

令和5年度 第3回新城市地域公共交通会議 会議録

1 開催日時

令和6年1月12日（金）午前10時15分から正午まで

2 開催場所

新城市役所4階会議室

3 委員（24名中20名出席）

所 属 等	氏 名	備 考
新城市長	下江 洋行	会長
名古屋大学大学院環境学研究科 附属持続的共発展教育研究センター教授	加藤 博和	(副会長)
公益社団法人愛知県バス協会専務理事	小林 裕之	欠席
豊鉄バス株式会社常務取締役	綿貫 琢也	
豊鉄タクシー株式会社取締役社長	長縄 則之	
東栄タクシー有限会社代表取締役	原田 拓巳	
東海旅客鉄道株式会社東海鉄道事業本部 管理部企画課 課長代理	豊田 智隆	
ジェイアールバス関東(株)新城支店長	岡見 将浩	
豊橋鉄道労働組合中央執行委員長	河合 公紀	欠席
新城市社会福祉協議会会長	前澤このみ	
山吉田ふれあい交通運営協議会会長	肥田 芳博	
新城市老人クラブ連合会広報安全部副部長	森 正彦	
新城市小中学校PTA連絡協議会（鳳来中）	高尾 公彦	欠席
千郷地域の足の確保検討委員会 委員長	浅井 泰博	
八名地域の交通を考える会	加藤久美子	
山吉田地域の交通を考える会	石野 里美	
鳳来地区代表	筒井 博仁	(監事)
作手地区代表	齋藤 純子	(監事)
中部運輸局愛知運輸支局 首席運輸企画専門官	宮川 高彰	
愛知県都市整備局交通対策課担当課長	石屋 義道	代理出席 江崎 嘉彦
愛知県新城警察署交通課長	大脇 猛	欠席
愛知県新城設楽建設事務所維持管理課長	田中 康雄	
愛知県東三河総局新城設楽振興事務所長	大野 知浩	
一般社団法人新城市観光協会事務局長	小長井直樹	

#### 4 会議次第

##### 1 副会長あいさつ

##### 2 役員の選出

##### 3 協議事項

- (1) 地域公共交通確保維持改善事業の一次評価（自己評価）について
- (2) 生活交通確保維持改善計画の変更について
- (3) 新城市地域公共交通計画改訂（案）について
- (4) 新城市・北設楽郡地域公共交通利便増進実施計画（案）について

##### 3 報告事項

- (1) 各地域の検討状況について
- (2) WILLER EXPRESS のもつくる新城への乗り入れ開始について

##### 4 その他

#### 6 会議の結果

##### 会長あいさつ

新年があけまして、新春のお祝いから述べさせていただきたいところではありますが、皆様ご承知のとおり、元旦の日に石川県能登半島で震度7の地震・津波が発生しました。また、翌日には羽田空港で海上保安庁機と民間機の接触事故による大惨事が起こりました。お亡くなりになられた方々のご冥福と、被災されました皆様に心からお見舞い申し上げる次第です。

これに伴い、本市では、発災当日に緊急消防援助隊愛知県大隊として消火隊1隊（5名）、後方支援隊1隊（3名）の計8名が被災地に向かいました。活動拠点は、輪島消防署門前分署であります。また、1月4日には医師2名、看護師2名、臨床工学技士1名、事務職1名の6名をメンバーとする新城市民病院災害派遣医療チームを七尾市の公立能登総合病院へ派遣しました。

さて、去年は、本市の地域公共交通に関しましては、様々な動きがありました。4月から西部線が新しい運行方法に切り替わり、北部線とともに中学生にデザイン協力をいただいてラッピングを行いました。田口新城線は、5月のしんしろ軽トラ市でのイベントを皮切りに「どうする田口新城線」と題した取り組み、現在は、豊鉄バス様には令和6年度生活交通確保計画に基づく運行をしていただいております。本市としましては、四谷千枚田新城線の休止に伴う海老地区におけるデマンド運行の実証実験を行っているところでございます。

また、年末には本市にとって明るいニュースがございました。一つは報告事項に挙げてございますが、12月21日からWILLER EXPRESS様が運行する高速バスのもつくる新城への乗り入れが始まりました。1日1往復ということですが、本市から東京ディズニーシーに乗り換えなしで行くことができるという、大変喜ばしいニュースでありました。

そして、同じ日に舞い込んできましたJR東海様のTOICA利用エリアの拡大というニュースです。2025年春の予定でJR飯田線本長篠駅まで交通系ICカードが利用できるようになるということで、本市としましては長らく待ち望んでおりましたので、大変ありがたく思います。

