用者が増加しています。
- ・平成31年4月から通学で利用する子どもが減ったことに伴い、利用者も減少しています。

布里田峯線利用実績

(人)

| 運行期間 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 合計 | 子供控除後 | 子供利用 |
|--------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-------|--------|-------|-------|
| 26年度 251001-260930 | 454 | 414 | 344 | 391 | 432 | 222 | 297 | 290 | 323 | 263 | 61 | 339 | 3,830 | 222 | 3,608 |
| 27年度 261001-270930 | 363 | 299 | 283 | 272 | 322 | 239 | 385 | 353 | 479 | 295 | 73 | 343 | 3,706 | 522 | 3,184 |
| 28年度 271001-280930 | 397 | 311 | 307 | 325 | 416 | 263 | 358 | 392 | 461 | 348 | 265 | 411 | 4,254 | 620 | 3,634 |
| 29年度 281001-290930 | 422 | 424 | 384 | 363 | 416 | 313 | 339 | 372 | 387 | 349 | 206 | 409 | 4,384 | 778 | 3,606 |
| 30年度 291001-300930 | 438 | 397 | 392 | 342 | 398 | 352 | 463 | 527 | 506 | 407 | 120 | 453 | 4,795 | 598 | 4,197 |
| 31年度 301001-310930 | 541 | 460 | 362 | 365 | 442 | 343 | 408 | 398 | 435 | 369 | 149 | 404 | 4,676 | 519 | 4,157 |
| R2年度 011001-020930 | 391 | 344 | 302 | 323 | 323 | 25 | | | | | | | 1,708 | 202 | 1,506 |
| 合計 (26年度～31年度) | 2,615 | 2,305 | 2,072 | 2,058 | 2,426 | 1,732 | 2,250 | 2,332 | 2,591 | 2,031 | 874 | 2,359 | 25,645 | | |



| 年度 | 項目 | 単位(人) | 65歳以上の割合 |
|--------|-------------|-------|----------|
| 平成26年度 | 沿線人口 | 1,257 | 47.0% |
| | 沿線人口(65歳以上) | 591 | |
| 平成27年度 | 沿線人口 | 2,234 | 40.2% |
| | 沿線人口(65歳以上) | 898 | |
| 平成28年度 | 沿線人口 | 2,157 | 42.0% |
| | 沿線人口(65歳以上) | 906 | |
| 平成29年度 | 沿線人口 | 2,128 | 43.0% |
| | 沿線人口(65歳以上) | 915 | |
| 平成30年度 | 沿線人口 | 2,071 | 43.7% |
| | 沿線人口(65歳以上) | 905 | |
| 平成31年度 | 沿線人口 | 2,009 | 45.1% |
| | 沿線人口(65歳以上) | 906 | |

※平成31年度から、沿線人口の絞り込みと外国人の人口を追加した。

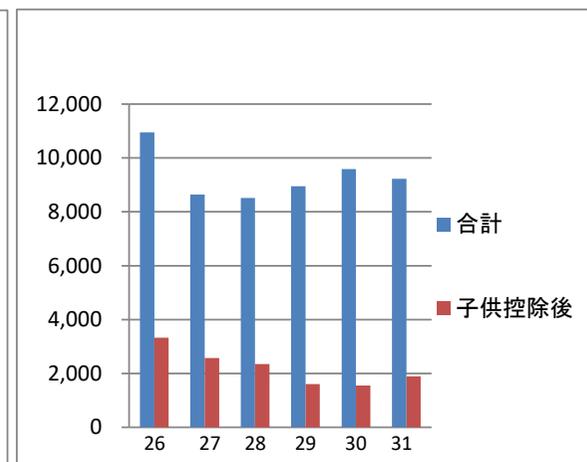
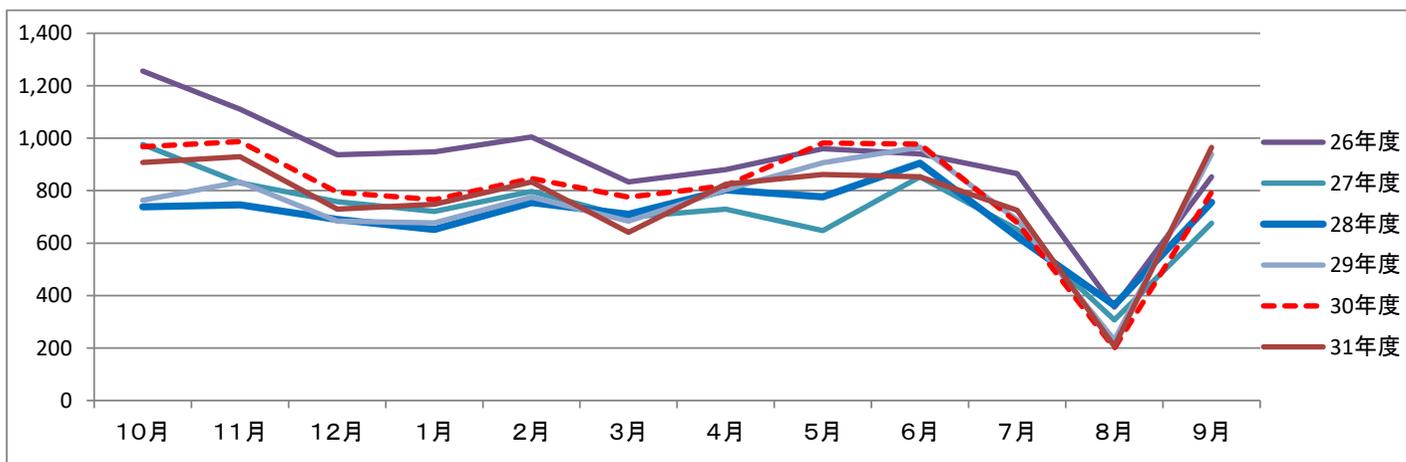
【主な利用者：鳳来中学校生徒、高齢者】

