

事業内訳		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	協議資料3																	
公共交通会議開催予定		上	中	下	上	中	下	上	中	下	上	中	下	上	中	下	上	中	下	上	中	下	上	中	下																
○新城市地域公共交通網形成計画に基づく事業				6/22																																					
基本方針	施策	具体的な事業	第1四半期	第2四半期	第3四半期	第4四半期	第1四半期	第2四半期	第3四半期	第4四半期	第1四半期	第2四半期	第3四半期	第4四半期																											
【方針1】暮らしに即した地域公共交通をつくる	1 地域公共交通の現状を共有します	地域公共交通カルテの作成（方針1-6と同時進行）	○カルテ作成（新城地区）				○カルテ作成（鳳来・作手地区）				○カルテ更新																														
	2 地域共創型公共交通システムの適宜改善を図ります	システムの運用・改善（方針1-6と同時進行）	○地域検討組織意見交換会（1回目）				○地域検討組織意見交換会（2回目）				○地域検討組織意見交換会（1回目）				○地域検討組織意見交換会（2回目）																										
	3 Sバス作手線の見直しを行います	作手校舎への通学利便性向上 作手地区への帰宅利便性向上（方針1-6と同時進行）	○副校長、豊鉄バス				○豊鉄バス				○作手地区における検討 方針1-6と連動																														
	4 新城市役所の前にバス停を設置します	新城市役所バス停の設置 新城文化会館前バス停の設置	○位置確認 ○位置確認				○協議 4/1～設置				→																														
	5 新しい鳳来総合支所にバス停を設置します	鳳来総合支所バス停の設置	○事業者及び関係機関との協議・調整				○協議 支所供用にあわせて調整																																		
	6 各地域のSバスを見直し、地域に適した移動手段を確保します	新城）ピンコロの会		○4/20	○5/25	○6/29	○7/27	○11/30				○ピンコロの会の開催に合わせて随時検討																													
		千郷地域の足の確保検討委員会		地域ニーズ把握 ○6/22 ○7/10 ○8/10 ○8/31				○9/28 ○10/19				○1/18 ○2/1 ○3/1				○新車両のラッピング																									
		東郷地域自治会の足を考える会		○4/27	○5/25	○6/27	○7/14	○8/3	○8/31	○9/28				○11/30				○12/4 MM				○1/11				○運行形態検討				○運行形態検討				○新車両のラッピング				○運行見直し協議			
		舟着地区		○6/3（会長） ○7/17（市川）				○10/20（塩沢）				○12/17（吉川）				○1/25（吉川）				○運行形態検討				○運行形態検討				○運行見直し協議													
		八名地域の交通を考える会		○5/10 ○5/30 ○6/15 ○7/14 ○8/5				○9/7				○10/8 MM				○11/2 ○11/11 ○12/14				○1/18				○2/16				○運行形態検討				○運行形態検討				○運行見直し協議					
意見交換会（新城、千郷、東郷、舟着、八名）			○7/27				○12/23				○年間で2回実施予定				→																										
鳳来中部地区			○乗本地区現地確認				○地域での検討																																		
鳳来南部地区			○4/30	○5/28	○6/25	○7/30	○9/3	○9/24	○10/23 MM	○10/29				○12/24				○2/25				○地域検討会の設置				→															
鳳来東部地区			○7/25				○11/13				○地域での検討				→																										
鳳来北西部（玖老勢・海老）			○4/28（海老地区）				○7/23（海老地区）				○10/25（海老地区）				○2/22（海老地区）				○検討				○協議																		
鳳来北西部（鳳来西）鳳来西～東郷地区の乗継ぎ		○鳳来西地区～東郷地区の乗継ぎ及び鳳来中学校の通学の利便性向上に係る調査・検討				○追分バス停に係わる協議																																			
作手）守義線のあり方検討、つくであしがる線見直し		○守義線のあり方、つくであしがる線の利用促進、作手線の見直し検討				○検討会				○検討会の設置 方針1-3と連動																															
【方針2】大都市圏と地域をつなぐ公共交通をつくる	7 大都市圏と新城の双方で旅行商品を絡めた企画乗車券の拡充を図ります	名古屋～新城の企画乗車券の発売 山の湊号を絡めた旅行商品とのタイアップ ジェイアールバスを絡めた旅行商品とのタイアップ	○長久手市7/21～				○ジブリパークHP内での販売				○田口新城線と連動した商品の開発				○新たな商品開発の検討				○新たな商品開発の検討																						
	8 高速バスの付加価値を高めます	貨客混載による特産品等の販売	○分析				○補助申請（新城名古屋藤が丘線貨客混載協議会設置 ○12/20 実証実験				○1/19 実証実験				○2/16 実証実験				○3/16 本格運行				第3木曜日に実施				→														
	9 高速バス「山の湊号」の利便向上を図ります	利用状況及びニーズ調査 ジブリパーク関係協議	○GW割 ○ワクチン接種割 ○夏得割				○冬得割				定期的な割引キャンペーンの実施				→																										
