

令和5年度自動車騒音常時監視結果

1 評価区間全体について

路線名	評価区間の始点の住所	評価区間の終点の住所	評価区間の延長 (km)	住居(戸数)		昼間・夜間とも理想基準値以下		昼間のみ環境基準以下		夜間のみ環境基準以下		昼間・夜間とも理想基準値超過	
				(戸)	(戸)	(%)	(戸)	(%)	(戸)	(%)	(戸)	(%)	
① 一般国道151号	新城市長篠	新城市有海	2.7	165	165	100%	0	0%	0	0%	0	0%	
② 一般国道151号	新城市有海	新城市八束穂	1.9	16	16	100%	0	0%	0	0%	0	0%	

* 面的評価の対象は、評価区間の評価範囲(道路端から50mの範囲)内における保全すべき住居等である。

2 評価区間のうち近接空間について

路線名	評価区間の始点の住所	評価区間の終点の住所	評価区間の延長 (km)	住居(戸数)		昼間・夜間とも理想基準値以下		昼間のみ環境基準以下		夜間のみ環境基準以下		昼間・夜間とも理想基準値超過	
				(戸)	(戸)	(%)	(戸)	(%)	(戸)	(%)	(戸)	(%)	
① 一般国道151号	新城市長篠	新城市有海	2.7	54	54	100%	0	0%	0	0%	0	0%	
② 一般国道151号	新城市有海	新城市八束穂	1.9	8	8	100%	0	0%	0	0%	0	0%	

3 評価区間のうち非近接空間について

路線名	評価区間の始点の住所	評価区間の終点の住所	評価区間の延長 (km)	住居(戸数)		昼間・夜間とも理想基準値以下		昼間のみ環境基準以下		夜間のみ環境基準以下		昼間・夜間とも理想基準値超過	
				(戸)	(戸)	(%)	(戸)	(%)	(戸)	(%)	(戸)	(%)	
① 一般国道151号	新城市長篠	新城市有海	2.7	111	111	100%	0	0%	0	0%	0	0%	
② 一般国道151号	新城市有海	新城市八束穂	1.9	8	8	100%	0	0%	0	0%	0	0%	

※%の小数点以下が表示されないため、%の合計が100とならない場合があります。