- ・平成27年4月にルート変更を行い、朝の便を鳳来中学校まで直通で行けるようになりました。
- ・平成28年4月にルート及び時刻変更を行い、玖老勢バス停での乗継利便を良くしています。
- ・平成29年4月に鳳来中学校の部活の朝練習廃止に伴い、平成30年4月より時刻変更を行いました。
- ・一般の利用者が少なく、乗客の大半を中学校の生徒が占めています。

秋葉七滝線利用実績

(人)

| | 運行期間 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 合計 | 子供控除後 | 子供利用 |
|-----------|--------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|-------|-------|
| 26年度 | 251001-260930 | 1,256 | 1,111 | 937 | 948 | 1,005 | 833 | 880 | 960 | 940 | 865 | 356 | 853 | 10,944 | 3,324 | 7,620 |
| 27年度 | 261001-270930 | 976 | 830 | 758 | 721 | 797 | 699 | 730 | 648 | 853 | 652 | 307 | 676 | 8,647 | 2,569 | 6,078 |
| 28年度 | 271001-280930 | 738 | 746 | 690 | 652 | 755 | 710 | 803 | 776 | 905 | 625 | 363 | 756 | 8,519 | 2,350 | 6,169 |
| 29年度 | 281001-290930 | 763 | 833 | 684 | 677 | 775 | 684 | 804 | 906 | 966 | 688 | 231 | 939 | 8,950 | 1,601 | 7,349 |
| 30年度 | 291001-300930 | 968 | 987 | 794 | 766 | 846 | 775 | 819 | 982 | 977 | 678 | 199 | 794 | 9,585 | 1,553 | 8,032 |
| 31年度 | 301001-310930 | 908 | 929 | 730 | 748 | 833 | 641 | 825 | 862 | 853 | 725 | 207 | 965 | 9,226 | 1,889 | 7,337 |
| R2年度 | 011001-020930 | 1,059 | 998 | 684 | 853 | 923 | 165 | | | | | | | 4,682 | 845 | 3,837 |
| 合計 | (26年度～31年度) | 5,609 | 5,436 | 4,593 | 4,512 | 5,011 | 4,342 | 4,861 | 5,134 | 5,494 | 4,233 | 1,663 | 4,983 | 55,871 | | |



| 年度 | 項目 | 単位(人) | 65歳以上の割合 |
|--------|-------------|-------|----------|
| 平成26年度 | 沿線人口 | 3,882 | 34.6% |
| | 沿線人口(65歳以上) | 1,343 | |
| 平成27年度 | 沿線人口 | 3,814 | 36.0% |
| | 沿線人口(65歳以上) | 1,372 | |
| 平成28年度 | 沿線人口 | 3,743 | 37.1% |
| | 沿線人口(65歳以上) | 1,390 | |
| 平成29年度 | 沿線人口 | 3,691 | 38.0% |
| | 沿線人口(65歳以上) | 1,404 | |
| 平成30年度 | 沿線人口 | 3,618 | 39.1% |
| | 沿線人口(65歳以上) | 1,413 | |
| 平成31年度 | 沿線人口 | 3,587 | 39.9% |
| | 沿線人口(66歳以上) | 1,431 | |

