

事業内訳

公共交通会議開催

次年度事業計画策定

国庫) 地域公共交通確保維持改善事業 (生活交通確保維持改善計画策定)

路線別対応

新設) 新城名古屋間高速バス運行

委託予定者との調整 運行委託契約・運行開始準備

国・県協議 事務手続準備

関係機関協議 警察・道路管理者

各申請手続 国、道路管理者等

住民周知 広報・新聞折込等

運行開始 平成28年7月1日

実態把握 運行開始後の利用者意見等の把握・検証

Sバス西部線

区長要望 路線延長要望 (豊島・川田・川田原)

住民主体での検討 地域活動交付金活用予定

守り育てる会 再開に向けた調整

要望内容の検討 守り育てる会との協議・要望案作成

夏休み小学生50円バス事業

実施期間 7/16-8/31

打合せ 担当者会議

周知 チラシ配布・広報・防災無線・老人クラブ・商工会

バスマップ更新

ケーブルTV (市政番組) の活用

PR内容 バスを利用した観光地・施設めぐり

新たな利用者の掘り起し (高齢者・高校生・子供)

①老人クラブ、社協、高齢施設への積極的な情報提供

②利用者しやすくなる時刻表作成 (個人別時刻表) サービスの検討

③利用したくなる運賃体系の検討

例) Sバス定期券全線利用 (小中学生対象)

