

1. 概要

布里地内で通行止めを伴う災害復旧工事が予定されており、S バス塩瀬線循環系統、布里田峯線の経路上であり、期間中は迂回して運行します。

塩瀬線循環系統は、地域内フィーダー系統に位置付けており、系統キロ、運行日数、運行回数が変わり、地域内フィーダー系統確保維持計画に変更が生じるため協議するものです。



期間中は布里バス停から布里小松バス停への通行ができません。

布里バス停を通過後、方向転換して来た道に戻り、只持を通過して旧サイクリングターミナル方面へ向かいます。

布里小松バス停は、旧サイクリングターミナル側から行くことはできても、バスが方向転換できる場所がないため、期間中は行くことができなくなります。布里小松バス停の鳳来中学校の生徒の利用はなく、利用者へ直接説明に伺い、旧サイクリングターミナル前を利用することについて了承済。

2. 布里田峯線

鳳来総合支所方面行は、旧鳳来西こども園→布里→（方向転換）→（布里、旧鳳来西こども園、旧鳳来西小前、小島、只持中、只持下を通過）→旧サイクリングターミナル前

迂回して運行することにより、ダイヤに10分程度遅れが生じますが、中学生の通学に影響はありません。

3. 塩瀬線循環系統および地域内フィーダー系統確保維持計画

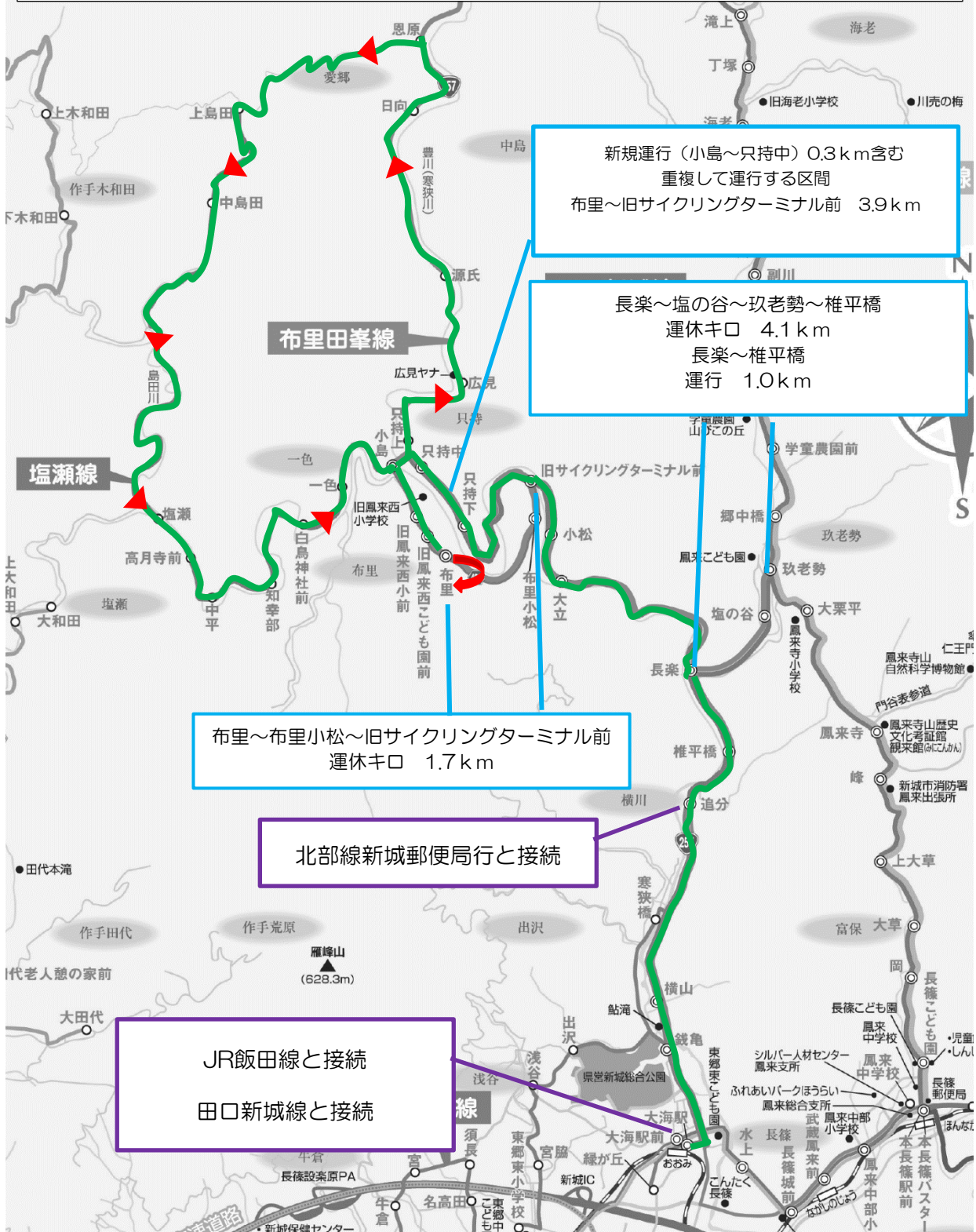
資料のとおり

塩瀬線循環系統

左回り1便(2月13日~5月31日)

