

○利便増進事業

基本方針2 大都市圏と地域をつなぐ公共交通をつくる		2-2 公共交通主要拠点の整備													
(12)	中心市街地における公共交通主要拠点としてJR新城駅 周辺区域を整備します	SDGs													
			 												
施策目標 ・新城地区の公共交通拠点としての機能強化 【内容】 ・亀姫通りにバス停の設置 （新城栄町・新城駅口バス停を移設） ・カラー舗装や看板等を用いた導線づくり （亀姫通り⇄JR新城駅） ・待合環境の整備を検討（まちなみ情報センターの活用） ・亀姫通りに設置するバス停と新城駅、新城市民病院 を結ぶ輸送方法の検討 【実施主体】 新城市地域公共交通会議、新城市、 交通事業者 目標③ JR飯田線駅利用者数の維持 目標④ 豊鉄バス田口新城線利用者数の維持 目標⑤ Sバス利用者数の維持 【評価指標】 JR飯田線駅利用者数 <table><tr><th>現状（R3）</th><th>目標（R8）</th></tr><tr><td>741,378人</td><td>942,781人</td></tr></table> 豊鉄バス田口新城線の利用者数の維持 <table><tr><th>現状（R3）</th><th>目標（R8）</th></tr><tr><td>39,618人</td><td>49,512人</td></tr></table> Sバス利用者数 <table><tr><th>現状（R3）</th><th>目標（R8）</th></tr><tr><td>87,158人</td><td>現状維持</td></tr></table> 【スケジュール】 ・関係部署との調整を進め、実施目途がつき次第、計画的に順次実施				現状（R3）	目標（R8）	741,378人	942,781人	現状（R3）	目標（R8）	39,618人	49,512人	現状（R3）	目標（R8）	87,158人	現状維持
現状（R3）	目標（R8）														
741,378人	942,781人														
現状（R3）	目標（R8）														
39,618人	49,512人														
現状（R3）	目標（R8）														
87,158人	現状維持														

○利便増進事業

基本方針2 大都市圏と地域をつなぐ公共交通をつくる		2-2 公共交通主要拠点の整備	
(13)	鳳来地区の公共交通主要拠点として 本長篠バスターミナル周辺区域を整備します	SDGs   	

施策目標

・ 鳳来地区の公共交通拠点としての機能強化

【内容】

・ カラー舗装や看板等を用いた導線づくり
（J R本長篠駅⇄本長篠バスターミナル）
・ 待合環境の整備
・ 公共交通案内所の整備

【実施主体】

新城市地域公共交通会議、新城市、
交通事業者

目標③

J R飯田線駅利用者数の維持

目標④

豊鉄バス田口新城線の利用者数の維持

目標⑥

Sバス利用者数の維持

【評価指標】

J R飯田線駅利用者数

現状（R3）	目標（R8）
741,378人	942,781人

豊鉄バス田口新城線の利用者数の維持

現状（R3）	目標（R8）
39,618人	49,512人

Sバス利用者数

現状（R3）	目標（R8）
87,158人	現状維持

【スケジュール】

・ 関係部署との調整を進め、実施目途がつき次第、計画的に順次実施