	10 東京・大阪への夜行便の乗降可能性について協議します	夜行便のもつくる新城での乗降を協議	○事業者との協議				○事業者との協議				○事業者との協議																														
	11 大都市圏と新城をつなぐ公共交通主要拠点として、道の駅もつくる新城周辺区域を整備します	バス停付近への待合環境の整備（もつくる新城内）	○関係者との調整、設置に向けた協議				○関係者との調整、設置に向けた協議				○令和6年の主要事業へ計上 関係課と調整																														
		パーク＆ライド駐車場の確保・拡張	○関係者との調整、設置に向けた協議																																						
		道の駅もつくる新城内でのバス情報案内表示の整備	○関係者との調整、設置に向けた協議																																						
		道の駅もつくる新城駐車場の歩行者及び車両の導線確保	○関係者との調整、導線確保のあり方検討																																						
	12 中心市街地における公共交通主要拠点として、JR新城駅周辺区域を整備します	亀姫通りバス停の設置 亀姫通りとJR新城駅の導線づくり 待合環境の整備	○バス停設置場所の選定、事業者及び関係機関との協議・調整				○協議				○西部線の運行見直しに伴い設置4/1～				○関係者との調整、導線確保のあり方検討				○関係者との調整、設置に向けた協議																						
	13 鳳来地区の公共交通主要拠点として、本長篠バスターミナル周辺区域を整備します	本長篠バスターミナルと駅との導線づくり 待合環境の整備	○関係者との調整、導線確保のあり方検討				○関係者との調整、設置に向けた協議				○バスマップに本長篠駅周辺地図を掲載				○環境整備の検討																										
14 公共交通主要3拠点間の移動利便性を高めます	3拠点間の運行見直し検討（方針3-21と関連）	○利用状況の分析及びニーズ調査の実施、事業者との協議				○利用状況の分析及びニーズ調査の実施、事業者との協議																																			
15 公共交通の利用促進のためのモビリティ・マネジメントを実施します	公共交通の利用促進のためのMM実施（方針1-1と関連）	○補正 ○7/11契約				○八名地 ○鳳来南部地区 ○東郷地区				○田口新城線の確保維持に向けたMM検討																															
16 地域公共交通の担い手育成につながるモビリティ・マネジメントを実施します	地域での主体的な検討組織の設置に向けたMM実施（方針1-6と同時進行）	○補正 ○7/11契約				○鳳来南部地区				○田口新城線の確保維持に向けたMM検討																															
17 公共交通利用促進のためのPRイベントを実施します	イベントの実施	○4/2.3（藤が丘）				○謎解き ○8/7（豊橋）				○11/3藤が丘				○4/1.2（藤が丘）																											
18 高齢者の運転免許自主返納を推進します	免許返納者等への移動ニーズ調査	○免許返納者への移動ニーズ調査の実施				○免許返納者への移動ニーズ調査の実施				○データをもとに検討																															
19 後期高齢者のSバス利用を無償化します	高齢者のタクシー助成利用状況調査 無償化のあり方検討	○無償化のあり方検討、財政負担シミュレーション				○実績データの作成				○データをもとに検討																															
20 バス・タクシー共通回数券等を導入します	バスタクシー共通回数券の導入 1日乗り放題券の導入	○A判定ヒア				○導入検討4/1～				○実証実験の実施																															
21 田口新城線の利便増進を図ります	ゾーン制運賃の検討	○田口新城線の乗降データ分析、ゾーンの検討、財政負担シミュレーション				○関係事業者と調整し実施				○四谷																															
	運行見直し検討（方針1-6と同時進行）	○豊鉄バス○名大 ○県 ○支局				○設楽町 ○名大				○見直し路線の運行開始																															
22 利用者にわかりやすい公共交通案内表示を行います	バスマップの改定 公共交通案内表示の実施準備	○道の駅もつくる新城、新城駅周辺及び本長篠駅周辺への公共交通案内表示方法の検討・調整・財源確保など				○4月1日発行に向け準備中				→																															
23 利用者にわかりやすく使いやすいバス停に改善します	バス停名称の変更	○各地域、関係機関等との調整（変更可能な箇所から随時実施。収入確保につながるしくみの構築と連携） → Sバス西部線において名称変更を実施4/1～				→				→																															
	バス停適地調査及び設置（方針1-6と同時進行） バス停を活用した収入の確保	○各地域において検討				○収入確保につながるしくみの構築（関係機関・団体等との調整、財源確保など）				→																															
24 地域住民の公共交通利用につながる拠点整備を支援します	地域共創型公共交通システムによる地域での移動手段の検討（方針1-6と同時進行）	○各地域において検討				→				→																															
25 安全運行のための市所有バスの適正管理を行います	車両更新計画の作成（方針1-6と同時進行）	○車両更新計画の作成				→				→																															
26 土休日のSバス運行を検討します	イベントを活用した土日実証運行	○補正				○湯谷もつくる（実験）				○軽トラ市開催日における実証実験と検討																															