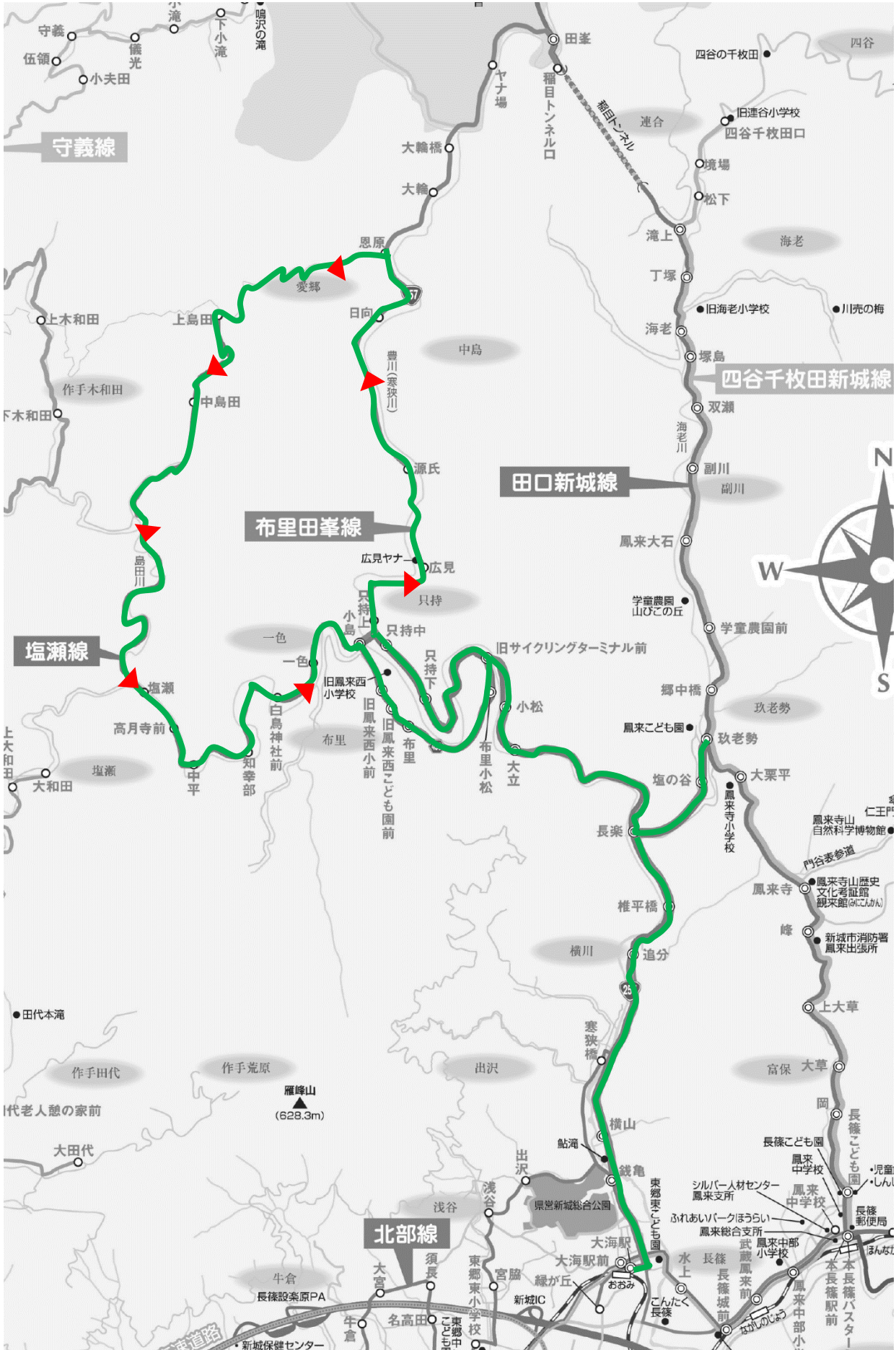
左回り1便

9時26分に追分で北部線新城郵便局方面と接続している。布里で方向転換し迂回することで生じる遅延(約10分)により、接続できなくなってしまうため、長楽~塩の谷~玖老勢~椎平橋をカットし、長楽~椎平橋へ運行する。



塩瀬線循環系統

左回り2便(平常時)

