

新城名古屋藤が丘線高速乗合バス「山の湊号」について

1 乗車券利用内訳

区分	通常			回数券 4 枚		回数券 11 枚		往復 企画切符	計
	大人	障がい	小人	大人	小人	大人	小人		
H28	4,999	59	184	1,277	26	-	-	-	6,545
H29	3,601	90	194	8,974	202	-	-	-	13,061
H30	3,596	102	197	8,963	203	-	-	52	13,113
R1	3,627	124	207	8,746	132	-	-	586	13,422
※R2	2,139	27	39	4,303	18	390		441	7,357
R3	3,100	178	93	2,977	37	5,181	17	574	12,157
R4	5,518	53	130	2,252	52	4,567	9	602	13,183
(内訳)									
4月	407	1	11	291	10	658		82	1,460
5月	611	12	13	255	4	689		56	1,640
6月	788	4	20	217	2	516		48	1,595
7月	518	3	13	224	12	578	3	36	1,387
8月	1,077	1	29	93	5	170	3		1,378
9月	1,137	7	4	72	13	152		10	1,395
10月	344	6	8	372	4	637		50	1,421
11月	309	14	16	367	2	563		297	1,568
12月	327	5	16	361	0	604	3	23	1,339

※新型コロナウイルス感染拡大防止のため、令和2年4月20日(月)～4月28日(火)までは土休日運行、
4月29日(水)～6月21日(日)まで運休。

2 乗車人数実績

○月別乗車人数

	令和元年度		令和2年度		令和3年度		令和4年度	
	乗車人数	平均人数	乗車人数	平均人数	乗車人数	平均人数	乗車人数	平均人数
4月	1,209	7.6	323	2.3	946	5.3	1,460	8.1
5月	1,199	7.4	-	-	849	4.6	1,640	8.8
6月	1,150	7.2	206	4.1	762	4.2	1,595	8.9
7月	1,171	7.0	625	3.8	1,106	6.1	1,387	7.5
8月	1,416	8.5	490	3.0	934	5.0	1,378	7.4
9月	1,054	6.7	760	4.8	753	4.2	1,395	7.8
10月	1,003	6.2	1,028	5.5	1,138	6.1	1,421	7.6
11月	1,318	8.2	1,215	6.8	1,672	9.3	1,568	8.7
12月	1,120	6.8	712	3.8	1,336	7.2	1,339	7.4
1月	1,071	6.6	555	3.0	913	4.9		
2月	856	5.6	501	3.0	618	3.7		
3月	855	5.2	942	5.1	1,130	6.1		
合計	13,422	6.9	7,357	4.2	12,157	5.6	13,183	8.0

網かけは、新型コロナウイルス感染拡大防止のため、4月20日(月)～4月28日(火)まで土休日運行、
4月29日(水)～6月21日(日)まで運休した期間。

3 進捗状況

○高速道路に接続している「道の駅」の拠点・ハブ化実証事業(中部運輸局観光部)

高速道路に接続した道の駅の利点を活かした機能充実策を検討することにより、道の駅を核とした訪日客等の広域周遊につなげ、その手法を他の地域でも活用可能な方策としてとりまとめる。

令和5年1月18日報道発表予定

<道の駅もつくる新城バス乗り継ぎキャンペーンの実施>

道の駅もつくる新城を拠点とした公共交通機関の乗継利便向上や周遊観光促進のため、期間限定実証運行バス「浜松新城リレー号」を運行する。また、ジェイアール高速バス乗り継ぎモニターを実施。

浜松新城リレー号

実施主体 豊鉄バス(株)、遠鉄バス(株)

運行日 7日間 令和5年1月28日(土)、29日(日)、
2月4日(土)、5日(日)、11日(祝)、12日(日)、18日(土)

運行ルート 長篠城址前～もつくる新城～浜松城公園～浜松駅

運行本数 1日4往復

運賃 浜松駅・浜松城公園～もつくる新城・長篠城址前 おとな1,000円 こども500円
もつくる新城～長篠城址前 おとな200円 こども100円
サブスク浜松新城リレー号(乗り放題デジタルパス) おとな1,200円 こども600円

○山の湊号を活用した貨客混載実証事業(新城名古屋藤が丘線貨客混載協議会)

モーダルシフト等推進事業補助金を活用し、新城の農産物等を山の湊号で運搬し、藤が丘中央商店街振興組合を通じて販売するしくみを構築するための実証実験を行う。

実証実験実施日 令和4年12月22日(木)

※なお、1月4日～10日に市政番組「いいじゃん新城」にて紹介された。

<今後の予定>

実証実験予定日 令和5年1月19日(木)及び2月16日(木)

令和5年1月18日報道発表予定

○冬得割キャンペーンの実施

名古屋圏への通勤・通学、通院、買い物や名古屋圏からの観光など、冬場のおでかけのための移動手段として「山の湊号」を体験していただき、新型コロナウイルス感染症により利用が落ち込んでいる公共交通の利用促進を図ること、また、国土交通省中部運輸局が展開している高速道路に接続している道の駅の拠点ハブ化実証事業の一環として運行する「浜松新城リレー号」及び道の駅もつくる新城バス乗り継ぎキャンペーンへの対応を狙いとして実施する。

実施期間:令和5年1月23日(月)から2月28日(火)までの37日間

対象者:冬得割キャンペーン助成券をお持ちの方

利用方法:バス乗務員に現金500円と一緒に助成券を渡す。

(参考)

助成券利用実績

ゴールデンウィーク割キャンペーン	10日間	412枚
新型コロナウイルスワクチン接種割キャンペーン	30日間	522枚
夏得割キャンペーン	72日間	2,035枚