例) 元気バス所持者へのSバス運賃割引

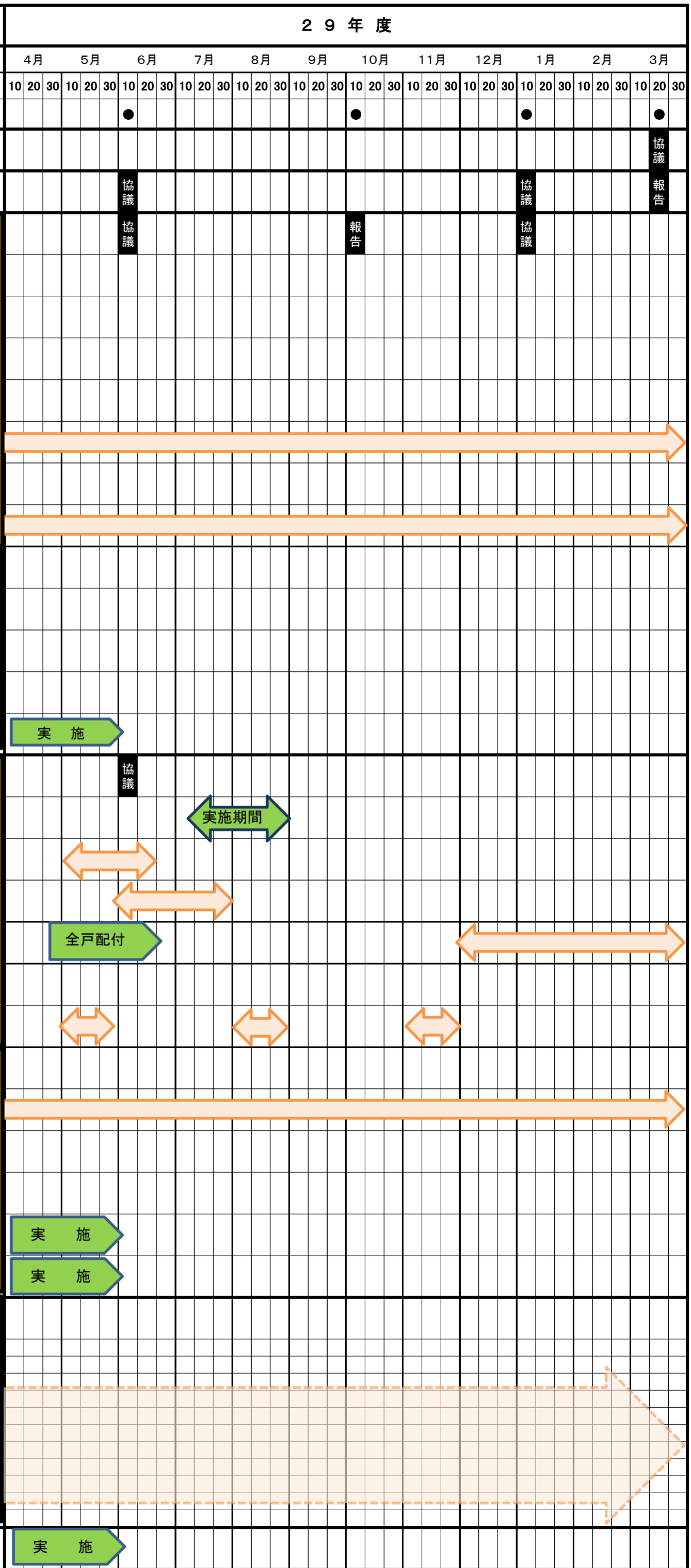
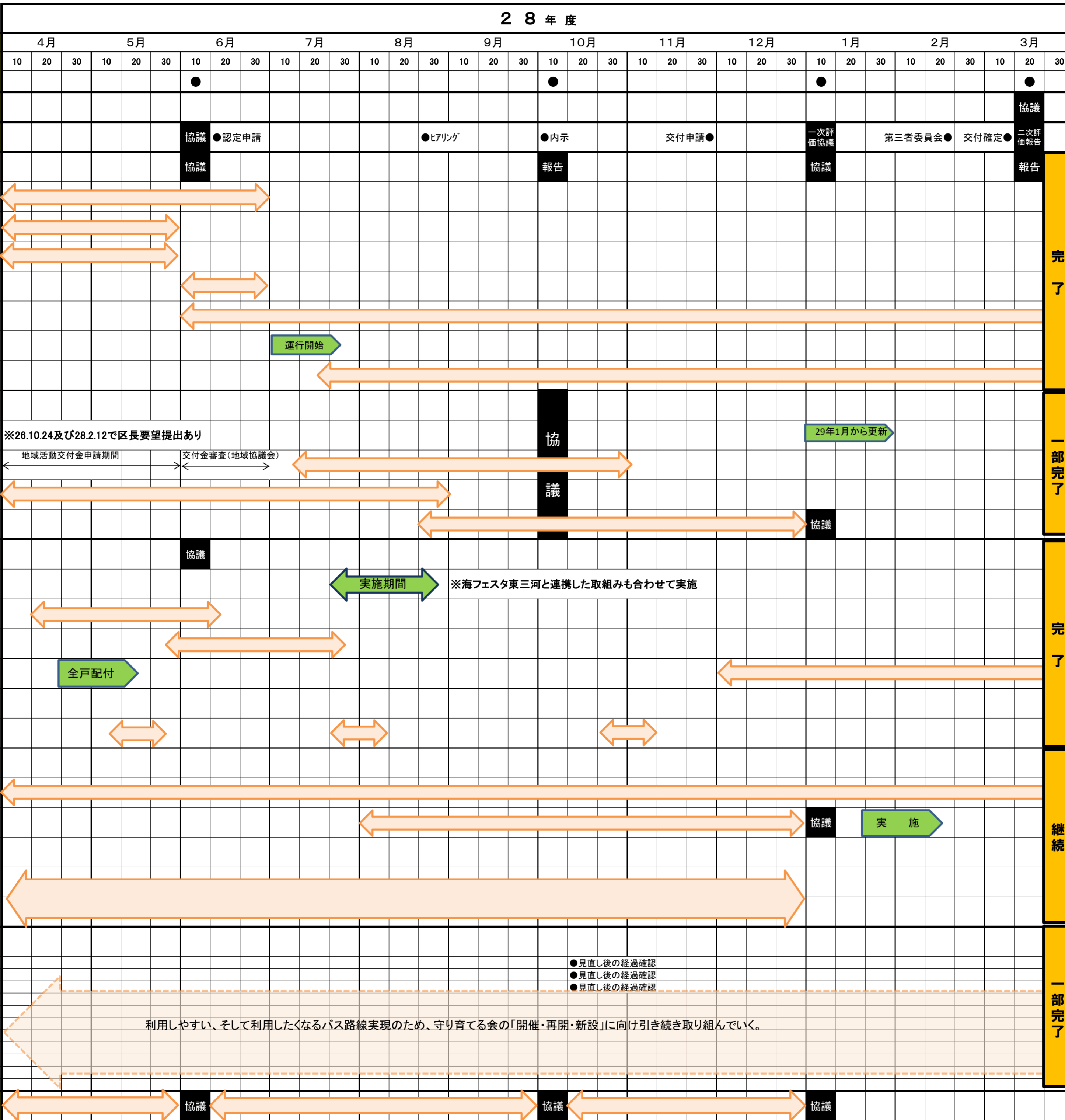
路線を育てる会

設置 布里田峯線 塩瀬線 秋葉七滝線

休止中 つくてあしがる線 西部線

未設置 長篠山吉田線 守義線 作手線 北部線 中宇利線 吉川市川線

地域公共交通網形成計画策定



- 見直し後の経過確認
- 見直し後の経過確認
- 見直し後の経過確認

利用しやすい、そして利用したくなるバス路線実現のため、守り育てる会の「開催・再開・新設」に向け引き続き取り組んでいく。