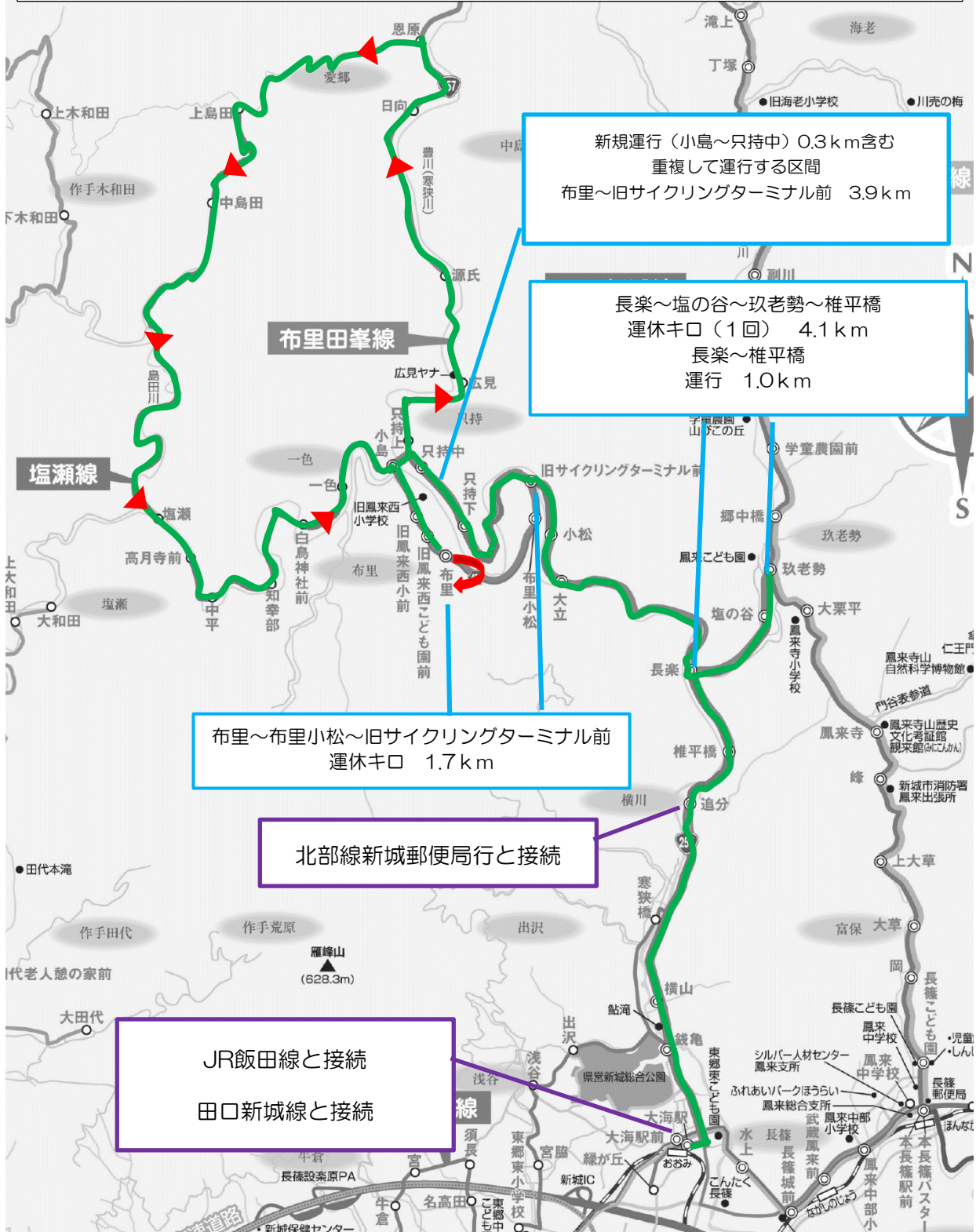


塩瀬線循環系統

左回り2便(2月13日~5月31日)

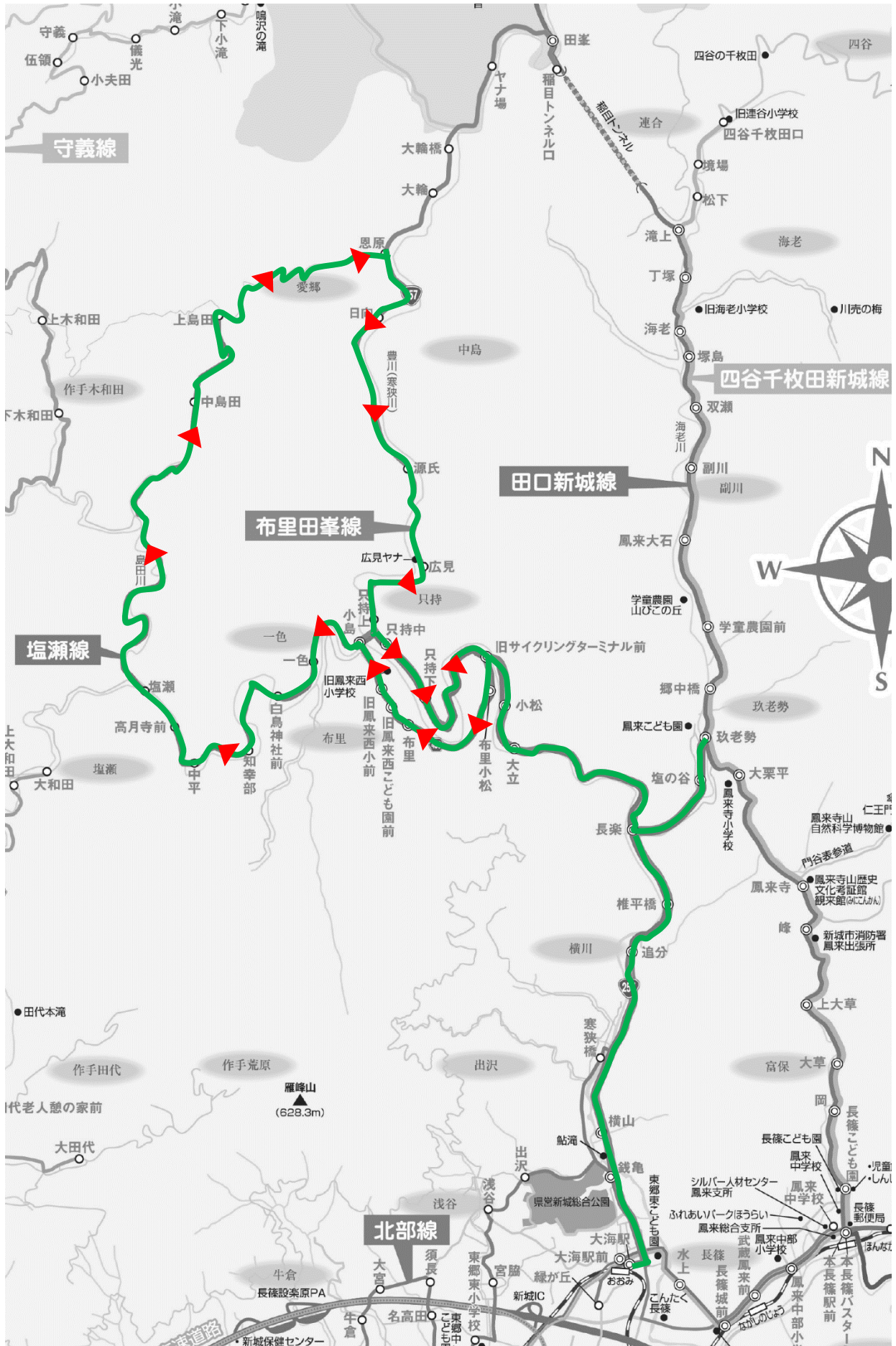
左回り2便

11時38分に追分で北部線新城郵便局方面と接続している。布里で方向転換し迂回することで生じる遅延(約10分)により、接続できなくなってしまうため、2回目の長楽~塩の谷~玖老勢~椎平橋をカットし、長楽~椎平橋へ運行する。



塩瀬線循環系統

右回りルート3便、4便(平常時)