【主な利用者: 東陽小学校児童及び鳳来中学校生徒、高齢者】

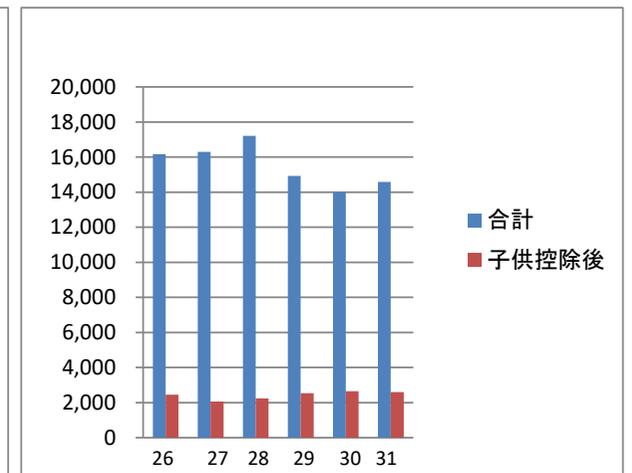
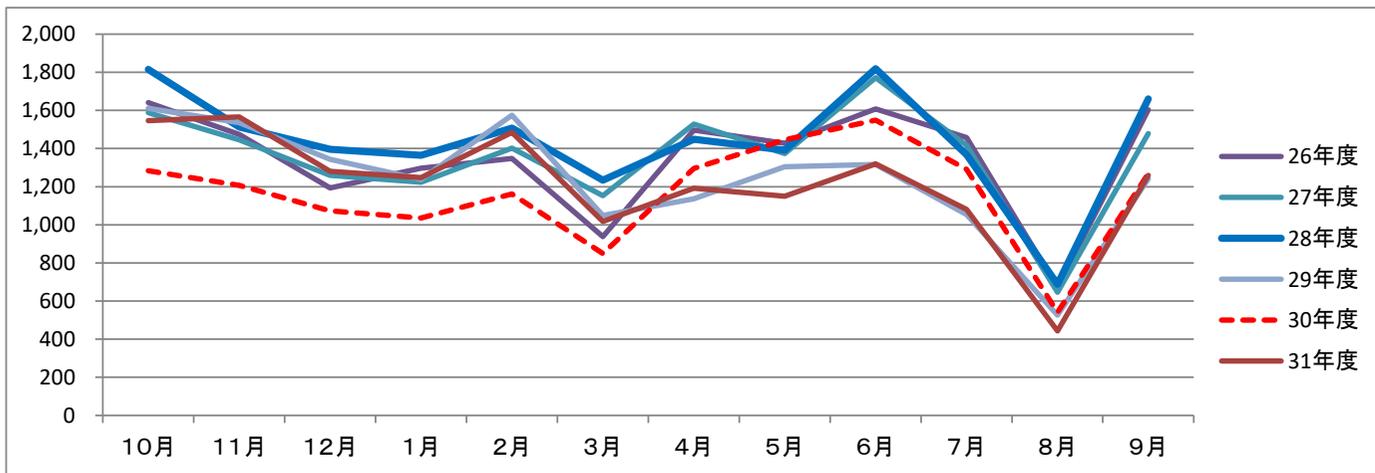
- ・平成26年10月に東陽小学校児童の通学利便を確保するため、増便を行いました。
- ・平成29年4月に鳳来中学校の部活の朝練習廃止に伴い、平成30年4月より時刻変更を行いました。

※平成31年度から、沿線人口の絞り込みと外国人の人口を追加した。

長篠山吉田線利用実績

(人)

