

令和7年度公共交通施策スケジュール

協議資料3

事業年度		令和4年度・5年度		令和6年度												令和7年度											
事業内訳		公共交通会議開催予定		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
				上	中	下	上	中	下	上	中	下	上	中	下	上	中	下	上	中	下	上	中	下	上	中	下
		○新城市・北設楽郡地域公共交通利便増進実施計画記載事業		6/17			中止(書面)			1/6			3/13														
基本方針	施策	具体的な事業	第1四半期	第2四半期	第3四半期	第4四半期	第1四半期	第2四半期	第3四半期	第4四半期	第1四半期	第2四半期	第3四半期	第4四半期													
【方針1】暮らしに即した地域公共交通をつくる	1 地域公共交通の現状を共有します	地域公共交通カルテの作成(方針1-6と同時進行)	毎年度更新	○カルテ更新		○カルテの更新																					
	2 地域共創型公共交通システムの適宜改善を図ります	システムの運用・改善(方針1-6と同時進行)			○必要に応じてシステムの運用・改善を行う																						
	3 Sバス作手線の見直しを行います	作手校舎への通学利便性向上 作手地区への帰宅利便性向上(方針1-6と同時進行)	R5通学時間帯等の聞き取り調査 R5運行方法等に関する意見交換	4/30意見交換 4/30意見交換			○地域計画と連携し、地域に合った移動手段確保に向けて取り組む																				
	4 新城市役所の前にバス停を設置します	○新城市役所バス停の設置 新城文化会館前バス停の設置	R5.4.1設置(ちさと線、東郷線) R5.4.1名称変更(新城市役所→新城文化会館)	10/1設置(田口新城線、吉川市川線)		4月、やな線予定																					
	5 新しい鳳来総合支所にバス停を設置します	鳳来総合支所バス停の設置	R5.5.8供用開始																								
6 各地域のSバスを見直し、地域に適した移動手段を確保します	新城)ピンコロの会	R4 6回 R5 1回			10/22		1/28		○ちさと線、東郷線、吉川市川線、やな線、作手線、田口新城線、タクシー等に関して必要に応じて意見聴取																		
	千郷地域の足の確保検討委員会	R4 22回 R5 12回	6/7	7/26	9/13	10/17	11/19	12/19	1/15	2/14	3/14																
	東郷地域自治区の足を考える会	R4 11回 R5 10回	6/19		9/5		10/2	11/1	12/6	1/24	2/21	3/21															
	舟着地区	R4 6回 R5 4回	○実証実験開始		11/7																						
	八名地域の交通を考える会	R4 14回 R5 22回	○試験運行○協議		○説明会14回		○8/26運行開始		○乗降場所整備																		
	鳳来中部地区	R4 乗本地区現地確認																									
	鳳来南部地区	R4 13回 R5 17回	5/24		9/24		1/21		2/25																		
	山吉田ふれあい交通運営協議会	R4 2回 R5 4回	4/27	視5/9	5/25	6/29	7/27	視9/5、9/9、9/27	視10/9	10/26	視12/4	12/21	1/25	視2/21	3/29												
	鳳来東部地区	R4 9回 R5 8回	6/15		○協議		○海老デマンド本運行開始																				
	○鳳来北西部地区	R4 1回 R5 1回	4/30																								
7 大都市圏と新城の双方で旅行商品を絡めた企画乗車券の拡充を図ります	名古屋-新城の企画乗車券の発売	R4.7.21 長久手市観光交流協会にて販売開始	○田口新城線と連動した商品の開発		○田口新城線と連動した商品の開発																						
	山の湊写を絡めた旅行商品とのタイアップ		○新たな商品開発の検討		○新たな商品開発の検討																						
	ジェイアールバスを絡めた旅行商品とのタイアップ		○新たな商品開発の検討		○新たな商品開発の検討																						
	8 高速バスの付加価値を高めま	貨客混載による特産品等の販売	毎月第3木曜日定期開催「しんしろ山の湊市」	○毎月第3木曜日名古屋行き2便で荷物を運搬 → 到着後「しんしろ山の湊市」を実施		○毎月第3木曜日名古屋行き2便で荷物を運搬 → 到着後「しんしろ山の湊市」を実施																					
9 高速バス「山の湊号」の利便向上を図ります	利用状況及びニーズ調査	R4~ 運賃助成キャンペーンの実施	夏促キャンペーン		RIN RIN BUSキャンペーン		○定期的な割引キャンペーンの実施																				
	ジブリパーク関係協議	延伸及び乗入れについては見送りの方向																									
10 東京・大阪への夜行便の乗降可能性について協議します	夜行便のもつくる新城での乗降を協議	R5.12.21運行開始(東京方面)																									
11 大都市圏と新城をつなぐ公共交通主要拠点として、道の駅もつくる新城周辺区域を整備します	○バス停付近への待合環境の整備(もつくる新城内)				○社会資本整備総合交付金整備計画作成		○事務事業実施計画提出		社会資本整備即号交付金要望																		
