

令和4年度のSバス・民営バスの利用者および収支状況まとめ表

報告事項1

| 運行主体                  | 路線名        | 総利用者数           | スクール利用 | 一般利用者   | 運行経費        | 収入          | 補助金(国・県)    | 実質負担額        | 収支率         |     |
|-----------------------|------------|-----------------|--------|---------|-------------|-------------|-------------|--------------|-------------|-----|
| 豊鉄タクシー                | 北部線        | 5,251           | 2,400  | 2,851   | ¥9,903,400  | ¥394,400    | ¥0          | ¥9,509,000   | 4%          |     |
|                       | 西部線        | 3,120           | -      | 3,120   | ¥9,351,400  | ¥213,200    | ¥1,590,000  | ¥7,548,200   | 3%          |     |
| 豊鉄バス                  | 中宇利線       | 29,918          | 21,600 | 8,318   | ¥14,096,000 | ¥1,823,136  | ¥0          | ¥13,500,150  | 14%         |     |
|                       | 吉川市川線      | 7,261           | 3,600  | 3,661   | ¥7,918,000  | ¥449,264    | ¥0          | ¥8,215,610   | 5%          |     |
|                       | 作手線        | 49,420          | -      | 49,420  | ¥35,705,000 | ¥8,163,937  | ¥8,177,500  | ¥21,299,919  | 38%         |     |
| 自家用有償旅客運送             | 鳳来         | 秋葉七滝線           | 8,240  | 6,423   | 1,817       | ¥7,629,270  | ¥1,116,950  | ¥4,059,000   | ¥2,453,320  | 46% |
|                       |            | 長篠山吉田線          | 9,191  | 7,806   | 1,385       | ¥8,066,520  | ¥1,937,950  | ¥0           | ¥6,128,570  | 32% |
|                       |            | 塩瀬線             | 2,613  | 1,244   | 1,369       | ¥7,891,620  | ¥261,050    | ¥2,593,000   | ¥5,037,570  | 5%  |
|                       |            | 布里田峯線           | 3,144  | 3,042   | 102         | ¥3,704,129  | ¥697,100    | ¥787,000     | ¥2,220,029  | 31% |
|                       |            | 湯谷温泉<br>もつくる新城線 | 2,324  | -       | 2,324       | ¥3,624,117  | ¥529,975    | ¥1,160,000   | ¥1,934,142  | 27% |
|                       | 作手         | 守義線             | 1,687  | 1,227   | 460         | ¥5,580,291  | ¥291,100    | ¥2,840,000   | ¥2,449,191  | 12% |
|                       |            | つくであしがる線        | 3,196  | -       | 3,196       | ¥13,069,969 | ¥529,750    | ¥2,530,000   | ¥10,010,219 | 5%  |
| 補助路線<br>市の持ち出し<br>分のみ | 新豊線        | 104,779         | -      | 104,779 | ¥7,092,000  | -           | -           | ¥7,092,000   |             |     |
|                       | 田口新城線      | 32,084          | -      | 32,084  | ¥26,245,000 | -           | -           | ¥26,245,000  |             |     |
|                       | 四谷千枚田新城線   | 9,818           | -      | 9,818   | ¥12,405,000 | ※運行費の全額補助   |             | ¥12,405,000  |             |     |
| 運行委託路線                | 新城名古屋藤が丘線  | 17,621          | -      | -       | ¥52,155,459 | ¥18,000,000 | ¥18,444,000 | ¥15,711,459  |             |     |
| 補助団体                  | ※山吉田ふれあい交通 | 400             | -      | -       | -           | -           | -           | ¥1,948,000   |             |     |
| 合計                    |            | 290,067         | -      | -       | -           | ¥34,407,812 | ¥42,180,500 | ¥153,707,379 |             |     |

この計算式のみ、運行経費-収入-補助金に対して、消費税率1.1を掛け合わせた額が委託料に

※路線バスを各下校に活用する利用者の数字のみ  
 ¥2,000,000 その他収入として

※実際の負担の内訳の中では、市の財政の仕組み上その年の一般財源を財源とした負担額はもう少し金額としては抑えられたものになります。今回の資料に限っては、複雑な仕組みをかなり簡略化したものとなっているので、上記資料はあくまでも参考程度にご確認下さい。