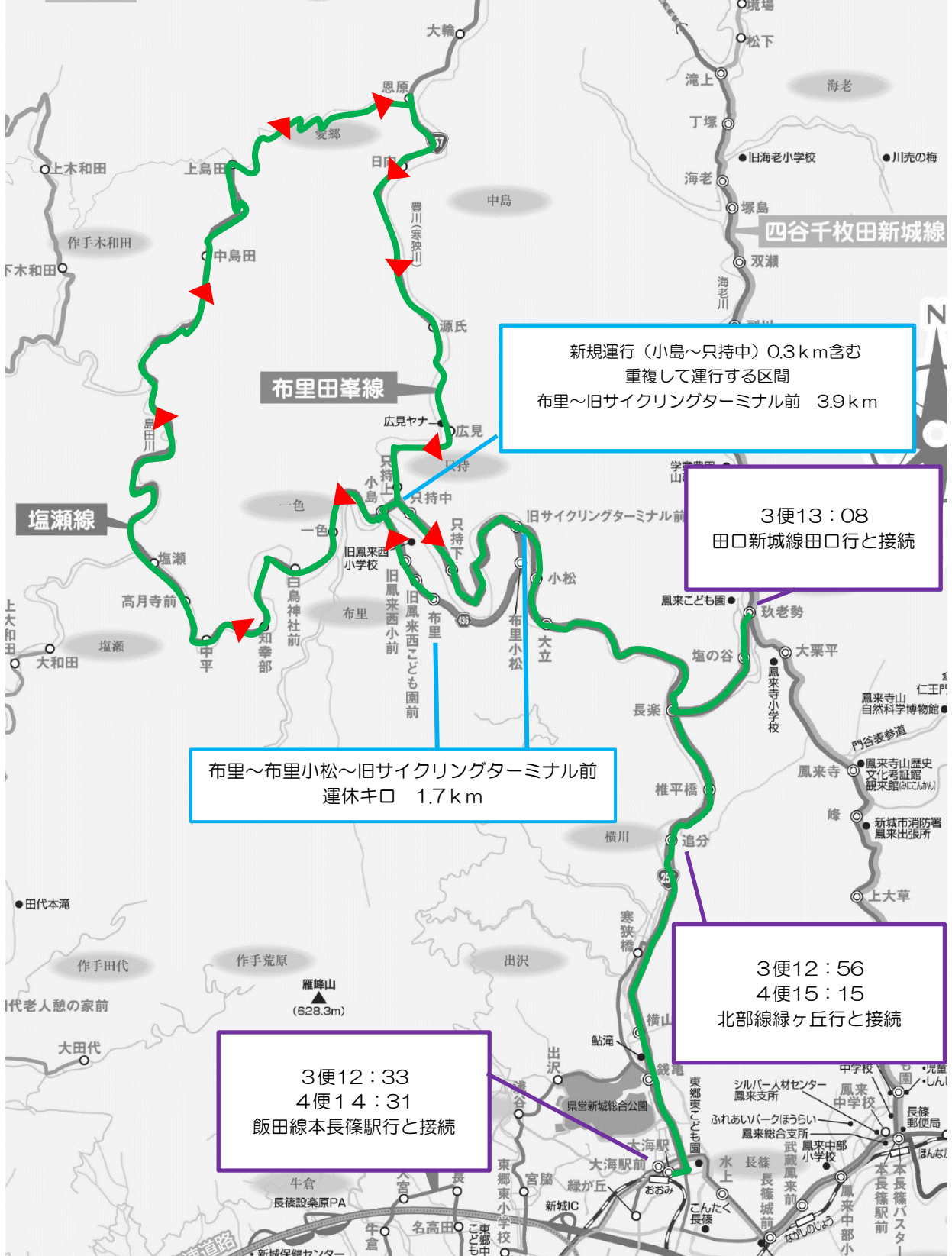


塩瀬線循環系統

右回りルート3便、4便(2月13日～5月31日)

右回り3便、4便

旧サイクリングターミナル前から一度、只持へ迂回し、布里へ向かう。



工事期間

Sバス塩瀬線(循環系統) 運行時刻表

※日曜日、祝日、振替休日と年末12月29日から年始1月3日までは運休です。

令和6年1月29日から5月31日まで

左周りルート

大海駅⇒只持⇒恩原⇒愛郷⇒上島田
⇒塩瀬⇒布里⇒大海駅

バス停	▼	1	
		月~土	月~土
大海駅	発	8:11	10:15
銭亀		↓	10:17
横山		↓	10:18
追分		8:16	10:21
椎平橋		8:17	10:22
玖老勢		↓	10:28
塩の谷		↓	10:29
長楽		8:19	10:31
大立		8:22	10:34
小松		8:23	10:35
旧サイクリングターミナル前		8:24	10:36
只持下		8:25	10:37
只持中		8:26	10:38
只持上		8:27	10:39
広美		8:29	10:41
源氏		8:31	10:43
日向		8:34	10:46
恩原		8:37	10:49
愛郷		8:39	10:51
上島田		8:42	10:54
中島田		8:45	10:57
塩瀬		8:55	11:07
高月寺前		8:56	11:08
中平		8:57	11:09
知幸部		8:59	11:11
白鳥神社前		9:01	11:13
一色		9:03	11:15
小島		9:05	11:17
旧鳳来西小前		9:06	11:18
旧鳳来西小前		9:07	11:19
布里		9:08	11:20
布里小松		↓	↓
旧サイクリングターミナル前		9:18	11:30
小松		9:19	11:31
大立		9:20	11:32
長楽		9:23	11:35
塩の谷		↓	↓
玖老勢		↓	↓
椎平橋		9:25	11:37
追分		9:26	11:38
横山		9:29	11:41
銭亀	▼	9:30	11:42
大海駅	着	9:32	11:44

右回りルート

大海駅⇒布里⇒塩瀬⇒上島田⇒愛郷
⇒恩原⇒只持⇒大海駅

バス停	▼	3		4	
		月~土	月~土	月~土	月~土
大海駅	発	12:55	15:10		
銭亀		12:57	15:12		
横山		12:58	15:13		
追分		13:01	15:16		
椎平橋		13:02	15:17		
玖老勢		13:08	15:23		
塩の谷		13:09	15:24		
長楽		13:11	15:26		
大立		13:14	15:29		
小松		13:15	15:30		
旧サイクリングターミナル前		13:16	15:31		
布里小松		↓	↓		
布里		13:26	15:41		
旧鳳来西小前		13:27	15:42		
旧鳳来西小前		13:28	15:43		
小島		13:29	15:44		
一色		13:31	15:46		
白鳥神社前		13:33	15:48		
知幸部		13:35	15:50		
中平		13:37	15:52		
高月寺前		13:38	15:53		
塩瀬		13:39	15:54		
中島田		13:49	16:04		
上島田		13:52	16:07		
愛郷		13:55	16:10		
恩原		13:57	16:12		
日向		14:00	16:15		
源氏		14:03	16:18		
広見		14:05	16:20		
只持上		14:07	16:22		
只持中		14:08	16:23		
只持下		14:10	16:25		
旧サイクリングターミナル前		14:11	16:26		
小松		14:12	16:27		
大立		14:13	16:28		
長楽		14:16	16:31		
塩の谷		14:18	↓		
玖老勢		14:19	↓		
椎平橋		14:25	16:33		
追分		14:26	16:34		
横山		14:29	16:37		
銭亀	▼	14:30	16:38		
大海駅	着	14:32	16:40		