	パーク&ライド駐車場の確保・拡張				○社会資本整備総合交付金整備計画作成		○事務事業実施計画提出		社会資本整備即号交付金要望																		
	○道の駅もつくる新城内でのバス情報案内表示の整備																										
12 中心市街地における公共交通主要拠点として、JR新城駅周辺区域を整備します	○道の駅もつくる新城駐車場の歩行者及び車両の導線確保																										
	○亀姫通りバス停の設置	R5.4.1設置(ちさと線)	8/26設置(やな線)																								
13 鳳来地区の公共交通主要拠点として、本長線バスターミナル周辺区域を整備します	○亀姫通りとJR新城駅の導線づくり				○新城市・北設楽郡地域公共交通利便増進実施計画に基づき実施																						
	○待合環境の整備				○新城市・北設楽郡地域公共交通利便増進実施計画に基づき実施																						
14 公共交通主要3拠点間の移動利便性を高めま	○本長線バスターミナルと駅との導線づくり				○社会資本整備総合交付金整備計画作成		○事務事業実施計画提出																				
	○待合環境の整備				○社会資本整備総合交付金整備計画作成		交付申請		本長線バスターミナルトイレ整備																		
15 公共交通の利用促進のためのモビリティ・マネジメントを実施します	○3拠点間の運行見直し検討(方針3-21と関連)				○新城市・北設楽郡地域公共交通利便増進実施計画に基づき実施																						
	公共交通の利用促進のためのMM実施(方針1-1と関連)	名古屋大学との連携協定に基づくMM実施	状況に応じて随時実施		状況に応じて随時実施																						
16 地域公共交通の担い手育成につながるモビリティ・マネジメントを実施します	○モビリティ・マネジメントを実施します	地域での主体的な検討組織の設置に向けたMM実施(方針1-6と同時進行)	R4から年2回	8/23		2/21		○新城市地域公共交通意見交換会を実施(2回程度)																			
	○イベントの実施	東三河8市町村によるイベントを毎年実施	○8月初旬(東三河利用促進イベント)○11月初旬 藤が丘イベント		○新城市・北設楽郡地域公共交通利便増進実施計画に基づき実施																						
17 高齢者の運転免許自主返納を推進します	○免許返納者等への移動ニーズ調査	R4.11 実施							○希望者にSバスタクシー共通回数券または新城名古屋藤が丘線回数券(4枚綴り)を配布する。																		
	○高齢者タクシー助成利用状況調査	R4.10 R3実績集計	○高齢者タクシー助成に関する意見聴取を実施		○高齢者タクシー助成の改善案を検討する。																						
18 後期高齢者のSバス利用を無償化します	無償化のあり方検討		○方針1-6により、地域全体が公共交通を利用できる環境づくりを優先して行う。		○方針1-6により、地域全体が公共交通を利用できる環境づくりを優先して行う。																						
	○ゾーン制運賃の検討																										
19 バス・タクシー共通回数券等を導入します	○1日乗り放題券の導入	R5.10~実証実験	○実証実験の結果を検証		○協議		○運用開始																				
	○ゾーン制運賃の検討				○協議		○運用開始		○新城市・北設楽郡地域公共交通利便増進実施計画に基づき利用促進策を実施																		
20 田口新城線の利便増進を図ります	○運行見直し検討(方針1-6と同時進行)				○協議		○運用開始		○新城市・北設楽郡地域公共交通利便増進実施計画に基づき利用促進策を実施																		
	○ICカード導入支援	R5から2か年の補助(東三河5市町、愛知県)	○ICカード導入のための補助金交付手続き				○3/15共用開始																				
21 利用者にわかりやすい公共交通案内表示を行います	○バスマップの改定	R5.4.1改訂			○発注・校正		○発行		○発注・校正		○発行																
	○公共交通案内表示の実施準備								事務事業実施計画提出				社会資本整備即号交付金要望														
22 利用者にわかりやすく使いやすいバス停に改善します	○バス停名称の変更	R5.4.1ちさと線 見直し時に変更	状況に応じて随時実施		状況に応じて随時実施		状況に応じて随時実施		状況に応じて随時実施																		
	○バス停適地調査及び設置(方針1-6と同時進行)	R5.4.2ちさと線 見直し時に設置箇所あり	状況に応じて随時実施		状況に応じて随時実施		状況に応じて随時実施		状況に応じて随時実施																		
	○バス停を活用した収入の確保		状況に応じて随時検討		状況に応じて随時検討		状況に応じて随時検討		状況に応じて随時検討																		
23 地域住民の公共交通利用につながる拠点整備を支援します	○安全運行のための市所有バスの適正管理を行います		車両更新計画の作成(方針1-6と同時進行)		車両更新時期や修繕状況等の履歴を調査		車両更新計画の作成																				
	○土休日のSバス運行を検討します	イベントを活用した土休日実証運行	11月の日祝日の運行(鳳来寺山もつくる新城線)	○軽トラ市開催日における実証実験の検討		○鳳来寺山もつくる新城線(実験)		○鳳来寺山もつくる新城線(実験)																			