| 運行期間 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 合計 | 子供控除後 | 子供利用 |
|-----------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|--------|
| 26年度 251001-260930 | 1,641 | 1,475 | 1,194 | 1,297 | 1,348 | 938 | 1,497 | 1,428 | 1,608 | 1,458 | 671 | 1,604 | 16,159 | 2,451 | 13,708 |
| 27年度 261001-270930 | 1,589 | 1,446 | 1,260 | 1,224 | 1,402 | 1,153 | 1,528 | 1,374 | 1,772 | 1,417 | 646 | 1,479 | 16,290 | 2,054 | 14,236 |
| 28年度 271001-280930 | 1,815 | 1,513 | 1,396 | 1,365 | 1,507 | 1,234 | 1,448 | 1,392 | 1,819 | 1,368 | 688 | 1,661 | 17,206 | 2,246 | 14,960 |
| 29年度 281001-290930 | 1,611 | 1,536 | 1,343 | 1,238 | 1,575 | 1,049 | 1,136 | 1,304 | 1,316 | 1,054 | 526 | 1,242 | 14,930 | 2,528 | 12,402 |
| 30年度 291001-300930 | 1,284 | 1,207 | 1,073 | 1,036 | 1,162 | 849 | 1,296 | 1,445 | 1,549 | 1,291 | 541 | 1,268 | 14,001 | 2,644 | 11,357 |
| 31年度 301001-310930 | 1,547 | 1,566 | 1,280 | 1,248 | 1,485 | 1,018 | 1,192 | 1,150 | 1,320 | 1,081 | 443 | 1,259 | 14,589 | 2,598 | 11,991 |
| R2年度 011001-020930 | 1,383 | 1,407 | 1,215 | 1,259 | 1,249 | 193 | | | | | | | 6,706 | 1,391 | 5,315 |
| 合計 (26年度～31年度) | 9,487 | 8,743 | 7,546 | 7,408 | 8,479 | 6,241 | 8,097 | 8,093 | 9,384 | 7,669 | 3,515 | 8,513 | 93,175 | | |



| 年度 | 項目 | 単位(人) | 65歳以上の割合 |
|--------|-------------|-------|----------|
| 平成26年度 | 沿線人口 | 3,189 | 34.1% |
| | 沿線人口(65歳以上) | 1,089 | |
| 平成27年度 | 沿線人口 | 3,114 | 36.3% |
| | 沿線人口(65歳以上) | 1,131 | |
| 平成28年度 | 沿線人口 | 3,038 | 38.0% |
| | 沿線人口(65歳以上) | 1,153 | |
| 平成29年度 | 沿線人口 | 3,018 | 38.7% |
| | 沿線人口(65歳以上) | 1,167 | |
| 平成30年度 | 沿線人口 | 2,946 | 40.4% |
| | 沿線人口(65歳以上) | 1,189 | |
| 平成31年度 | 沿線人口 | 2,926 | 40.6% |
| | 沿線人口(65歳以上) | 1,189 | |

※平成31年度から、沿線人口の絞り込みと外国人の人口を追加した。

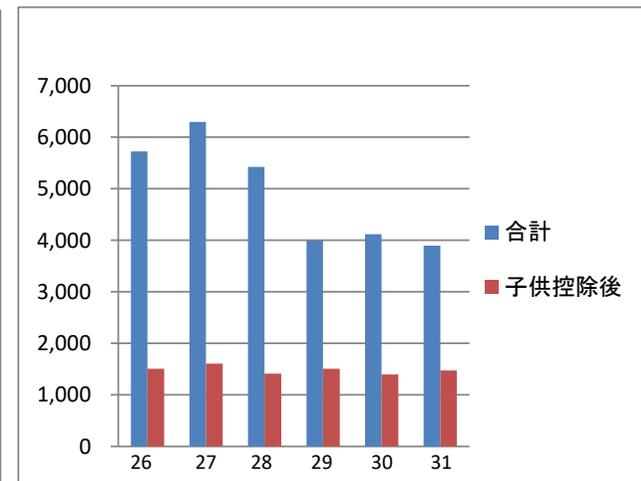
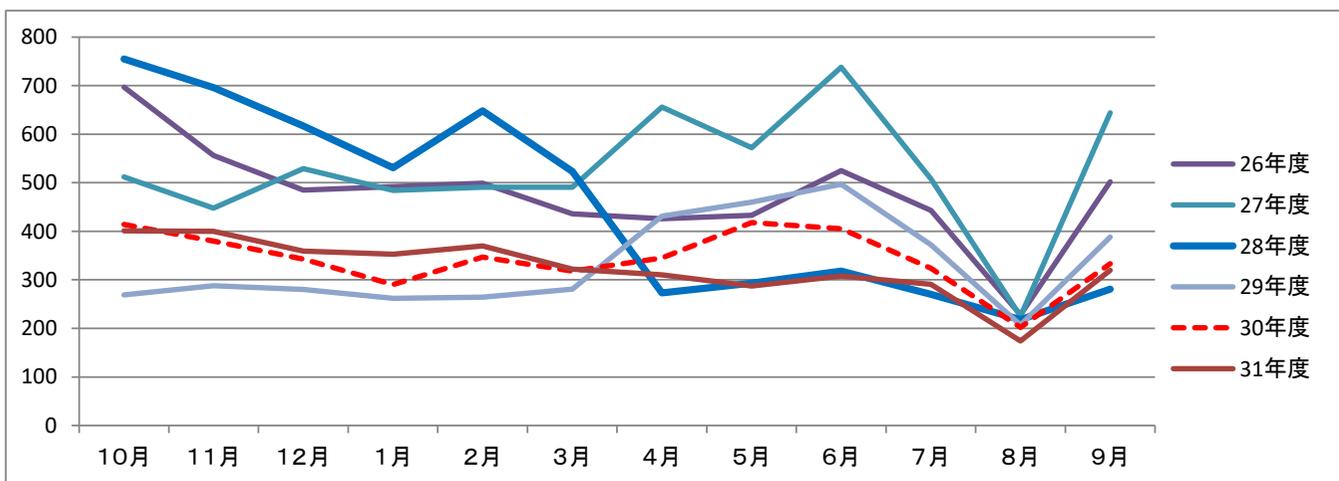
【主な利用者: 鳳来中部小学校児童及び鳳来中学校生徒、高齢者】