Sバス北部線(緑ヶ丘行)
追分着12:56
追分着15:16

田口新城線(田口行)
玖老勢着13:08

工事期間中の
時刻表は目安です。

Sバス北部線
(緑ヶ丘行)
追分着9:26
追分着11:38

平常時

Sバス塩瀬線(循環系統) 運行時刻表

※日曜日、祝日、振替休日と年末12月29日から年始1月3日までは運休です。

令和5年10月1日改正

左周りルート

大海駅⇒只持⇒恩原⇒愛郷⇒上島田
⇒塩瀬⇒布里⇒大海駅

バス停	▼	1	
		月~土	月~土
大海駅	発	8:11	10:15
銭亀		↓	10:17
横山		↓	10:18
追分		8:16	10:21
椎平橋		8:17	10:22
玖老勢		↓	10:28
塩の谷		↓	10:29
長楽		8:19	10:31
大立		8:22	10:34
小松		8:23	10:35
旧サイクリングターミナル前		8:24	10:36
只持下		8:25	10:37
只持中		8:26	10:38
只持上		8:27	10:39
広美		8:29	10:41
源氏		8:31	10:43
日向		8:34	10:46
恩原		8:37	10:49
愛郷		8:39	10:51
上島田		8:42	10:54
中島田		8:45	10:57
塩瀬		8:55	11:07
高月寺前		8:56	11:08
中平		8:57	11:09
知幸部		8:59	11:11
白鳥神社前		9:01	11:13
一色		9:03	11:15
小島		9:05	11:17
旧鳳来西小前		9:06	11:18
旧鳳来西小前		9:07	11:19
布里		9:08	11:20
布里小松		9:10	11:22
旧サイクリングターミナル前		9:11	11:23
小松		9:12	11:24
大立		9:13	11:25
長楽		9:16	11:28
塩の谷		9:18	11:30
玖老勢		9:19	11:31
椎平橋		9:25	11:37
追分		9:26	11:38
横山		9:29	11:41
銭亀	▼	9:30	11:42
大海駅	着	9:32	11:44

右回りルート

大海駅⇒布里⇒塩瀬⇒上島田⇒愛郷
⇒恩原⇒只持⇒大海駅

バス停	▼	3		4	
		月~土	月~土	月~土	月~土
大海駅	発	12:55	15:10		
銭亀		12:57	15:12		
横山		12:58	15:13		
追分		13:01	15:16		
椎平橋		13:02	15:17		
玖老勢		13:08	15:23		
塩の谷		13:09	15:24		
長楽		13:11	15:26		
大立		13:14	15:29		
小松		13:15	15:30		
旧サイクリングターミナル前		13:16	15:31		
布里小松		13:17	15:32		
布里		13:19	15:34		
旧鳳来西小前		13:20	15:35		
旧鳳来西小前		13:21	15:36		
小島		13:22	15:37		
一色		13:24	15:39		
白鳥神社前		13:26	15:41		
知幸部		13:28	15:43		
中平		13:30	15:45		
高月寺前		13:31	15:46		
塩瀬		13:32	15:47		
中島田		13:42	15:57		
上島田		13:45	16:00		
愛郷		13:48	16:03		
恩原		13:50	16:05		
日向		13:53	16:08		
源氏		13:56	16:11		
広見		13:58	16:13		
只持上		14:00	16:15		
只持中		13:01	16:16		
只持下		13:03	16:18		
旧サイクリングターミナル前		13:04	16:19		
小松		14:05	16:20		
大立		14:06	16:21		
長楽		14:09	16:24		
塩の谷		14:11	↓		
玖老勢		14:12	↓		
椎平橋		14:18	16:26		
追分		14:19	16:27		
横山		14:22	16:30		
銭亀	▼	14:23	16:31		
大海駅	着	14:25	16:33		

生活交通確保維持改善計画（地域内フィーダー系統確保維持計画を含む）

令和5年6月30日

第1回変更日 令和5年10月1日

第2回変更日 令和5年11月3日

第3回変更日 令和6年2月13日

（名称）新城市地域公共交通会議

生活交通確保維持改善計画の名称								
令和6年度新城市地域内フィーダー系統確保維持計画								
1. 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性								
<p>本市は、東三河の中央に位置し市町村合併により県内で2番目に大きな面積を有し、市域の84%が三河山間部を形成する緑に覆われている。人口は、高齢化と人口減少に歯止めがかからず、公共バス利用者の単純増加を見込むことは難しい状況となっている。そのため、令和3年度に地域公共交通計画を定めた。</p> <p>地域公共交通計画では、地域との意見交換を通してバス路線の現状を周知し、バスへの理解及び関心を深め、地域の意見を聞きながら実情に合ったバス路線への見直しを図ることを重点施策として定めている。地域公共交通確保維持事業においても同様に、公共交通計画に沿った各種施策を展開し、定量的な目標値を達成することを目的としている。</p> <p>また、フィーダー路線の特徴として、路線周辺に他の公共交通が無い場合、沿線の高齢者の買い物や通院といった生活における必要不可欠な移動手段として、各種路線を維持する必要性がある。</p>								
2. 地域公共交通確保維持事業の定量的な目標・効果								
(1) 事業の目標								
<p>各路線の背景を考慮し、公共交通計画では、策定時の利用者数の最終年度の目標を現状維持と定めているが、直近の実績数値を考慮し今度3か年の目標設定をする。</p> <p>■目標値</p>								
路線名	令和6年		令和7年		令和8年		直近年度の実績人数 R4.4~R5.3	経緯
	人数	収支率	人数	収支率	人数	収支率		
西部線	5,251	4.31	5,251	4.31	5,251	4.31	5,251	R5.4再編
塩瀬線	2,613	3.50	2,613	3.50	2,613	3.50	2,613	R2.10再編
つくであしがる線 (デマンド)	3,209	3.21	3,209	3.21	3,209	3.21	3,209	R1.10再編
湯谷温泉 もつくる新城線	2,439	3.81	2,439	3.81	2,439	3.81	2,439	R2.10運行開始
※利用者数（人）、収支率（%）は小中学生の利用分を除く								
(2) 事業の効果								
<p>○西部線 沿線の高齢者の買い物や通院、高校生の雨天時等の通学手段として必要不可欠な移動手段が確保される。さらに、買い物や通院の交通手段として利用されることで、外出の促進・地域活性化にも繋がる。</p> <p>○塩瀬線 沿線の高齢者の買い物や通院、中学生・高校生の通学手段として必要不可欠な移動手段が確保される。さらに、買い物や通院の交通手段として利用されることで、外出の促進・地域活性化にも繋がる。</p> <p>○つくであしがる線（デマンドバス） 運行地域の高齢者の買い物や通院手段として必要不可欠な移動手段が確保されるとともに、幹線バスとの乗り継ぎを容易にし、家族への送迎の依存解消にも繋がる。</p> <p>○湯谷温泉もつくる新城線 沿線の高齢者の買い物や通院、観光客の交通手段として必要不可欠な移動手段が確保され、外出の促進・地域活性化にも繋がる。</p>								