また、ほぼ同時期に豊鉄バス様のICカードも運用開始される予定でありますので、市内の主な公

公共交通機関の利便性が大きく向上されますので、非常に期待しているところでございます。

本日は、公共交通確保維持改善事業の自己評価、将来にわたる田口新城線の維持確保のため、地域公共交通計画の改訂と利便増進計画の案をとりまとめておりますので、本市の地域公共交通の進展のため、それぞれ皆様のお立場からご意見ご指導いただきますようよろしくお願い申し上げます。それでは、簡単ではありますが開会のごあいさつとさせていただきます。

#### 副会長あいさつ

元日に大きな地震がありまして、能登地方も全部回ったことがあるところで、光景が思い浮かびます。先日まで三重県によく行っていました。あの辺も南海トラフでは、10分以内に津波が到達すると予測されているところです。自分自身まだ震度5以上は経験したことがありません。名古屋はまだ大きい地震が起こっていないのですが、あらためて本当に他人事ではないと思う次第です。

今日の会議は田口新城線の話や、計画の改訂、利便増進実施計画がメインであります。いずれも大事なことですので、皆さんと一緒に考えられれば良いと思います。

本日の午後から国土交通省のWEB会議がありまして、内容は、公共交通計画の実質化の検討会です。地域公共交通計画は日本中にありますが、それをもう少しきちんと作れないか、無理なく作る方法はこういったものがあるかを検討する場となります。そういう意味では、新城市は、昔から計画を作っていますので、お手本になる自治体だと思っています。

本日もよろしくお願いいたします。

### 3 協議事項

- (1) 協議事項 地域公共交通確保維持改善事業の一次評価（自己評価）について  
協議資料に沿って事務局より説明←委員全員より承認

#### (主な議論)

委員：計画の路線ごとの目標値、5年度実績について、布里田峯線や守義線は大きく目標を割っている。通学を除いた一般利用なので、そもそも利用をする人がいないのか、単に乗ってもらえないのかで全く違う。達成度が低い路線についての考察をもっと記載するとよい。資料を見ると、なぜ達成度が低いのかと思ったときに考察を読むので、そこをきちんと説明するのが良い。

委員：守義線は、しばらく通行止めにより迂回運行をしていたのでその影響もあるかと思うかどうか。

事務局：路線ごと、地域での検討組織と協力して路線の再編を検討していますが、達成度の低い路線について、考察をより深めて修正を行います。また、守義線の迂回についても一因としてあると思うので、確認したい。

委員：山の湊号の利用者層についてわかることがあれば知りたい。

事務局：運行会社から提出される実績は、利用者の総数と現金、回数券、企画切符のどれで乗車したかが分かる資料となっている。利用者の情報で正確なものはないが、窓口で月30件ほど回数券の販売があり、半数程度はおそらく大学生だと思われる。

委員：山の湊号の役割として定住促進もあったと思うので、それに対して効果の実証の裏付けのためにも、販売時に簡単なアンケートをお願いするのいいと思いました。

(2) 生活交通確保維持改善計画の変更について

事務局より説明←委員全員より承認

(3) 新城市地域公共交通計画改訂（案）について

事務局より説明←委員全員より了承

(主な議論)

委員：補助制度との連動化ということで公共交通計画の改訂が必要となる。利便増進実施計画は、公共交通計画の実施計画的な位置づけなので、公共交通計画の中に明確に事業としてやっていくことを記載しなければならない。国としても事務局とのやり取りの中で修正をしていきたい。

委員：鳳来東部地区でタクシー事業者が、12月末で廃業された。計画には、令和4年1月現在でタクシー事業者が載っているが、今後の見通しなど考えていることがあれば教えてほしい。

事務局：計画の記載は令和4年1月現在だったので、そのまま掲載している。タクシー事業者が廃業されたことについては、豊鉄タクシーと東栄タクシーが営業区域外運送により、担っていただいている。湯谷温泉をご利用の方へはそちらを案内してほしい。また、今後、秋葉七滝線を含め鳳来東部で検討が進んでいけば変わってくることもあると思っている。

改訂の最終承認は、3月の会議で行いたい。

(4) 新城市・北設楽郡地域公共交通利便増進実施計画（案）について

事務局より説明←委員全員より了承

(主な議論)

委員：利便増進実施計画自体は自治体が作成するが、みなさんもやりたいことがあれば、ぜひ提案していただきたい。

事務局：計画の改訂同様、3月の公共交通会議で承認いただきたい。また計画に基づいて、バス停の設置や、経路の変更等様々な許認可業務が生じますが、委員のみなさんにも協議がスムーズに進むようお力添えをいただきたい。

### 3 報告事項

(1) 各地域の検討状況について

(2) WILLER EXPRESS のもつくる新城への乗り入れ開始について

### 4 その他

- ・大河ドラマの与えた影響について（委員からの質問）
- ・ライドシェアについて（委員からの質問）

会議終了 12:10