- ・鳳来中部小学校児童及び鳳来中学校生徒の通学に主に利用されています。
- ・平成30年度と平成31年度を比較すると、児童及び生徒数の増加により利用者数が増加しています。

塩瀬線利用実績

(人)

| 運行期間 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 合計 | 子供控除後 | 子供利用 |
|-----------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|
| 26年度 251001-260930 | 697 | 556 | 485 | 492 | 499 | 436 | 426 | 433 | 525 | 443 | 228 | 502 | 5,722 | 1,506 | 4,216 |
| 27年度 261001-270930 | 512 | 448 | 529 | 484 | 491 | 491 | 656 | 572 | 738 | 508 | 225 | 644 | 6,298 | 1,607 | 4,691 |
| 28年度 271001-280930 | 755 | 696 | 617 | 531 | 648 | 523 | 273 | 293 | 318 | 270 | 218 | 281 | 5,423 | 1,415 | 4,008 |
| 29年度 281001-290930 | 269 | 288 | 280 | 262 | 264 | 281 | 431 | 460 | 497 | 372 | 207 | 388 | 3,999 | 1,505 | 2,494 |
| 30年度 291001-300930 | 414 | 380 | 343 | 290 | 347 | 318 | 345 | 418 | 405 | 324 | 202 | 333 | 4,119 | 1,397 | 2,722 |
| 31年度 301001-310930 | 401 | 400 | 359 | 353 | 370 | 322 | 310 | 287 | 308 | 291 | 174 | 320 | 3,895 | 1,472 | 2,423 |
| R2年度 011001-020930 | 325 | 343 | 296 | 298 | 308 | 106 | | | | | | | 1,676 | 654 | 1,022 |
| 合計 (26年度～31年度) | 3,048 | 2,768 | 2,613 | 2,412 | 2,619 | 2,371 | 2,441 | 2,463 | 2,791 | 2,208 | 1,254 | 2,468 | 29,456 | | |



| 年度 | 項目 | 単位(人) | 65歳以上の割合 |
|--------|-------------|-------|----------|
| 平成26年度 | 沿線人口 | 1,650 | 36.2% |
| | 沿線人口(65歳以上) | 597 | |
| 平成27年度 | 沿線人口 | 1,595 | 37.3% |
| | 沿線人口(65歳以上) | 595 | |
| 平成28年度 | 沿線人口 | 1,561 | 38.6% |
| | 沿線人口(65歳以上) | 603 | |
| 平成29年度 | 沿線人口 | 1,529 | 40.0% |
| | 沿線人口(65歳以上) | 611 | |
| 平成30年度 | 沿線人口 | 1,485 | 40.9% |
| | 沿線人口(65歳以上) | 607 | |
| 平成31年度 | 沿線人口 | 2,090 | 45.3% |
| | 沿線人口(65歳以上) | 946 | |

