

令和6年度公共交通施策スケジュールについて

協議資料5

事業年度 事業内訳			令和5年度															令和6年度																																																						
			4月			5月			6月			7月			8月			9月			10月			11月			12月			1月			2月			3月																																				
			上	中	下	上	中	下	上	中	下	上	中	下	上	中	下	上	中	下	上	中	下	上	中	下	上	中	下	上	中	下	上	中	下	上	中	下	上	中	下																															
○新城市・北設楽郡地域公共交通利便増進実施計画記載事業						●						●						●						●						●						●						●						●																								
基本方針	施策	具体的な事業	第1四半期					第2四半期					第3四半期					第4四半期					第1四半期					第2四半期					第3四半期					第4四半期																																		
〔方針1〕 暮らしに即した地域公共交通をつくる	1	地域公共交通の現状を共有します	地域公共交通カルテの作成（方針1-6と同時進行）																				○カルテ作成（鳳来・作手地区）					○カルテ更新					○カルテ更新																																							
	2	地域共創型公共交通システムの適宜改善を図ります	システムの運用・改善（方針1-6と同時進行）																									○地域検討組織意見交換会（3回目）8/2； ○地域検討組織意見交換会（4回目）2/8										○地域検討組織意見交換会（5回目）					○地域検討組織意見交換会（6回目）																													
	3	Sバス作手線の見直しを行います	作手校舎への通学利便性向上 作手地区への帰宅利便性向上（方針1-6と同時進行）																									○シスターズスクール制度導入に合わせたダイヤ改正										○協議																																		
	4	新城市役所の前にバス停を設置します	○新城市役所バス停の設置 新城文化会館前バス停の設置																																													○バス停設置																								
	5	新しい鳳来総合支所にバス停を設置します	鳳来総合支所バス停の設置																				○5/8より供用実施																																																	
	6	各地域のSバスを見直し、地域に適した移動手段を確保します	新城)ピンコロの会 千郷地域の足の確保検討委員会 東郷地域自治会の足を考える会 舟着地区 八名地域の交通を考える会 意見交換会（新城、千郷、東郷、舟着、八名） 鳳来中部地区 鳳来南部地区 鳳来東部地区 鳳来北西部（玖老勢・海老） 鳳来北西部（鳳来西）鳳来西～東郷地区の乗継ぎ 作手）守義線のあり方検討、つくであしがら線見直し																				○ピンコロの会の開催に合わせて随時検討 ○見直し路線による運行開始（以降、月1回ごとに会議） ○毎月1回を目安に検討会 ○見直し案検討 ○見直し案検討 ○年間2回実施予定 ○地域での検討 ○地域検討会の設置 ○地域での検討					○見直し案検討（月1回のベースで実施） ○MM実施 3回目 8/23					○新車両のラッピング ○新車両のラッピング ○検査状況報告 ○協議（実証運行） ○開始					○協議 ○協議 ○協議					○協議															○条例改正					○条例改正					○条例改正				
〔方針2〕 大都市圏と地域をつなぐ公共交通をつくる	7	大都市圏と新城の双方向で旅行商品を絡めた企画乗車券の拡充を図ります	名古屋～新城の企画乗車券の発売 山の姿を絡めた旅行商品とのタイアップ ジェイアールバスを絡めた旅行商品とのタイアップ																				○田口新城線と連動した商品の開発 ○新たな商品開発の検討 ○新たな商品開発の検討																																																	
	8	高速バスの付加価値を高めます	貨客混載による特産品等の販売																																																																					
	9	高速バス「山の姿」の利便向上を図ります	利用状況及びニーズ調査 ジブリパーク関係協議																				定期的な割引キャンペーンの実施																									定期的な割引キャンペーンの実施																								
	10	東京・大阪への夜行便の乗降可能性について協議します	夜行便のもつくる新城での乗降を協議																				○事業者との協議										○WILLER EXPRESS株式会社により夜行便（岡崎→東京）運行開始																																							
