

## Sバス吉川市川線の一部廃止について

令和6年5月16日から、Sバス吉川市川線の日吉及び市川地内の4つのバス停を休止し、代替手段として時間貸し切りの乗り継ぎタクシーにより、市川及び塩沢地域住民の移動を確保する実証運行を開始した。

吉川市川線については、バス停の休止から間もなく1年が経過することから、これまでの経過を踏まえて、正式に当該バス停の廃止することとしたい。

## Sバス吉川市川線の変更案

変更予定日	令和7年5月(バス停廃止の手続きが完了次第)
変更内容	市川、市川口、塩沢、中貝津バス停の廃止
変更理由	実証実験結果及び地域住民との協議を踏まえ、運行の効率化、当該路線の利用促進、利便増進のため。
バス停数	(変更前)21箇所 新城市民病院、新城栄町・新城駅口、中町、新城文化会館、新城中学校、新城有教館高校、弁天住宅、弁天橋、日吉、舟着小学校前、鳥原、宮の腰、百田、吉川下、宮前、吉川、吉川上、中貝津、塩沢、市川口、市川 (変更後)18箇所 新城市民病院、新城栄町・新城駅口、中町、新城市役所、新城文化会館、新城中学校、新城有教館高校、弁天住宅、弁天橋、日吉、舟着小学校前、鳥原、宮の腰、百田、吉川下、宮前、吉川、吉川上
路線概要図	別紙2のとおり

## 【実証運行の概要】

吉川市川線の市川及び塩沢地内のバス停(市川、市川口、塩沢、中貝津)を休止し、速達性を高めるとともに、バス停までの距離が遠い市川及び塩沢地区住民の自宅から舟着小学校前バス停までの区間を時間貸し切りの乗り継ぎタクシーにより確保することで、舟着地区全体のスムーズな移動を確保する。

## 【実証運行の状況結果】

乗り継ぎタクシー利用実績(市が負担/1回3,850円) 令和7年1月末現在

利用者数	3名	利用金額	7700円
------	----	------	-------

## (参考)吉川市川線利用者数(小学生を除く)

令和5年度(R4.10~R5.9)	3,649人
令和6年度(R5.10~R6.9)	3,464人

## 【今後の予定】

現在、吉川市川線については、舟着地区区長会を中心とした地域住民と市が一緒になって、現行の実証運行の内容を基に中心市街地の運行ルートの検討をしており、令和7年度中に舟着地区全体の見直し案をとりまとめ、協議の上、運行に移行予定。

それまでの間は、現行の実証運行を継続する。

# Sバス吉川市川線運行経路図

## 【変更前】



## 【変更後】