※平成31年度から、沿線人口の絞り込みと外国人の人口を追加した。

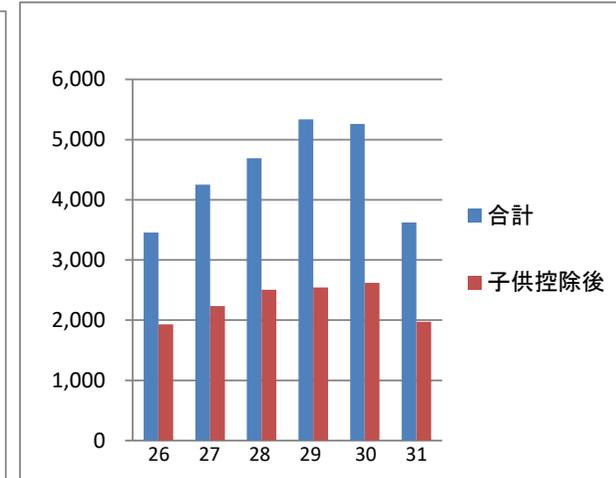
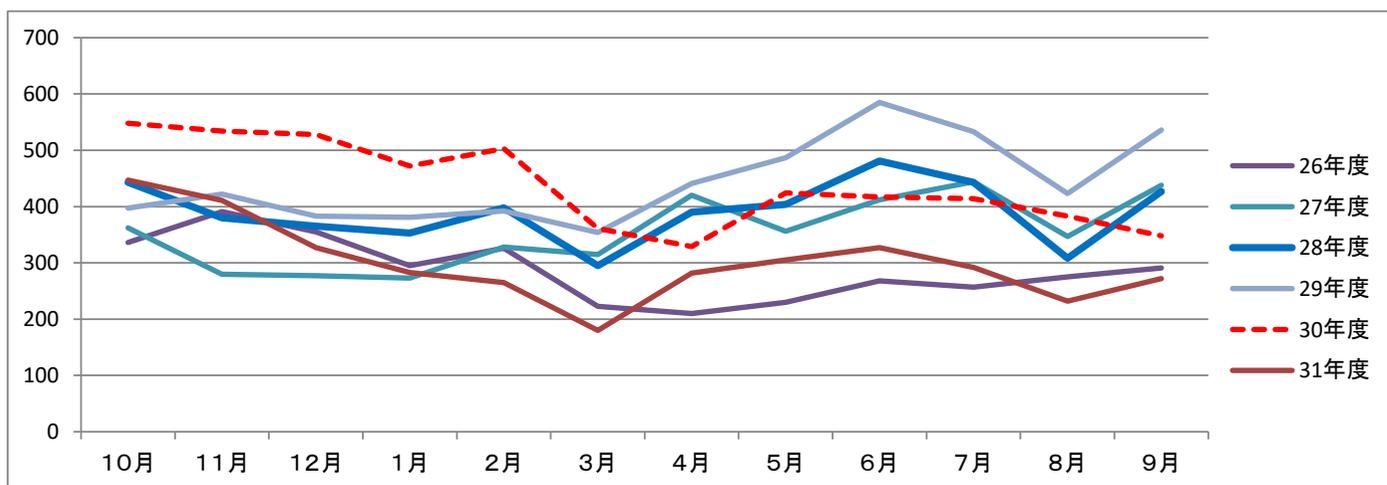
【主な利用者: 鳳来中学校生徒、高齢者】

- ・平成27年4月にルート及び時刻変更を行い、鳳来中学校生徒の通学利便を確保しました。
- ・平成28年4月にルート及び時刻変更を行い、玖老勢バス停及び大海駅バス停での乗継利便を良くしています
- ・平成29年4月に鳳来中学校の部活の朝練習廃止されたことや高校生の通学利便確保のため、平成30年4月より時刻変更を行いました。
- ・一般の利用者が少なく、乗客の大半を中学校の生徒が占めています。

守義線利用実績

(人)