	11	大都市圏と新城をつなぐ公共交通主要拠点として、道の駅もつくる新城周辺区域を整備します	○バス停付近への待合環境の整備（もつくる新城内） パーク＆ライド駐車場の確保・拡張 ○道の駅もつくる新城内でのバス情報案内表示の整備 道の駅もつくる新城駐車場の歩行者及び車両の導線確保																				○利便増進実施計画にて、調整内容を検討 計画期間内に随時実施（R6.10～R10.9）																																																	
	12	中心市街地における公共交通主要拠点として、JR新城駅周辺区域を整備します	○亀姫通りバス停の設置 ○亀姫通りとJR新城駅の導線づくり ○待合環境の整備																				○利便増進実施計画にて、調整内容を検討 計画期間内に随時実施（R6.10～R10.9）																																																	
13	鳳来地区の公共交通主要拠点として、本長篠バスターミナル周辺区域を整備します	○本長篠バスターミナルと駅との導線づくり ○待合環境の整備																				○利便増進実施計画にて、調整内容を検討 計画期間内に随時実施（R6.10～R10.9）																																																		
14	公共交通主要3拠点間の移動利便性を高めます	○3拠点間の運行見直し検討（方針3-21と関連）																																																																						
〔方針3〕 持続可能な地域公共交通をつくる	15	公共交通の利便促進のためのモビリティ・マネジメントを実施します	公共交通の利用促進のためのMM実施（方針1-1と関連）																				○どうする田口新城線5/28にイベント実施（しんしろ軽トラ市）															状況に応じて随時実施																																		
	16	地域公共交通の担い手育成につながるモビリティ・マネジメントを実施します	地域での主体的な検討組織の設置に向けたMM実施（方針1-6と同時進行）																																			状況に応じて随時実施																																		
	17	公共交通利便促進のためのPRイベントを実施します	○イベントの実施																				○4/1,2（藤が丘） ○8/6（東三河利用促進イベント） ○11/3藤が丘																				○8月初旬（東三河利用促進イベント）11月初旬 藤が丘イベント																													
	18	高齢者の運転免許自主返納を推進します	免許返納者等への移動ニーズ調査																																																																					
	19	後期高齢者のSバス利用を無償化します	高齢者のタクシー助成利用状況調査 無償化のあり方検討																				○利用ニーズ、データ等をもとに一体として検討																																																	
	20	バス・タクシー共通の回数券等を導入します	バスタクシー共通回数券の導入 1日乗り放題券の導入																				○導入4/1～															○実証実験実施					○実証実験の結果をもとに検証					○条例改正																								
	21	田口新城線の利便増進を図ります	○ゾーン制運賃の検討 ○運行見直し検討（方針1-6と同時進行） ○ICカード導入支援																				○利便増進実施計画による見直し検討・調整 ○利便増進実施計画による見直し検討・調整															○協議 ○協議					○運用開始 ○運用開始																													
	22	利用者にわかりやすい公共交通案内表示を行います	バスマップの改定 公共交通案内表示の実施準備																				○ICカード導入のための補助金交付手続き															○ICカード導入のための補助金交付手続き					○発行					○運用開始																								
	23	利用者にわかりやすく、使いやすいバス停に改善します	バス停名称の変更 バス停適地調査及び設置（方針1-6と同時進行） バス停を活用した収入の確保																																			状況に応じて随時実施																																		
	24	地域住民の公共交通利用につながる拠点整備を支援します	地域共創型公共交通システムによる地域での移動手段の検討（方針1-6と同時進行）																																																																					
25	安全運行のための市所有バスの適正管理を行います	車両更新計画の作成（方針1-6と同時進行）																																																																						
26	土日休日のSバス運行を検討します	イベントを活用した土日実証運行																				○湯谷温泉もつくる新城線（実験）																				○軽トラ市開催日における実証実験の検討					○湯谷温泉もつくる新城線（実験）																									