3. 2. の目標を達成するために行う事業及びその実施主体

○実施主体が新城市・地域住民・交通事業者であるもの

・地域・行政・交通事業者で公共交通を支える体制を構築し、各地域毎の路線の見直し・利用促進を図るため、地域での意見交換を実施する。

○実施主体が新城市・交通事業者であるもの

・鉄道や路線バスも含めた公共交通ネットワークが一目で分かる総合マップを作成する。
・GTF S データ作成による google へのダイヤ情報掲載や「マイマップ」の作成及び配布を行う。
・バス乗車体験イベントや出前授業の実施により、認知度向上と利用促進を図る。

★重点的な個別施策（輸送量が補助対象を切る可能性があるもの）主体は新城市

◇西部線は、令和5年度4月に大幅な路線の見直しを図っている。具体的には、これまで定時定路の路線であったのが、一部予約型の区域運行路線となった。そのため、4月の利用者数は若干減となったが、今後も利用者向けの利用方法の周知や新規バス停の設置などによって、利用者獲得に努める。

◇塩瀬線は、便ごとに系統が分かれているため、運行系統ごとに利用者の属性が分かれている。輸送量の実績で見ると、一部の路線では、輸送量が2.0を割る想定もされる。そのため、改めて運行時刻の見直しを図るとともに、地域間幹線およびJR飯田線との接続状況を改善し、利用者の更なる利便性向上を図る。

4. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行システムの概要及び運行予定者

地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱「表1」を添付。

5. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の負担者

地域公共交通確保維持事業によって運行の維持を図る各路線については、その運行主体事業者によって費用の負担等が異なる。西部線はその運行に係る費用のうち、新城市から運行事業者への補助金額は運行収入及び国庫補助金を運行経費から差し引いた差額分を負担することとしている。また、運行主体が新城市である塩瀬線・つくであしがる線・湯谷温泉もつくる新城線は、それぞれの運行に係る費用を新城市が負担し、運行収入及び国庫補助金を新城市の歳入として、運行経費に補填している。

6. 補助金の交付を受けようとする補助対象事業者の名称

豊鉄タクシー、新城市

7. 補助を受けようとする手続きに係る利用状況等の継続的な測定方法

【活性化法定協議会を補助対象事業者とする場合のみ】

※該当なし

8. 別表1の補助対象事業の基準二ただし書に基づき、協議会が平日1日当たりの運行回数が3回以上で足りると認めたシステムの概要

【地域間幹線システムのみ】

※該当なし

9. 別表1の補助対象事業の基準ハに基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」認めた市町村の一覧

【地域間幹線システムのみ】

※該当なし

10. 生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他特記事項

【地域間幹線システムのみ】

※該当なし

11. 外客来訪促進計画との整合性 【外客来訪促進計画が策定されている場合のみ】
※該当なし
12. 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要 【地域内フィーダー系統のみ】
地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱「表5」を添付。
13. 車両の取得に係る目的・必要性 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
デマンドバスの運行区域である作手地域は、細い道が多く利用者が希望する地点への送迎を実現するためには、小型バスを購入し運行する必要があるため。
14. 車両の取得に係る定量的な目標・効果 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
(1) 事業の目標
取得した車両を使用するデマンドバスについて、守義線及びつくであしがる線を合算した令和3年度実績値を基準として、現状維持の数値を目標とする。
(2) 事業の効果
従来より守義線として使用している車両よりも大幅に小型化されるため、デマンドバス利用者が希望する地点へ送迎することが容易となり、目標値の達成につながると期待する。
15. 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者又は地方公共団体、要する費用の負担者 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
車両の取得計画：地域公共交通改善事業費補助金交付要綱「表6」を添付。 車両の取得を行う事業者、費用の負担者：新城市
16. 老朽更新の代替による費用の削減等による地域公共交通確保維持事業における収支の改善に係る計画（車両の代替による費用削減等の内容、代替車両を活用した利用促進策） 【公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
※該当なし
17. 貨客混載の導入に係る目的・必要性 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
※該当なし
18. 貨客混載の導入に係る定量的な目標・効果 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
(1) 事業の目標
※該当なし
(2) 事業の効果
※該当なし
19. 貨客混載の導入に係る計画の概要、要する費用の総額、内訳、負担者及び負担額 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
※該当なし