| 運行期間 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 合計 | 子供控除後 | 子供利用 |
|-----------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|
| 26年度 251001-260930 | 336 | 391 | 355 | 295 | 326 | 223 | 210 | 230 | 268 | 257 | 275 | 291 | 3,457 | 1,929 | 1,528 |
| 27年度 261001-270930 | 362 | 280 | 277 | 273 | 328 | 315 | 420 | 356 | 412 | 444 | 347 | 438 | 4,252 | 2,236 | 2,016 |
| 28年度 271001-280930 | 443 | 380 | 365 | 353 | 398 | 295 | 390 | 404 | 481 | 443 | 308 | 427 | 4,687 | 2,505 | 2,182 |
| 29年度 281001-290930 | 397 | 422 | 383 | 381 | 392 | 354 | 441 | 487 | 585 | 533 | 423 | 536 | 5,334 | 2,545 | 2,789 |
| 30年度 291001-300930 | 548 | 534 | 528 | 472 | 503 | 361 | 329 | 424 | 417 | 414 | 383 | 348 | 5,261 | 2,620 | 2,641 |
| 31年度 301001-310930 | 447 | 411 | 327 | 283 | 265 | 180 | 282 | 305 | 327 | 292 | 232 | 272 | 3,623 | 1,971 | 1,652 |
| R2年度 011001-020930 | 204 | 161 | 166 | 157 | 141 | 13 | | | | | | | 842 | 161 | 681 |
| 合計 (26年度～31年度) | 2,533 | 2,418 | 2,235 | 2,057 | 2,212 | 1,728 | 2,072 | 2,206 | 2,490 | 2,383 | 1,968 | 2,312 | 26,614 | | |



| 年度 | 項目 | 単位(人) | 65歳以上の割合 |
|--------|-------------|-------|----------|
| 平成26年度 | 沿線人口 | 632 | 44.3% |
| | 沿線人口(65歳以上) | 280 | |
| 平成27年度 | 沿線人口 | 614 | 46.7% |
| | 沿線人口(65歳以上) | 287 | |
| 平成28年度 | 沿線人口 | 606 | 47.7% |
| | 沿線人口(65歳以上) | 289 | |
| 平成29年度 | 沿線人口 | 597 | 48.1% |
| | 沿線人口(65歳以上) | 287 | |
| 平成30年度 | 沿線人口 | 581 | 49.1% |
| | 沿線人口(65歳以上) | 285 | |
| 平成31年度 | 沿線人口 | 777 | 44.9% |
| | 沿線人口(65歳以上) | 349 | |

※平成31年度から、沿線人口の絞り込みと外国人の人口を追加した。

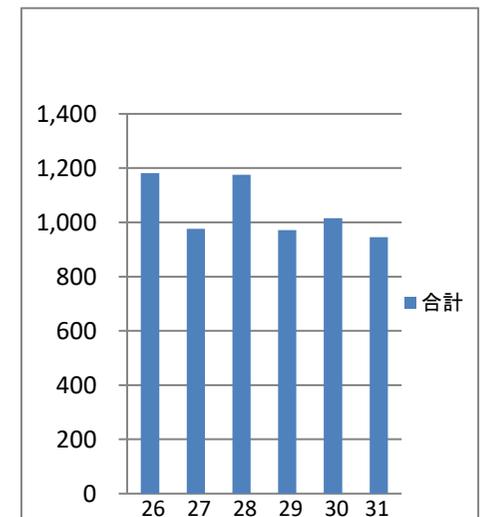
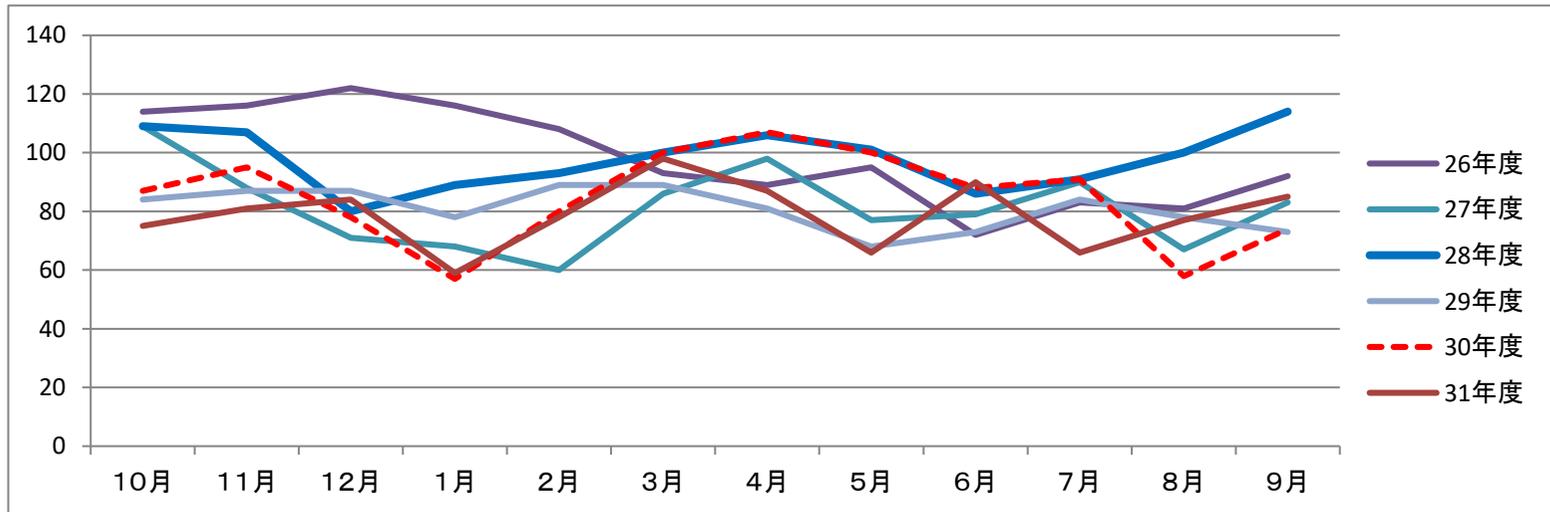
【主な利用者: 作手中学校生徒、新城東高校作手校舎生徒、高齢者】