20. 協議会の開催状況と主な議論	
<p>令和5年1月12日（令和4年度第4回）新城市地域公共交通会議</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ Sバス西部線の見直しについて協議 ・ 令和4年度地域内フィーダー系統確保維持計画一次評価報告について協議 <p>令和5年3月7日（令和4年度第5回）新城市地域公共交通会議</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ Sバス秋葉七滝線、長篠山吉田線、布里田峯線の路線変更について ・ Sバス西部線の運賃体系について <p>令和5年6月30日（令和5年度第1回）新城市地域公共交通会議</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 令和6年度地域内フィーダー系統確保維持計画について協議 ・ 自家用有償運送登録の更新について <p>令和5年9月1日（令和5年度第2回）新城市地域公共交通会議</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ Sバス塩瀬線、湯谷温泉もつくる新城線の変更について協議 <p>令和6年1月12日（令和5年度第3回）新城市地域公共交通会議</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ Sバス塩瀬線（塩瀬布里循環系統）の変更について協議 	
21. 利用者等の意見の反映状況	
<p>市内に10ある地域協議会との協議を行い、路線の再編や利用促進について意見を聴取している。新城市地域公共交通会議の構成員として、利用者代表の方3名（座長）および各地区で自主的に公共交通について検討会議を行う団体の代表者に参加いただいております。会場の場で利用者の立場から意見を聴取している。</p>	
22. 協議会メンバーの構成員	
関係都道府県	愛知県都市・交通局交通対策課、新城設楽振興事務所、新城設楽建設事務所維持管理課
交通事業者・交通施設管理者等	豊鉄バス株式会社、豊鉄タクシー株式会社、東栄タクシー有限会社、山吉田ふれあい交通運営協議会、ジェイアールバス関東(株)株式会社、新城警察署、東海旅客鉄道株式会社
地方運輸局	中部運輸局愛知運輸支局
その他協議会が必要と認める者	名古屋大学教授、新城市社会福祉協議会、老人クラブ連合会、新城市小中学校PTA連絡協議会、新城市観光協会、利用者代表、公益社団法人愛知県バス協会、豊橋鉄道労働組合代表等

【本計画に関する担当者・連絡先】

（住 所）新城市字東入船115番地

（所 属）市民協働部 公共交通対策課

（氏 名）主事 織田桂輔

（電 話）0536-22-9901

（e-mail）kotsu@city.shinshiro.lg.jp

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行システムの概要及び運送予定者(地域内フィーダー系統)