- ・作手中学校生徒の通学に主に利用されています。
- ・この路線は、Sバス全路線の中で最も沿線人口が少ない路線となっています。
- ・一般利用の増加要因としては、平成27年度より、新城東高校作手校舎の生徒が通学のため、利用するようになったことです。
- ・また、平成29年度から8月の利用者が伸びている主な要因としては、地域で行われる朝のラジオ体操に行くために小学生が利用したためです。
- ・令和元年10月からは、つくであしがる線がデマンド型区域運行に切り替わったことに伴い、朝夕の登下校の時間帯のみ運行しています。

つくであしがる線利用実績

(人)

| | 運行期間 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 合計 |
|-----------|--------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------------|
| 26年度 | 251001-260930 | 114 | 116 | 122 | 116 | 108 | 93 | 89 | 95 | 72 | 83 | 81 | 92 | 1,181 |
| 27年度 | 261001-270930 | 109 | 88 | 71 | 68 | 60 | 86 | 98 | 77 | 79 | 90 | 67 | 83 | 976 |
| 28年度 | 271001-280930 | 109 | 107 | 80 | 89 | 93 | 100 | 106 | 101 | 86 | 91 | 100 | 114 | 1,176 |
| 29年度 | 281001-290930 | 84 | 87 | 87 | 78 | 89 | 89 | 81 | 68 | 73 | 84 | 78 | 73 | 971 |
| 30年度 | 291001-300930 | 87 | 95 | 78 | 57 | 80 | 100 | 107 | 100 | 88 | 91 | 58 | 74 | 1,015 |
| 31年度 | 301001-310930 | 75 | 81 | 84 | 59 | 78 | 98 | 87 | 66 | 90 | 66 | 77 | 85 | 946 |
| R2年度 | 011001-020930 | 162 | 155 | 132 | 119 | 131 | 134 | | | | | | | 833 |
| 合計 | (26年度～31年度) | 578 | 574 | 522 | 467 | 508 | 566 | 568 | 507 | 488 | 505 | 461 | 521 | 6,265 |



| 年度 | 項目 | 単位(人) | 65歳以上の割合 |
|--------|-------------|-------|----------|
| 平成26年度 | 沿線人口 | 2,665 | 41.5% |
| | 沿線人口(65歳以上) | 1,106 | |
| 平成27年度 | 沿線人口 | 2,589 | 43.1% |
| | 沿線人口(65歳以上) | 1,116 | |
| 平成28年度 | 沿線人口 | 2,553 | 44.1% |
| | 沿線人口(65歳以上) | 1,127 | |
| 平成29年度 | 沿線人口 | 2,497 | 44.5% |
| | 沿線人口(65歳以上) | 1,112 | |
| 平成30年度 | 沿線人口 | 2,435 | 45.0% |
| | 沿線人口(65歳以上) | 1,095 | |
| 平成31年度 | 沿線人口 | 2,401 | 44.7% |
| | 沿線人口(66歳以上) | 1,074 | |

※平成31年度から、沿線人口の絞り込みと外国人の人口を追加した。

【主な利用者:高齢者】

・平成20年4月から国の地域公共交通活性化再生総合事業費補助金により、実証運行を始め、3年の実証運行期間を経て、平成23年4月から本格運行に移行しています。

・令和元年10月より運行形態をデマンド型区域運行に変更したことで、80代～90代の高齢者の利用が増加しました。