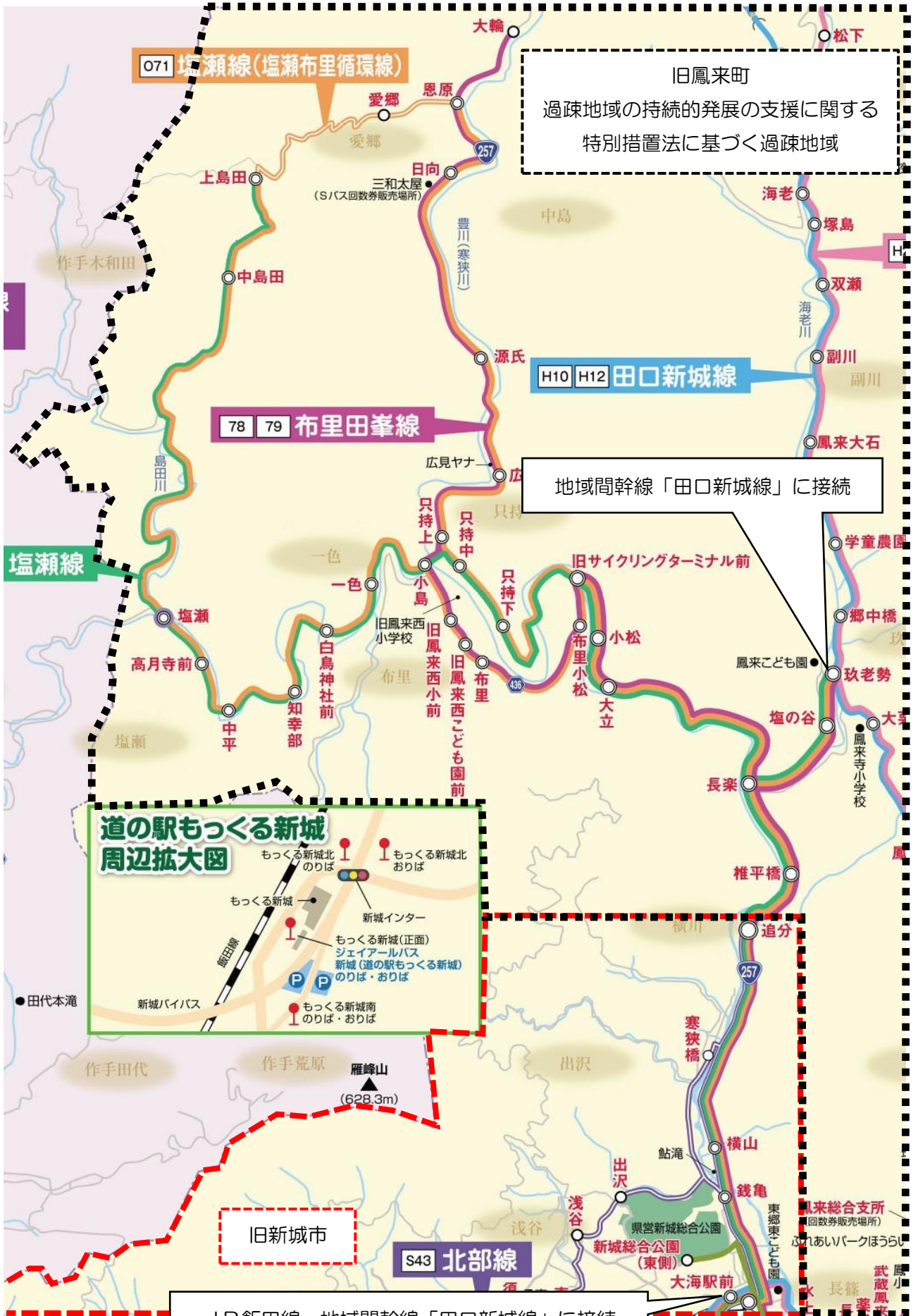
令和6年度

市区町村名	運送予定者名	運行系統名 (申請番号)	運行系統			系統 キロ程	計画 運行 日数	計画 運行 回数	利便 増進 特例 措置	地域内フィーダー系統の基準適合 (別表7及び別表9)			
			起点	経由地	終点					運行態様の別	基準ハで 該当する 要件	補助対象地域間幹 線系統等と接続の 確保	基準ホで該 当する要件 (別表7のみ)
新城市	豊鉄タクシー	(1) 西部線	豊島・川田・川田原エリア	まちなか	豊島・川田・川田原エリア		243日	1215回		区域運行	①	新豊線及びJR飯田線との接続	③
	新城市	(2) 塩瀬線 (大海駅～只持～上島田) 上島田方面1便	大海駅 月～土 1便/日	只持	上島田	往22.3km 復 km	293日	146.5回		路線定期運行	①・②・(1)	新城病院上平井田口線、JR飯田線への接続	③
	新城市	(3) 塩瀬線 (上島田～玖老勢～大海駅) 大海駅方面1便	上島田 月～土 1便/日	玖老勢	大海駅	往25.4km 復 km	293日	146.5回		路線定期運行	①・②・(1)	新城病院上平井田口線、JR飯田線への接続	③
	新城市	(4) 塩瀬線 (大海駅～只持～上島田) 上島田方面2便	大海駅 月～金 1便/日	只持	上島田	往22.3km 復 km	243日	121.5回		路線定期運行	①・②・(1)	新城病院上平井田口線、JR飯田線への接続	③
	新城市	(5)-1 塩瀬線(左回り1便) (大海駅～長楽～源氏～上島田～一色～ 布里～玖老勢～大海駅)	大海駅 月～土 1便/日	愛郷	大海駅	往45.2km 循環	205日	205回		路線定期運行	①・②・(1)	新城病院上平井田口線、JR飯田線への接続	③
	新城市	(5)-2 塩瀬線(左回り1便) (大海駅～長楽～源氏～上島田～一色～ 布里～大海駅)	大海駅 月～土 1便/日	愛郷	大海駅	往44.3km 循環	88日	88回		路線定期運行	①・②・(1)	新城病院上平井田口線、JR飯田線への接続	③
	新城市	(6)-1 塩瀬線(右回り4便) (大海駅～布里～上島田～愛郷～源氏～ 只持～玖老勢～大海駅)	大海駅 月～土 1便/日	愛郷	大海駅	往45.2km 循環	205日	205回		路線定期運行	①・②・(1)	新城病院上平井田口線、JR飯田線への接続	③
	新城市	(6)-2 塩瀬線(右回り4便) (大海駅～布里～上島田～愛郷～源氏～ 只持～玖老勢～大海駅)	大海駅 月～土 1便/日	愛郷	大海駅	往47.4km 循環	88日	88回		路線定期運行	①・②・(1)	新城病院上平井田口線、JR飯田線への接続	③
	新城市	(7)-1 塩瀬線(左回り2便) (大海駅～玖老勢～源氏～上島田～一色～ 布里～玖老勢～大海駅)	大海駅 月～土 1便/日	玖老勢	大海駅	往48.4km 循環	205日	205回		路線定期運行	①・②・(1)	新城病院上平井田口線、JR飯田線への接続	③
	新城市	(7)-2 塩瀬線(左回り2便) (大海駅～玖老勢～源氏～上島田～一色～ 布里～大海駅)	大海駅 月～土 1便/日	玖老勢	大海駅	往47.5km 循環	88日	88回		路線定期運行	①・②・(1)	新城病院上平井田口線、JR飯田線への接続	③
	新城市	(8)-1 塩瀬線(右回り3便) (大海駅～玖老勢～布里～上島田～愛郷～ 源氏～只持～大海駅)	大海駅 月～土 1便/日	玖老勢	大海駅	往48.4km 循環	205日	205回		路線定期運行	①・②・(1)	新城病院上平井田口線、JR飯田線への接続	③
	新城市	(8)-2 塩瀬線(右回り3便) (大海駅～玖老勢～布里～上島田～愛郷～ 源氏～只持～大海駅)	大海駅 月～土 1便/日	玖老勢	大海駅	往50.6km 循環	88日	88回		路線定期運行	①・②・(1)	新城病院上平井田口線、JR飯田線への接続	③

新城市	(9) つくであしがる線 (デマンドバス)		作手 地区 全域		往 km 復 km	293日	2356回		区域運行	①・②・(1)	作手線への接続	③
新城市	(10) 湯谷温泉もつくる新城線	もつくる 新城南 6便/日	本長篠	風来寺山 山頂	往19.5km 復19.5km	299日	897回		路線定期運行	①・②・(1)	新城病院上平井田口線、 JR飯田線及び高速バス新 城名古屋藤が丘線への接 続	③

(注)

1. 区域運行及び乗用タクシーによる運行の場合は、運行系統の「経由地」に営業区域を記載することとし、「起点」、「終点」及び「系統キロ程」について記載を要しない。
2. 「系統キロ程」については、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで記載すること。なお、循環系統の場合には、往又は復のどちらかの欄にキロ程を記載し、もう片方の欄に「循環」と記載すること。
3. 「利便増進特例措置」については、地域公共交通利便増進計画の認定を受け、地域内フィーダー系統に係る特例措置の適用(別表9)を受けて補助対象となる場合のみ「○」を記載すること。
4. 「運行態様の別」については、路線定期運行、路線不定期運行、区域運行、乗用タクシーによる運行の別を記載すること。
5. 「補助対象地域間幹線系統等と接続の確保」については、地域内フィーダー系統が接続する補助対象地域間幹線系統又は地域間交通ネットワークとどのように接続を確保するかについて記載すること。
6. 乗用タクシーによる運行の場合は、「運行系統名」「利便増進特例措置」について記載を要しない。
7. 本表に記載する運行予定系統を示した地図及び運行ダイヤを添付すること。乗用タクシーによる運行の場合は、営業区域を示した地図を添付すること。



071 塩瀬線(塩瀬布里循環線)

旧鳳来町
過疎地域の持続的発展の支援に関する
特別措置法に基づく過疎地域

78 79 布里田峯線

H10 H12 田口新城線

地域間幹線「田口新城線」に接続

**道の駅もつくる新城
周辺拡大図**

- もつくる新城北のりば
- もつくる新城北おりば
- もつくる新城
- 新城インター
- もつくる新城(正面)
ジェイアールバス
新城(道の駅もつくる新城)
のりば・おりば
- もつくる新城南
のりば・おりば

新城ハイパス

旧新城市

S43 北部線

JR飯田線、地域間幹線「田口新城線」に接続